

# Этапы развития подводных сил Российской Империи – СССР

## на Дальнем Востоке

В. Н. Семёнов<sup>1</sup>

<sup>1</sup> *Дальневосточный федеральный университет,*

*г. Владивосток, Российская Федерация,*

### ВВЕДЕНИЕ

История подводных сил Российского Императорского флота (РИФ) – Тихоокеанского флота (ТОФ) СССР – Российской Федерации началась в сентябре 1904 г., когда во Владивосток прибыла первая подводная лодка (миноносец) «Форель». До конца 1980-х гг. на Дальнем Востоке в составе подводных сил в разные периоды было 362 подводные лодки: в составе РИФ на Дальнем Востоке было 13 подводных лодок; в составе Морских сил Дальнего Востока – Тихоокеанского флота СССР было 349 подводных лодок.

Подводные силы были представлены 258 дизельными подводными лодками (14 – с баллистическими ракетами, 7 – с крылатыми ракетами, 228 – многоцелевые, 9 – специального назначения) и 91 атомной подводной лодкой (33 – с баллистическими ракетами, 30 – с крылатыми ракетами, 28 – многоцелевых). Эти цифры говорят о том, что подводные силы (РИФ, ТОФ СССР) представляли серьёзную силу и были способны решать задачи по защите интересов страны и влиять на геополитику в Азиатско-Тихоокеанском регионе. На состав, состояние подводных сил оказывали влияние, как изменение международной обстановки, так и внутривосточная обстановка в стране, экономическое состояние страны, а также военно-промышленного комплекса.

Всю историю подводных сил России на Дальнем Востоке можно разделить на четыре этапа.

### ПЕРВЫЙ ЭТАП РАЗВИТИЯ

1-й этап истории подводных сил России на Дальнем Востоке относится к 1904-1916 годам. С началом Русско-японской войны Правительство Российской Империи приняло решение об усилении морских сил на Дальнем Востоке. С этой целью по железной дороге из г. Санкт-Петербурга и Либавы во Владивосток были отправлены 13 подводных лодок и 2 полуподводные лодки («Чилим» – минный катер, «Кэта» – катер малой видимости).

29 апреля 1905 г. впервые в истории флота России миноносец (подводная лодка) «Сом» отдельного дивизиона миноносцев атаковал японские миноносцы в районе о. Русский [6], тем самым подтвердив, что миноносцы – подводные лодки стали реальной силой на море, способной самостоятельно решать боевые задачи.

Несмотря на техническое несовершенство первых подводных лодок (ПЛ), отсутствие единого мнения об их тактическом использовании, организационную неразбериху, подводники внесли весомый вклад в дело обороны Владивостока: наличие отряда ПЛ сыграло определённую роль при отказе японского командования от тесной блокады крепости Владивосток.

Боевая подготовка ПЛ проводилась в бухтах Новик, Воевода, Разбойник, Жидкова. Во время отработки задач боевой подготовки организовывались маневренные базы в бухтах Улисс, Разбойник. ПЛ принимали участие в совместных манёврах с сухопутными войсками

Приамурского военного округа, совершали практические плавания по бухтам побережья, близлежащим к Владивостоку, выполняли практические стрельбы. За время нахождения подводных лодок во Владивостоке была отработана организация ремонта на Механическом заводе Владивостокского порта, хотя качество ремонта отставало от заводов в Петербурге и Николаеве. Базировались ПЛ в б. Золотой Рог (район Дальзавода) и в районе Эгершельда.

После окончания Русско-японской войны ПЛ в составе отряда подводных лодок – дивизиона подводных лодок продолжали нести службу по защите нашего побережья. В декабре 1914 г. – январе 1915 г. для усиления подводных сил Черноморского и Балтийского флотов убыли по железной дороге 6 ПЛ. В апреле 1916 г. была списана предпоследняя ПЛ, а 23 мая последняя ПЛ дивизиона подводных лодок Сибирской флотилии «Дельфин» была отправлена в Архангельск в состав флотилии Северного Ледовитого океана.

За 16 лет и 7 месяцев, когда на Дальнем Востоке не было подводных лодок, всё что было наработано первыми подводниками на Дальнем Востоке: система базирования, патрулирование в прибрежной зоне, судоремонт, боевая подготовка, – было утрачено.

## **ВТОРОЙ ЭТАП РАЗВИТИЯ**

2-й этап истории (1932-1953 гг.) – **период возрождения и становления** подводных сил на Дальнем Востоке, способных решать задачи по защите интересов молодого, быстро развивающегося государства на морских коммуникациях.

