

Кэптен Джеймс Брэдли и подводная лодка USS Halibut

С 2015 года поступают сообщения о том, что российские подводные лодки и корабли-шпионы тралят воды вблизи протянутых через океан подводных волоконно-оптических кабелей, жизненно важных для трансокеанского доступа в Интернет. Фактически, сообщалось о деятельности российского корабля "Янтарь" у базы подводных лодок с ядерным оружием в Кингс-Бей, штат Джорджия, вероятно, в поисках секретных военных кабелей, используемых исключительно Пентагоном.

Русские могут быть заинтересованы во «взломе» этих кабелей, потому что сорок шесть лет назад ВМС США совершили подобный «подвиг», используя специально модифицированную подводную лодку - шпион, подслушивающее устройство с ядерным двигателем и несколько водолазов, использующих гелий для дыхания.

USS Halibut ракетная подводная лодка, превращенная в подводную лодку-шпион

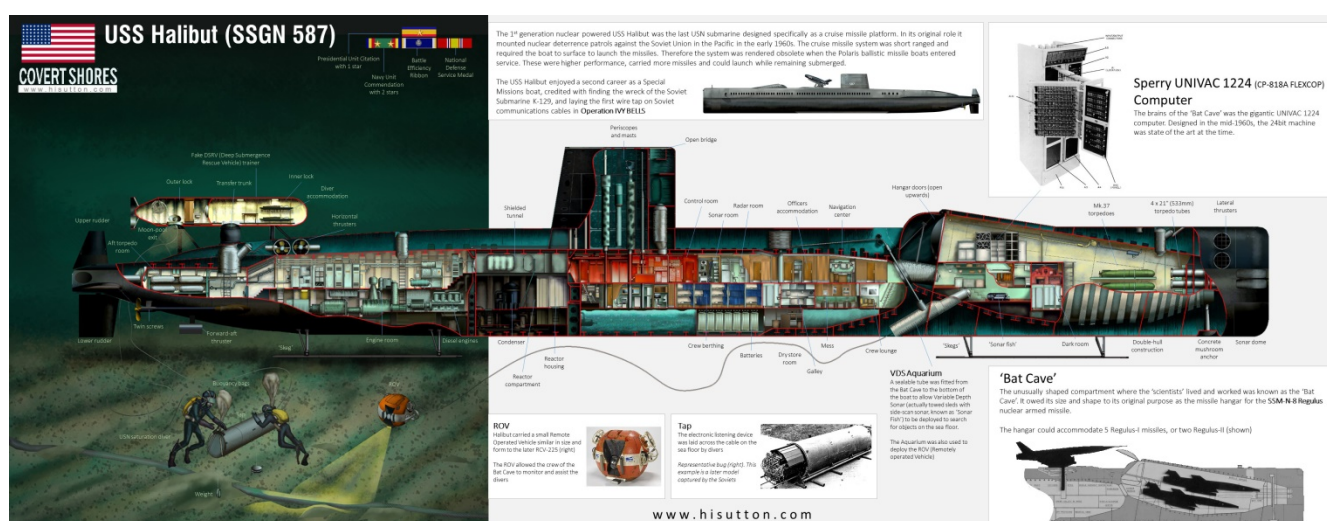
Введенная в эксплуатацию в 1960 году, подводная лодка USS Halibut была единственной в своем роде атомной подводной лодкой, предназначенной для запуска крылатых ракет с ядерной головкой Regulus II. На подводной лодке водоизмещением 5 000 тонн размещались две ракеты Regulus II длиной 17,5 метров в гротескно выпуклом ангаре на носовой палубе. Ракеты запускались во время всплытия с гидравлически выдвигаемой аппарели для нанесения ударов по целям на расстоянии до 1150 миль.

Однако к тому времени, когда USS Halibut поступила на вооружение, ВМС разработали первую в США баллистическую ракету подводного базирования "Поларис", которую можно было запускать из-под воды для поражения цели, находящейся на расстоянии почти 3 000 миль. Устаревшая ракета Regulus II была снята с вооружения за год до ввода USS Halibut в эксплуатацию в 1960 году, и субмарина четыре года «таскала» старые ракеты Regulus II на патрулировании, прежде чем они тоже были сняты с вооружения.

