

По вопросу деятельности кораблей разведки ТОФ до 1962 года.

На сайте 38 Бригады я не нашел информации об участии кораблей соединения в разведке серии ядерных испытаний США в районе острова Рождества весной-летом в 1962 году. Серия испытаний носила кодовое название "Operation Dominic". Американцы по этому поводу сняли целый фильм, который можно посмотреть тут:

<https://archive.org/details/OperationDOMINICNuclearTests1962>

Охрану и наблюдение за обстановкой в акватории испытаний осуществляли различные самолеты и корабли, в том числе P2V Neptune и эсминец DD-786 "Richard B. Anderson" (приведены на стоп-кадрах из указанного выше по тексту фильма).



Участником тех событий был Владимир Манаенков (служил радиомастером на о. Русский).



По его словам они вышли на "Семге" ("Амперметр") вместе с "Головлем" ("Дефлектор") или встретились с ним в море, тут неясно. Поход продолжался 5 месяцев. В море на "Головле" произошла поломка аппаратуры, и Владимира по канату передали на "Головль", где он и находился до конца похода. Командиром корабля был капЗр Иванов Б.Г., на борту также находилась группа сотрудников Института ядерной физики. В море же

они пересекли экватор, в связи с чем Манаенков получил соответствующий Диплом за подписью Иванова Б.Г.

По словам Владимира в их районе также находилось НИС "Ю.М. Шокальский".



Характерно, что в том походе "Голавль" нес вымышленное название "ЛОЦ-97" (видно на стоп-кадре ниже слева).



На его борту, судя по снимкам, находилось какое-то оборудование, зачехленное брезентом (выше на снимке справа). Данные фотографии датируются 12.06.1962г.

В одном из трудов Курчатовского института мне удалось найти некоторые упоминания о данном эпизоде:

Информацию об испытаниях давали также самолеты Ил-18, оборудованные аппаратурой сбора аэрозольей, осуществлявшие регулярные рейсы по маршруту Москва—Джакарта; пять экспедиционных судов «Шокальский», «Воейков», ЛОЦ-96, ЛОЦ-97 и танкер «Вилюйск», на которых работали 17 представителей ССК и 50 сотрудников из 9-го НИУ АН СССР.

РНЦ Курчатовский институт «История атомного проекта», выпуск 7, стр. 91., взято отсюда:

http://elib.biblioatom.ru/text/kiae-istoriya-atomnogo-proekta_v7_1996/go,90/?bookhl

Как видно из выдержки выше, наши специалисты из Службы спецконтроля за ядерными испытаниями (была такая организация) работали на борту нескольких судов, в

том числе ЛОЦ-96 и ЛОЦ-97. Я абсолютно уверен, что под этими наименованиями действовали МРЗК «Семга» («Амперметр») и МРЗК «Головль» («Дефлектор»).

Вот еще информация, полученная от Владимира Манаенкова: С нами в походе был ст. лейтенант Пелёвин у него была записная книжка с подшитой свинцовой подкладкой для того, чтобы ее можно было экстренно выбросить в случае задержания. У меня например был паспорт с пропиской г. Владивосток, ул., Портовая, д. 44.

Рядом находился эсминец США. Подходил близко и американские моряки жестами рук как бы показывали: плывите к нам. Однажды подошел к "Шокальскому" носом к борту на расстоянии два-три метра и долго стоял неподвижно. Потом отошел. Говорили, что с борта "Шокальского" на тросе свешивалась аппаратура. И когда подняли трос, аппаратуры не оказалось. Однажды нам устроили экскурсию на "Шокальский". На катере туда и обратно. Были там часа два. Командира Иванова угостили "крепким чаем". Вообще служба офицеров была не из легких. Частые и длительные командировки в отрыве от семьи. Из института ядерной физики были 6 человек. По три чел. на "Семге" и "Головле". После взрыва радиоактивная пыль все же попадала на палубу. Эти специалисты с помощью прибора её обнаруживали, помещали в свинцовые чашечки и загружали в какой-то прибор, очевидно, для анализа взрывчатого вещества. После этого мы водой из шланга промывали палубу.

Вот такая история. Может быть, она покажется кому-то интересной. А может, найдутся и другие участники тех событий.

Относительно «Унго» хочу добавить, что из открытых источников известно, что корабль был переименован в «ГС-34» в 1963 году. Поэтому он никак не мог нести название «ЛОЦ-75» в 1966 году, как указано на снимке Бурмистрова. В подтверждение своих слов даю фото «ГС-34», датированное апрелем 1965 года, сделанное с борта АВУ «Мидуэй». На борту корабля четко читается его название.



Под какими наименованиями до 1962 года действовали другие корабли разведки ТОФ предстоит еще выяснить.