Создание Морских сил Дальнего Востока СССР – ТОФ СССР и его подводных сил было ответной и вынужденной мерой на агрессивную позицию милитаристской Японии. 25 февраля 1932 г. Народный комиссар Обороны и председатель Революционного Военного Совета СССР К.Е. Ворошилов утвердил «План мероприятий по формированию Морских Сил Дальнего Востока (МС ДВ)». По плану к концу 1933 г. должно быть закончено формирование флота в состав, которого должны были войти бригады средних ПЛ типа «Щ» (12 ед.) и малых ПЛ типа «М» (30 ед.) [3, с. 585].

12 декабря 1932 г. первая советская ПЛ под тактическим номером Щ-11 МС ДВ была спущена на воду в бух. Золотой Рог, с неё и началось строительство подводных сил. К январю 1935 г. в составе МС ДВ было 42 ПЛ: 26 малые и 16 средних.

11 января 1935 г. приказом № 9 НКО СССР потребовал изменить наименование Морских сил морей и впредь именовать: Морские силы Дальнего Востока – Тихоокеанский флот (ТОФ), о чём было объявлено приказом командующего ТОФ от 14 января 1935 г. № 016.

Рос флот, а вместе с ним и подводные силы, в состав которых в конце 1936 г. было уже 65 ПЛ, сведённые в 4 бригады. ПЛ базировались в бухтах Золотой Рог, Улисс и Находка. В 1938 г. расширилась география базирования подводных сил:

- в Советскую Гавань были передислоцированы подводные лодки, из которых 21 ноября была сформирована 5-я бригада подводных лодок;
- 3 ПЛ перешли на Камчатку, где составили основу сформированного 41-го отдельного дивизиона подводных лодок (ЦАМО АО ТОФ. Ф. 214, оп. 013591, л.1-2).

В предвоенные годы проводилась активная боевая подготовка: 81 ПЛ в кампанию 1939 г. произвела открытых атак 177, скрытых атак – 46, число зачётных стрельб на одну ПЛ – 2.75, выполнено по плану боевой подготовки 88% со средним баллом – 4.35 [11, с. 494].

22 июня 1941 г. фашистская Германия напала на СССР – началась Великая Отечественная война. В составе подводных сил ТОФ было уже 85 ПЛ, которые входили в состав 3 бригад, 3 отдельных дивизионов и дивизион при учебном отряде подводного плавания. Базировались ПЛ в Приморье, на Камчатке, а также в з. Советская Гавань.

Подводные лодки ТОФ на протяжении войны находились в оперативной готовности перевозки топлива, высадки разведывательных групп, защиты минных позиций в северной части Татарского пролива, а начиная с 1942 г. проводилась усиленная разведка у японских баз.

В апреле 1945 г. в соответствии с решением НК ВМФ №0048 подводные силы ТОФ перестроили в 4 бригады и 2 отдельных дивизиона. За годы войны ТОФ получил от промышленности 12 новых ПЛ, передал на другие флоты 15, погибло 4 ПЛ, и к августу 1945 г. в составе флота имелось 78 ПЛ [7, с. 78].

Подводники–тихоокеанцы принимали участие в боевых действиях на море в составе Северного флота (СФ), Краснознаменного Балтийского флота (КБФ) и Черноморского флота (ЧФ):

- в 1942 г. ГКО СССР принял решение о переброске с Дальнего Востока Северным морским путём подводных лодок в поддержку Северного флота: в сентябре 1942 г. – весной 1943 г. – 5 ПЛ совершили переход на СФ (1 ПЛ погибла на переходе);
- 2 февраля 1944 г. Нарком ВМФ СССР издал приказ, в соответствии с которым в целях получения боевого опыта экипажами ПЛ ТОФ и смены наиболее уставших экипажей ПЛ Северного и Черноморского флотов [8, с. 128], были заменены 3 экипажа ПЛ;
- в 1944 г. для участия в боевых действиях с Тихого океана на ЧФ были отправлены по железной дороге 10 малых ПЛ вместе с экипажами [8, с. 130].

С 22 июня 1941 г. по 2 августа 1945 г. в действующие флоты был направлен 31 командир ПЛ (19,5% от общего числа командиров ПЛ ТОФ), при этом 15 перешли вместе со своими кораблями. Приняли участие в боевых походах 15 (7,2% от 207 командиров ПЛ «западных» флотов, принимавших участие в боевых походах): 6 – на СФ, 5 – на КБФ и 4 – на ЧФ [11, с. 709].