Тем не менее, ВМС увидели полезный потенциал в нетрадиционной компоновке USS Halibut, и в 1968 году на подводной лодке был проведен уникальный капитальный ремонт. Выпуклый ракетный ангар был переоборудован в "Пещеру летучей мыши" (по мотивам логова героя комиксов), наполненную шпионским оборудованием, включая редкий 24-битный компьютер UNIVAC 60-х годов, выдвижной гидролокатор для сканирования морского дна и фото-проявочную лабораторию. В скважине под «пещерой» можно разместить две двухтонных "рыбы" - подводные аппараты-шпионы с дистанционным управлением. В нижней части корпуса USS Halibut были установлены специальные движители и якорные лебедки для удержания подводной лодки в необходимом положении на морском дне, а позже подводная лодка получила салазки, позволяющие безопасно "приземляться" на дно.

На задней палубе USS Halibut была прикреплена мини-субмарина, которая, по словам представителей ВМС, была имитатором спасательного аппарата глубокого погружения (DSRV). Это был обман: на самом деле в капсуле находилась специальная герметичная камера для использования водолазами, со встроенным водолазным замком.

Глубоководные водолазы рискуют получить декомпрессионную болезнь при возвращении к обычному давлению воздуха. Герметичная камера была разработана для обеспечения водолазов долговременной средой обитания с постоянным давлением, основанная на технологии, впервые примененной в подводной среде обитания SEALAB, , так что им нужно будет разгерметизироваться только один раз в конце своей миссии. Для облегчения акклиматизации водолазы использовали кислород, смешанный с гелием, а не более тяжелый азот.



Первой миссией USS Halibut было обнаружение советской подводной лодки с баллистическими ракетами К-129, которая 8 марта 1968 года при загадочных обстоятельствах затонула в Тихом океане на глубине почти 5 000 метров. Советский ВМФ искал К-129 в течение нескольких месяцев, но именно USS Halibut, обнаружила ее с помощью своей "рыбки" в августе, после того как радиус поиска был сужен до "всего" 1200 квадратных миль с помощью данных гидрофонной сети SOSUS.

В 1972 году кэптен Джеймс Брэдли из Управления военно-морской разведки придумал новое применение для USS Halibut. Советский флот обладал крупной базой подводных лодок с ядерными ракетами в Петропавловске-Камчатском на отдаленном полуострове Камчатка. Брэдли предполагал, что база ВМФ СССР поддерживала связь по подводному кабелю через Охотское море.