Активных боевых действий ПЛ не вели, но «...наше преимущество в подводных лодках на Тихом океане действовало отрезвляюще на японских милитаристов...» – так оценивал роль подводников ТОФ народный комиссар ВМФ СССР адмирал Н.Г. Кузнецов.

Инспекторская проверка, проведенная Главным штабом ВМФ в период с 12 июля по 1 августа 1945 г., отметила, что основные соединения ПЛ ТОФ подготовлены к действиям на коммуникациях противника одиночными подводными лодками и группой, самостоятельно и во взаимодействии с авиацией, несению разведки и дозорной службы, а также решению других задач [11, с. 691].

В Советско-японской войне 1945 года остаткам японского милитаристского флота было уже не до ударов по дальневосточному побережью, и как следствие вероятность появления достойных атаки целей в пределах досягаемости наших ПЛ, несших дозорную службу, значительно уменьшилось. Подводные лодки по мере необходимости привлекали для высадки морских десантов и ведения разведки.

В январе 1947 г. решением правительства СССР ТОФ был разделен на два флота: 5-й ВМФ СССР и 7-й ВМФ СССР. Главная база 5-го ВМФ СССР находилась в г. Владивостоке, а главная база 7-го ВМФ СССР находилась в Советской Гавани. Подводные силы ТОФ были разделены на две части по территориальному принципу. К 5-му ВМФ СССР были приписаны соединения ПЛ,

базирующиеся во Владивостоке, в з. Владимира, в Порт-Артуре. В состав 7-го ВМФ СССР вошли соединения ПЛ, базирующиеся в з. Советская гавань и в б. Тарья на Камчатке.

За время отдельного существования 5-го и 7-го ВМФ, для их укрепления продолжали поступать новые ПЛ: в 5-м ВМФ вместо 3 бригад стало 4 бригады ПЛ, был сформирован 52-й дивизион строящихся и ремонтирующихся ПЛ; в 7-м ВМФ количество бригад выросло до 3.

В апреле 1951 г., когда в составе 5-го и 7-го ВМФ СССР количество бригад ПЛ выросло до 9 (около 100 ПЛ), были сформированы первые 2 дивизии дизельных ПЛ: 40-я дивизия (Приморье) и 16-я дивизия (Камчатка). Подводные лодки представляли реальную силу, способную вести борьбу с подводными лодками и надводными кораблями вероятного противника. Были сформированы два главных центра базирования подводных сил: Камчатка и Приморье – что повышало возможности прорыва противолодочных рубежей и выхода подводных лодок в открытый океан.

23 апреля 1953 г. решением правительства СССР 5-й и 7-й ВМФ СССР были объединены в ТОФ СССР. Основные подводные силы были сконцентрированы в районе Приморья – 40-я дивизия (4 бригады) и по одной бригаде на Камчатке, з. Советская Гавань, в Порт-Артуре. Однако в составе подводных сил были ПЛ уже морально и технически устаревших проектов, которые не позволяли решать в полном объёме стоящие перед ТОФ задачи.

К середине 1950-х гг. флоту требовалось перевооружение, так как боевые возможности ПЛ не позволяли решать задачи в открытом океане, вести боевые действия против крупных надводных сил вероятного противника.

### **ТРЕТИЙ ЭТАП РАЗВИТИЯ**

3-й этап истории подводных сил на Дальнем Востоке охватывает период 1954-1989 гг. На этом этапе **подводные силы ТОФ достигли наивысшего могущества**. В это время происходило освоение дизельных ПЛ нового поколения и их выход в Океан; создание атомного подводного флота, выполнявшего боевые задачи во всех точках Мирового океана; создание ракетно-ядерного флота, прикрывающего нашу страну с восточного направления.

Начиная с 1954 г. началось обновление подводных сил ТОФ:

- в 1954 г. начали поступать в состав флота средние торпедные дизель-электрические ПЛ проекта 613. Эти ПЛ обладали большими боевыми возможностями, чем имеющиеся в это время на флоте ПЛ (типа «Л», «М», «С»). За десять лет в состав ТОФ вошли 60 подводных лодок проекта 613;
- в 1955 г. прибыла большая (океанская) торпедная ПЛ проекта 611, а в 1960 г. в составе ТОФ их было уже 8 ед.;
- в 1958 г. поступили совершенно новые по своим боевым возможностям и боевому назначению подводные лодки, вооружённые ракетным оружием: 2 большие ракетные дизель-электрические ПЛ проекта АВ611 (каждая несла на борту две баллистические ракеты Р-11ФМ надводного старта).

В 1960 г. произошли три очень значимых события: в состав ТОФ поступили первая серийная дизельная ПЛ с баллистическими ракетами (БР) проекта 629, новая по своему боевому назначению ПЛ – дизельная ПЛ с крылатыми ракетами (КР) проекта 644, а также большие (океанские) торпедные дизельные ПЛ проекта 641.

Первые четыре ПЛ проекта 629 (на вооружении 3 БР Р-21 подводного старта) вошли в состав 123-й бригады. В 1961 г., когда в составе 123-й бригады ПЛ было уже 6 дизельных ПЛ с БР (2 –

проекта АВ611, 4 – проекта 629), бригаду переформировали в 29-ю дивизию ПЛ – первую на ТОФ дивизию ПЛ с БР.

Появление в составе флота подводных лодок с БР потребовало изменения в боевой подготовке соединений ПЛ, отработки взаимодействия с другими силами. Баллистические ракеты на ПЛ проекта 629 ещё не представляли серьёзную угрозу США, но само наличие таких ПЛ требовало от Военно-морских сил США дополнительных противолодочных сил для отслеживания и контроля их действий.

Для решения задачи борьбы с надводными кораблями противника на ТОФ стали поступать дизельные ПЛ с КР, родоначальником которых стала первая дизельная ПЛ проекта 644 С-44 (на вооружении 2 КР П-5 надводного старта), которая вошла в состав 124-й бригады ПЛ с базированием в бух. Конюшкова (Приморье). До 2018 г. в состав ТОФ входили 43 ПЛ (36 – атомные, 7 – дизельные).

Поступившие на флот большие дизель-электрические ПЛ проекта 641 были океанскими, то есть могли вести боевые действия на дальних коммуникациях, осуществлять минные постановки, вести разведку и противолодочные действия [2, с. 6]. До 1973 г. в состав ТОФ вошли 17 ПЛ проекта 641, которые были основными в своём классе подводных лодок, и только в 1981 г. им на смену стали поступать торпедные дизель-электрические ПЛ проекта 877.

В 1961 г. в связи с ростом количественного состава ПЛ и расширением стоящих перед флотом задач в составе ТОФ были созданы два оперативных соединения ПЛ – эскадры (6-я – в Приморье, 15-я – на Камчатке).

На Камчатке управление 10-й дивизии ПЛ было переформировано в управление 15-й эскадры ПЛ (в составе одной дивизии (29-я – дизельных ПЛ с БР) и двух бригад (8-я и 182-я – дизельных подводных лодок) с подчинением командующему Камчатской военной флотилии [ЦАМО АО ТОФ. Ф. 357, оп. 014120, п. 1, л. 19].

В Приморье управление 40-й дивизии ПЛ было переформировано в управление 6-й эскадры ПЛ в составе 4 бригад (19-я, 124-я, 126-я, 171-я) с общей численностью 27 ПЛ с дислокацией в бухте Малый Улисс. В дальнейшем в составе эскадры постоянно находилось до 38-40 подводных лодок. 6-я эскадра до 1978 г. была главной ударной силой ТОФ в зоне Тихого океана [12, с. 492]. 15 июня 1961 г. управление 9-й отдельной бригады переформировано в управление 26-й дивизии ПЛ [10] – первой на ТОФ дивизией атомных подводных лодок (АПЛ). В дивизию (1961-1963 гг.) вошли 5 АПЛ с КР проекта 659 (на вооружении 6 КР П-5, с 1962 г. – КР П-5Д), которые позволили расширить не только круг задач, но и районы действия подводных лодок.

В 1962 г. на ТОФ на Камчатке в составе 15-й эскадры ПЛ была сформирована 45-я дивизия ПЛ, которая стала первым соединением АПЛ на Камчатке [ЦАМО АО ТОФ. Ф. 357, оп. 014120, п. 1, л. 21].

Расширилась и география базирования подводных сил ТОФ: в ноябре 171-я бригада ПЛ была передислоцирована в б. Нагаева в Тауйской губе Охотского моря. Соединение взяло под контроль всю обширную акваторию Охотского моря и Курильские проливы, обеспечивающие скрытный выход ПЛ через них во все районы северной части Тихого океана.

В 1962 г. совершив межфлотский переход по Северному морскому пути в надводном положении на ТОФ прибыли 2 дизельные ПЛ с КР проекта 665 (на вооружении 4 КР П-5 надводного старта).