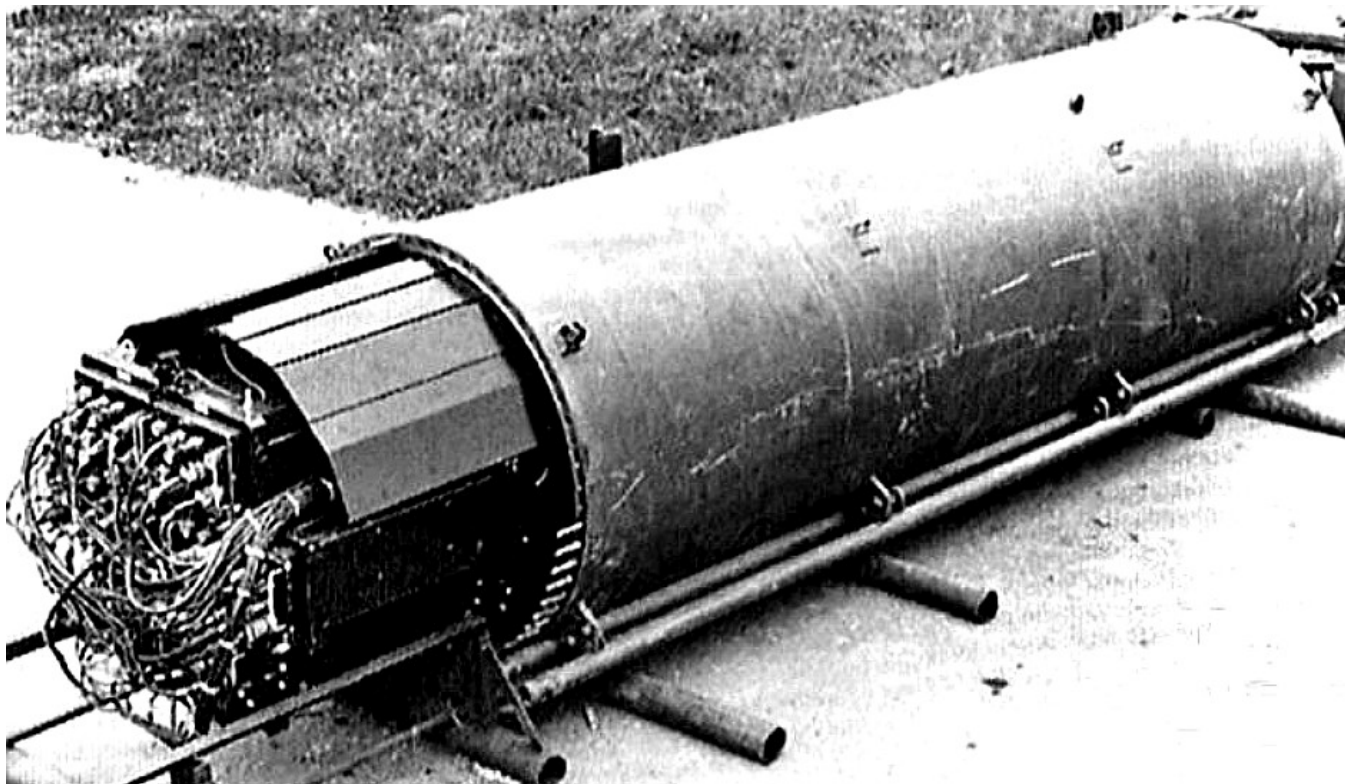
Однако наличие кабеля даже не было подтверждено, так как же его можно было обнаружить? Однажды Брэдли вдохновило воспоминание о знаках, которые он видел на берегу реки Миссисипи, предупреждающих суда не бросать якорь вблизи подводных кабелей.

Полагая, что Советы могут использовать аналогичные знаки, он отправил USS Halibut на поиски к берегам Камчатки. По меркам современных подводных лодок USS Halibut не отличалась особой тихоходностью, и она рисковала подвергнуться нападению, если бы ее обнаружили проникшей за периметр, образованный советскими военно-морскими базами на Курильских островах. USS Halibut была оборудована взрывным устройством, чтобы при угрозе захвата её можно было при необходимости уничтожить.

После недели поисков команда USS Halibut наконец заметила на берегу знаки на кириллице, предупреждающие корабли не бросать якорь. Техники начали сканировать морское дно с помощью своей "рыбки", и через несколько часов заметили кабель на глубине 120 метров под водой с помощью зернистого видеосигнала. Подводная лодка водоизмещением 5 000 тонн осторожно опустилась на морское дно, развернув свои специальные якоря. Водолазы в капсуле подплыли к кабелю и намотали на него устройство обнаружения магнитной индукции длиной три фута. Вместо того, чтобы рисковать повреждением и обнаружением, прокалывая кабели, устройство обнаружения регистрирует магнитную индукцию, создаваемую током, проходящим через кабель.

Операция считалась настолько секретной, что большинству членов экипажа USS Halibut было сказано, что их миссия заключалась в извлечении фрагментов ракеты "Sandbox" (П-500 Базальт) для анализа. По слухам, сверхзвуковая противокорабельная ракета использует усовершенствованную инфракрасную систему наведения. Для усиления прикрытия, после записи нескольких часов переговоров, USS Halibut отправилась к полигону испытаний ракет, и действительно извлекли два миллиона крошечных фрагментов ракеты П-500, которые были собраны по принципу лобзика. Позже выяснилось, что П-500 использовала только радиолокационную систему наведения.