В 1963 г. совершив трансарктический переход с Северного флота подо льдами Арктики на ТОФ прибыли первые АПЛ: крейсерская подводная с баллистическими ракетами проекта 658 и многоцелевая крейсерская подводная лодка проекта 627А. АПЛ с БР проекта 658 имела на вооружении ракетный комплекс Д-2 с 3 БР Р-13 с надводным стартом. Появление в составе Морских стратегических ядерных сил атомного ракетносца коренным образом изменило тактику применения ПЛ с БР. Повысилась скрытность действий ПЛ, как следствие повысилась боевая устойчивость ракетносцев. В 1967 г. эта ПЛ была модернизирована по проекту 658М: был установлен новый ракетный комплекс Д-4 с ракетой Р-21, которая имела дальность полёта 1400 км и подводный старт. В 1968 г. на ТОФ прибыла вторая АПЛ с БР проекта 658М.

В 1963 г. вступила в строй АПЛ с КР Дальневосточной постройки проекта 675 (основным вооружением которой являлись 8 противокорабельных КР П-6, в дальнейшем П-6М или П-5). Подводные лодки этого проекта были предназначены для нанесения ударов по морским и береговым целям при военных действиях на морских коммуникациях. За пять лет (1963-1968 гг.) в состав ТОФ были приняты 14 АПЛ с КР проекта 675 (675МК, 675МКВ).

В связи с вводом в состав ТОФ новых АПЛ и необходимостью в дальнейшем поддерживать их техническую готовность (ремонт, модернизация) в 1963 г. были сформированы соединения строящихся и ремонтирующихся ПЛ. В Приморье в зал. Стрелок (п. Большой Камень) с этой целью 107-й отдельный дивизион ремонтирующихся кораблей был переформирован в 72-ю бригаду строящихся и ремонтирующихся ПЛ ТОФ [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 1672, л. 60], а на Камчатке в бух. Сельдевая было сформировано управление 245-го отдельного дивизиона ремонтирующихся ПЛ [ЦАМО АО ТОФ. Ф. 214, оп. 013591., п. 1, л. 70].

В 1967 г. в составе 15-й эскадры ПЛ (Камчатка) была сформирована 10-я дивизия АПЛ, туда и перешли АПЛ с КР проекта 675. Дивизия предназначалась для поражения авианосно-ударных соединений (группировок).

На Судостроительном заводе (г. Комсомольск-на-Амуре) были построены ПЛ специального назначения – средние дизельные ПЛ – мишень проекта 690 шифр «Жефаль», которые были предназначены для обеспечения испытаний новых систем противолодочного оружия и для участия в противолодочных учениях в качестве ПЛ – мишени, могла также использоваться в качестве боевой ПЛ [1]. В 1969 г. первая такая ПЛ вошла в состав ТОФ.

В конце 60-х малые ПЛ проекта 96 XV серии (25 единиц) были выведены из боевого состава флота, как устаревшие и несоответствующие требованиям времени.

К 1970 году в составе подводных сил ТОФ были 131 ПЛ, из них 103 дизельные ПЛ 14 проектов и 28 АПЛ 5 проектов. Все они были сведены в оперативно-тактические соединения – эскадры и тактические соединения – дивизии и бригады подводных лодок, базирующиеся в Приморье, на Камчатке, з. Советская Гавань.

В Приморье в 1970 г. базировались ПЛ 6-й эскадры, куда входили 4 бригады дизельных ПЛ:

- 19-я бригада (бух. Малый Улисс) в составе 9 больших ПЛ [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 1320, л. 20],
- 124-я бригада (бух. Конюшкова зал. Стрелок) [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 1675, л. 2] в составе 10 ПЛ;
- 126-я бригада (бух. Северная зал. Владимира) в составе 7 средних ПЛ,
- 4-я бригада (бух. Золотой Рог) [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 1321, л. 17].

В Приморье в бухте Павловского зал. Стрелок базировалась 26-я дивизия ПЛ [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 1589, л. 1], которая наряду с выполнением своих основных задач, стала основным пунктом ввода в строй строящихся ПЛ и передачи их на Камчатку. Через дивизию прошли практически все АПЛ, строившиеся на заводе в Комсомольске-на-Амуре. В 1970 г. в состав дивизии входили 9 АПЛ: 3 – многоцелевых проекта 659Т; 6 – с КР проекта 675.

Группировке подводных сил на Камчатке придавалось первостепенное значение, поэтому здесь базировалась крупная группировка ПЛ – эскадра, куда входили 4 дивизии подводных лодок:

- 29-я дивизия дизельных подводных лодок с баллистическими ракетами [ЦАМО АО ТОФ. Ф. 214, оп. 013591, п. 1, л. 64],
- 3 дивизии АПЛ (45-я – атомных многоцелевых ПЛ [ЦАМО АО ТОФ. Ф. 214, оп. 013591, л. 71-72],
- 8-я – АПЛ с БР [ЦАМО АО ТОФ. Ф. 357, оп. 014120, п. 1, л. 39],
- 10-я – АПЛ с КР [ЦАМО АО ТОФ. Ф. 357, оп. 014120, п. 1, л. 34], а также
- 182-я бригада дизельных ПЛ [ЦАМО АО ТОФ. Ф. 214, оп. 013591, п. 1, л. 23].

В Хабаровском крае в б. Поставая з. Советская Гавань базировалась 90-я отдельная бригада ПЛ [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 928, л. 230].

Дизельные ПЛ были представлены ПЛ с БР (проекта 629, 629А) – 8 ед., ПЛ с КР (проектов 644, 665, 651) – 7 ед., многоцелевые или торпедные (проектов 611, 641, 613) – 85 ед., а также ПЛ специального назначения (проектов 640, 690) – 3 ед.

АПЛ были представлены АПЛ с БР (проектов 658М, 667А, АУ) – 5 ед., с КР проекта 675 – 14 ед., а также многоцелевыми АПЛ (проектов 627А, 659Т) – 6 ед.

Подводные силы ТОФ по своему составу способны были решать все свойственные подводным силам задачи:

- поражение важных наземных объектов противника;
- поиск и уничтожение подводных лодок, авианосцев и других надводных кораблей противника;
- ведение разведки, обеспечение наведения своих ударных сил и выдачи им целеуказания;
- высадка разведывательных групп специального назначения на побережье противника;
- постановка мин.

В истории подводных сил ТОФ 70-е годы отмечены поступлением подводных лодок новых проектов, которые решали задачи в любой точке Мирового океана, и формированием новых соединений и объединений подводных лодок.

В 1971 г. из состава 15-й эскадры ПЛ после передачи в другие объединения 29-й дивизии (была перебазирована в бух. Северная зал. Владимира в 6-ю эскадру) и 182-й бригады (передана в непосредственное подчинение командующему Камчатской военной флотилии) [ЦАМО АО ТОФ. Ф. 357, оп. 014120, п. 1, л. 45], в её составе остались только АПЛ. А 23 октября 1973 г. управление 15-й Краснознамённой эскадры подводных лодок было переформировано в управление 2-й Краснознамённой флотилии ПЛ [ЦАМО АО ТОФ. Ф. 357, оп. 014120, п. 1, л. 49].

1 ноября 1973 г. с окончанием формирования управления 25-й дивизии ПЛ [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 357, оп. 014120, п. 1, л. 50] в составе 2-й флотилии стало 4 соединения: 8-я дивизия (в составе сил постоянной готовности 9 ракетносцев проекта 667А, АУ и 2 проекта 658М в

резерве); 45-я дивизия (6 АПЛ, из них 3 – в составе сил постоянной готовности); 10-я дивизия (8 АПЛ, из них 5 – в составе сил постоянной готовности); 25-я дивизия АПЛ с БР.

За 5 лет в состав 25-й дивизии вошли 9 ракетных подводных крейсеров стратегического назначения проекта 667Б, вооружённых комплексом Д-9 с 12 ракетами Р-29 (дальность полёта от 8 до 9 тысяч км). Боевая эффективность ракетных подводных крейсеров стратегического назначения проекта 667Б в 2,5 раза выше, чем у ракетных подводных крейсеров стратегического назначения проекта 667А [4, с. 2-4]. При такой дальности стрельбы и точности поражения цели стало возможным нести боевое патрулирование на малозумных скоростях в прибрежных морях и территориальных водах, а широкий сектор обстрела позволял запускать ракеты с базы от причала. Таким образом, появилась возможность нести боевое дежурство в готовности к применению ракетного оружия при стоянке в пункте базирования. Этим обеспечивались не только защита и оборона ракетносцев от сил противолодочной войны США, но и гарантировалось уверенное управление ракетными крейсерами в море [9, с. 1031].

С 1979 г. по 1989 г. в состав 25-й дивизии поступили 8 ракетных подводных крейсеров проекта 667БДР и дивизия стала самой мощной по боевому потенциалу дивизией ракетных подводных лодок стратегического назначения – стала важнейшим элементом Морских стратегических ядерных сил СССР.