Небольшая запись переговоров была доставлена в Перл-Харбор и признана весьма перспективной. ВМС быстро заказали в Bell Laboratories новое шеститонное устройство для прослушивания телефонных разговоров под названием "Зверь", которое использовало ядерный источник энергии и массивный магнитофон для записи недельных разговоров по нескольким линиям одновременно.



USS Halibut вернулась и установила это новое устройство, и вскоре экипаж подлодки уже прослушивал советские телефонные переговоры, празднуя свой успех пиршеством с крабами, поднятыми с морского дна.

После этого USS Halibut и другие подводные лодки начали регулярные курьерские рейсы для установки новых лент на магнитофоны и возвращения старых лент для анализа АНБ в рамках так называемой операции "плющевые колокола". USS Halibut была выведена из эксплуатации в 1975 году, а курьерские рейсы взяли на себя подводные лодки - USS Parche, Sea Wolf и Richard B. Рассел.

Прослушанные переговоры стали для АНБ сокровищницей разведанных: между личными звонками родным и любимым были частные беседы на щекотливые политические темы и подробная информация об операциях советских подводных лодок. Большая часть советского трафика по кабельной линии связи была незашифрованной, поскольку кабели считались высокозащищенной формой связи.

Этот откровенный, нефильТРованный «портрет сознания» советского флота по отношению к Соединенным Штатам, по сообщениям, повлиял на американских военных лидеров, чтобы деэскалировать деятельность, которая грозила паникой Москве, а также, по-видимому, проинформировал Вашингтон о переговорной позиции по договору СОЛТ-II, который ограничивал численность стратегических сил ядерного оружия.

Дешевое предательство

Операция с прослушкой кабельной линии связи действительно имела определенные риски. В своей книге Шерри Зонтаг «Blind Man's Bluff» описывает,

как в более поздней миссии по замене ленты, морской шторм швырял USS Halibut туда-сюда, пока её якоря не сорвались, в результате чего она начала бесконтрольно подниматься, а водолазы оказались в ловушке снаружи. Подводная лодка рисковала оказаться в советских территориальных водах, а её привязанные водолазы рисковали погибнуть от быстрой декомпрессии. Каптен John McNish решил погрузить USS Halibut, пока она не опустится на морское дно и он не вернет водолазов в среду обитания под давлением. Но теперь подводная лодка опасно застряла в грунте.

После завершения запланированного сбора данных USS Halibut попыталась выполнить опасное аварийное всплытие, чтобы освободиться от донных отложений, за которым последовало немедленное погружение, чтобы избежать всплытия на поверхность. На подлодке оставалось мало сжатого воздуха, чтобы только один раз попробовать выполнить этот маневр и к счастью, он сработал.

В 1980 году несчастье постигло и подводную лодку USS Sea Wolf, которая была оснащена уникальным ядерным реактором с жидкометаллическим охлаждением. Во время одной из миссий по замене кассет, из-за шторма она врезалась в морское дно и застряла. Ее капитан подумывал о том, чтобы затопить подлодку, пока ему не удалось освободить её и всплыть на поверхность во время шумной аварийной продувки. После этого инцидента были замечены советские корабли, которые направлялись к месту установленного оборудования на кабеле.

Однако именно человеческая слабость, а не морские штормы или советские сонары, положила конец разведывательной операции. В июле 1985 года перебежчик из КГБ СССР Виталий Юрченко сообщил, что Рональд Пелтон, бывший аналитик АНБ, имевший большие долги, 14 января 1980 года пришел в советское посольство и продал секрет Ivy Bells за 5 000 долларов США, и в дальнейшем получил еще 30 000 долларов за последующие консультации. Это привело к демонтажу подслушивающего оборудования на кабеле советскими водолазами, хотя вполне возможно, что Советы, могли до демонтажа подбросить в кабельный трафик вводящую в заблуждение информацию.

Себастьян Роблин

[«Captain James Bradley and the USS Halibut: A Story Like No Other», The National Interest.](#)