За 5 лет (1974-1979 гг.) в состав 10-й дивизии вошли 11 АПЛ с КР проекта 670. Если до 1974 г. в состав 10-й дивизии входили АПЛ с КР проекта 675 (на вооружении были противокорабельные ракеты П-6), которые могли выполнять стрельбу только из надводного положения, то АПЛ с КР 670 (8 противокорабельных ракет П-70 «Аметист») выполняли стрельбу с подводного положения. АПЛ проекта 670 предназначалась для борьбы с авианосцами. Небольшая дальность стрельбы требовала преодолевать дальнюю зону противолодочной обороны авианосной ударной группы, чтобы выйти на рубеж применения противокорабельных ракет. Благодаря относительно малому водоизмещению и невысокой шумности, эта одновальная ПЛ с одной ядерной энергетической установкой успешно решала эту задачу.

В августе 1977 г. в бух. Павловского зал. Стрелок была сформирована 21-я дивизия АПЛ с БР [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 2082, л. 1].

В 1978 г. в бухте Конюшкова зал. Стрелок на базе 124-й бригады ПЛ была сформирована 9-я дивизия ПЛ 6-й эскадры в составе 7 дизельных ПЛ с КР (5 – проекта 629, 2 – проекта 629А) и 1 - проекта 629Р [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 2082, л. 1].

30 ноября 1978 г. в Приморье была сформирована 4-я флотилия ПЛ, в боевой состав входили три дивизии: 21-я дивизия ракетных подводных крейсеров стратегического назначения (б. Павловского), 26-я дивизия многоцелевых атомных подводных лодок (бух. Павловского) [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 1858, л. 2-3], 29-я дивизия дизельных подводных лодок (бух. Северная зал. Владимира) [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 1728, л. 49].

В это же время (1979-1984 гг.) в состав ТОФ поступили многоцелевые АПЛ проекта 671РТМ «Щука», построенные на Амурском судостроительном заводе – 13 ед. Первые 12 АПЛ вошли в состав 45-й дивизии 2-й флотилии ПЛ, а 13-я вошла в состав 26-й дивизии 4-й флотилии ПЛ.

В 1983 г. в соответствии с приказом ГК ВМФ СССР от 30 декабря 1982 г. для постоянного присутствия сил флота в районе Южно-Китайского моря, тылового и технического обеспечения кораблей боевой службы в Тихом и Индийском океанах была сформирована 17-я оперативная эскадра с подчинением командующего ТОФ в состав, которой наряду с другими соединениями, вошла 38-я дивизия ПЛ (боевой состав сил переменный).



В 1983 г. подводные силы ТОФ достигли своего могущества: в составе флота было 133 ПЛ, из них – 71 атомная, в том числе 17 ракетных подводных крейсеров стратегического назначения, – общее количество к 1989 г. уменьшилось до 117, хотя доля АПЛ выросла до 76 единиц. Подводные лодки структурно входили в 2 флотилии, 1 эскадру, 1 дивизию и 4 бригады ПЛ (не входивших в состав флотилий и эскадры).

Командующему ТОФ непосредственно подчинялись 2-я Краснознамённая флотилия ПЛ в составе 4-х дивизий (8-я, 25-я, 10-я, 45-я), 4-я флотилия ПЛ в составе 3-х дивизий (21-я, 29-я, 26-я) и 6-я эскадра ПЛ в составе 9-й дивизии, 4-й и 19-й бригады.

Командующим флотилиями разнородных сил подчинялись: Камчатской флотилии разнородных сил – 171-я отдельная бригада ПЛ (бух. Нагаева, Магадан), 182-я отдельная бригада ПЛ (бух. Бечевинская), 245-й отдельный дивизион ремонтирующихся ПЛ; Сахалинской флотилии разнородных сил – 28-я дивизия АПЛ.

Для ввода в строй строящихся ПЛ и поддержания технической готовности (ремонт) ПЛ были сформированы три бригады строящихся и ремонтирующихся ПЛ (4-я – во Владивостоке, 80-я – в Комсомольске-на-Амуре, 72-я – в Большом Камне).

1 декабря 1986 года был сформирован 256-й отдельный дивизион аварийно-поисковых ПЛ с дислокацией в бух. Конюшкова зал. Стрелок [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 138, л. 55] – это было последнее соединение ПЛ, которое было сформировано в составе ТОФ в XX-м веке.

Во второй половине 80-х годов на ТОФ продолжали поступать построенные в г. Комсомольск-на-Амуре ССЗ им. Ленинского комсомола новые подводные лодки: 3 атомные многоцелевые ПЛ проекта 971 и 4 дизельные ПЛ проекта 877.

Подводные лодки входили в состав двух группировок подводных сил: на Камчатке в 15-ю эскадру (1961-1973 гг.), 2-ю флотилию (10.1973 г. – 1.05.1998 г.); в Приморье в 6-ю эскадру (1961-1989 гг.), 4-ю флотилию (1978-1994 гг.).

За период 1954-1991 гг. в боевой состав ТОФ входили 253 ПЛ: АПЛ – 93 (с БР – 32 ед., с КР – 33 ед., многоцелевые – 28), дизельные ПЛ – 160 (с БР – 15 ед., с КР – 7 ед., многоцелевые – 104 ед. + 25 малых ПЛ XV серии, специального назначения – 9), которые были способны вести боевые действия в любых районах Мирового океана, при этом были способны наносить мощные ракетно-ядерные удары по важным в военном отношении объектам противника и наиболее эффективно вести боевые действия против боевых надводных кораблей, подводных лодок, транспортов и судов противника.

Подводные силы ТОФ являлись ударной силой флота, но для того чтобы достигнуть такого могущества требовалось пройти трудный путь: переоснащение подводных сил; создание инфраструктуры, судоремонтной и судостроительной производственной базы; подготовка военных кадров, способных создавать и управлять ракетно-ядерным подводным флотом.

#### **ЧЕТВЕРТЫЙ ЭТАП РАЗВИТИЯ**

29 мая 1987 г. была принята новая военная доктрина СССР, как сугубо оборонительная. Первоначально все преобразования в том числе в военной сфере назывались «перестройкой», а затем официально получили статус военной реформы [5, с. 129].

В 1989 г. в истории подводных сил ТОФ начался 4-й этап: этап **массового сокращения подводных сил**. В результате этого сокращения в 2011 году в состав подводных сил

Краснознамённого Тихоокеанского флота входила 21 ПЛ, что в 4 раза меньше, чем перед Великой Отечественной войной. 4 ракетные подводные крейсера стратегического назначения продолжали надёжно выполнять задачи в составе Морских стратегических ядерных сил, но подводные силы ТОФ перестали быть силой способной противостоять ВМС США в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

История подводных сил на Дальнем Востоке в XX веке имела периоды развития, могущества и сокращения своего состава, но на всех этапах подводники-тихоокеанцы с достоинством и честью выполняли долг по защите своего Отечества: Российской Империи – Союза Советских Социалистических Республик.

## Список литературы

1. Король А. Амурский судостроительный завод. – *Подводный флот России* ([Podlodka.info](http://Podlodka.info)), 07.01.2007.
2. Апальков Ю.В. *Корабли ВМФ СССР*. Том 1. Часть 1. Подводные лодки. РПКСН и многоцелевые ПЛ. Галея Принт. Санкт-Петербург. 2002. - 90 с.
3. Березовский Н.Ю., Бережной С.С., Николаева З.В. *Боевая летопись Военно-Морского Флота, 1917-1941*. М.: Воениздат, 1992. - 838 с.
4. Ведерников Ю.В. *Сравнительный анализ создания и развития Морских стратегических ядерных сил СССР и США*. Владивосток, 2005. - 38 с.
5. Безопасность жизнедеятельности: учебное пособие / Рыговский В.Н. 3-е изд. испр. Казань, 2016. - 272 с.
6. Действия подводных лодок в войне с Японией 1904-1905 гг. – [Mil.Press FLOT](http://Mil.Press.FLOT).
7. Зайцев [Ю.М.] Действия подводных лодок в войне с Японией. 1945 г. – *Россия и АТР*. 2006. №1. С. 75-81.
8. Захаров С.Е., Багров В.Н., Бевз С.С., Захаров М.Н. *Краснознамённый Тихоокеанский флот*. М., Воениздат, 1973. - 320 с., с. 128
9. Коробов В.К. Подводный крейсер стратегического назначения. – *Вестник Российской академии наук*. Т. 66. №11. 1996. С. 1030-1036.
10. Мазуренко В. [Об истории 26-й дивизии подводных лодок ТОФ пишет вице-адмирал А.В. Конев](#). 2013.
11. Морозов М.Э., Кулагин К.Л. *Советский подводный флот 1922-1945 гг.: о подводных лодках и подводниках*. М., 2006. - 877 с.
12. Фёдоров В.М. *Разведка Тихоокеанского флота в годы «холодной войны»: история и воспоминания*. М., 2014. - 568 с.
13. ЦАМО АО ТОФ – Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации, архивный отдел Тихоокеанского флота.

## Информация об авторе

**Семёнов Виктор Николаевич**, кандидат технических наук, заведующий лабораторией Дальневосточного федерального университета, г. Владивосток, Российская Федерация.