

## Ожидалось, что американские авианосцы класса "Нимиц" сокрушат Россию в войне



Возможно, этого никогда не случится, но они были основой военной мощи США на протяжении десятилетий.

автор: Кайл Мизоками

Во время операции "Буря в пустыне" авианосец класса "Нимиц" Теодор Рузвельт участвовал в воздушных операциях против Ирака. В 1999 году Теодор Рузвельт снова участвовал в натовских бомбардировках Югославии. После 11 сентября Карл Винсон и Теодор Рузвельт участвовали в первых воздушных ударах по талибам и Аль-Каиде. С тех пор практически все авианосцы класса "Нимиц" поддерживали воздушные операции над Афганистаном и как вторжение, так и последующую оккупацию Ирака.

Все самые успешные авианосцы ВМС США послевоенной эпохи относятся к классу, названному в честь самого успешного адмирала Второй мировой войны Честера У. Нимица. Головной корабль класса, введенный в эксплуатацию в 1975 году, носит имя адмирала флота. Авианосцы класса "Нимиц" в то время были самыми крупными военными кораблями, когда-либо построенными. Несмотря на то, что их

заменял новый класс Ford, десять авианосцев "Нимиц" будут продолжать составлять основную часть авианосных сил военно-морского флота в течение следующих двадцати-тридцати лет. Многие проецируют полвека или больше.

История авианосцев "Нимиц" восходит к середине 1960-х годов. Военно-морской флот США находился в процессе распространения ядерных двигателей по всему флоту, от подводных лодок до крейсеров, и только что ввел в эксплуатацию первый атомный авианосец "Энтерпрайз" в 1961 году. Поскольку старые авианосцы были выведены из эксплуатации, военно-морскому флоту пришлось решать, переходить ли на ядерную энергию для будущих кораблей. Министр обороны Роберт Макнамара в конечном счете [был убежден](#) в необходимости продолжения использования ядерной энергии на том основании, что ядерные носители имели более низкие эксплуатационные расходы в течение срока службы. Он приказал построить три атомных авианосца.

Результатом стали корабли класса Нимиц. Первый корабль был заложен 22 июня 1968 года. Корабль построен на основе предыдущего опыта военно-морского флота как с обычными авианосцами, так и с "Энтерпрайзом". "Нимиц" сохранил компоновку предыдущих авианосцев с наклонной полетной палубой, островной надстройкой и четырьмя катапультами с паровыми двигателями, которые могли запускать четыре самолета в минуту. При высоте 1092 фута она была всего на двадцать четыре фута длиннее старшего Китти Хок, но почти на девятнадцать тысяч тонн тяжелее. Более пяти тысяч человек должно было быть на авианосце "Нимиц" в море, три тысячи человек экипажа корабля и еще две тысячи на авиакрыле и других должностях.

Снижение эксплуатационных расходов было не единственным преимуществом ядерной энергетики. Хотя атомные авианосцы имеют максимальную официальную скорость в тридцать с лишним узлов, предполагается, что их истинная скорость значительно выше. Нимиц и его однотипные корабли могут ускоряться и замедляться быстрее, чем обычные корабли, и могут курсировать бесконечно. Как и "Энтерпрайз", он работает на атомной энергии, но также сократил количество реакторов с восьми до двух. Два его реактора Westinghouse A4W могут в совокупности генерировать 190 мегаватт энергии, что достаточно для питания 47 500 американских домов. Наконец, ядерный двигатель снижает потребность боевой группы авианосца в топливе.

Конечно, реальная сила авианосца заключается в его воздушном крыле. Воздушные крылья авианосцев времен холодной войны были больше, чем сегодня. В 1980-х годах типичное авиакрыло авианосца состояло из двух эскадрилий из двенадцати истребителей превосходства в воздухе F-14 Tomcat, двух эскадрилий из двенадцати многофункциональных истребителей F/A-18 Hornet, одной эскадрильи из десяти бомбардировщиков-нарушителей A-6, одной эскадрильи из 4-6 самолетов раннего предупреждения и управления E-2 Hawkeye, десяти противолодочных самолетов S-3A Viking, одной эскадрильи из четырех самолетов радиоэлектронной

борьбы EA-6B Prowler и эскадрильи из шести противолодочных вертолетов SH-3. С небольшими вариациями на авианосец и на рейс, средний авианосец класса "Нимиц" времен холодной войны перевозил от восьмидесяти пяти до девяноста самолетов.

Сегодня авиакрыло авианосца выглядит совсем по-другому. Почтенный F-14 Tomcat состарился и был заменен F/A-18E/F Super Hornet. A-6 Intruder был выведен из эксплуатации без замены, когда в 1991 году был отменен бомбардировщик-невидимка A-12 Avenger. S-3A Viking был выведен из эксплуатации в 2000-х годах, а EA-6B Prowler был заменен электронным штурмовиком EA-18G Growler. Это привело к уменьшению авиакрыла авианосца примерно на шестьдесят самолетов без специальной противовоздушной обороны флота, дальних ударов и противолодочных боевых платформ.

Авианосцы класса "Нимиц" участвовали почти во всех кризисах и конфликтах, в которые были вовлечены Соединенные Штаты за последние сорок два года. Нимиц принимал участие в неудачной попытке спасти персонал посольства США из Тегерана в 1980 году, а год спустя два F-14 с Нимица сбили два истребителя Су-22 ВВС Ливии во время инцидента в заливе Сидра в 1981 году. Во время холодной войны авианосцы класса "Нимиц" проводили многочисленные учения с региональными союзниками, такими как НАТО и Япония, предназначенные для противодействия Советскому Союзу в военное время.

Во время операции "Буря в пустыне" авианосец класса "Нимиц" Теодор Рузвельт участвовал в воздушных операциях против Ирака. В 1999 году Теодор Рузвельт снова участвовал в натовских бомбардировках Югославии. После 11 сентября Карл Винсон и Теодор Рузвельт участвовали в первых воздушных ударах по талибам и Аль-Каиде. С тех пор практически все авианосцы класса "Нимиц" поддерживали воздушные операции над Афганистаном и как вторжение, так и последующую оккупацию Ирака.

За тридцатилетний период было построено десять авианосцев класса "Нимиц". На последнем, Джордж Буш-старший, внедрили новейшие технологии, в том числе луковичную носовую часть для повышения эффективности корпуса, новую, меньшую, модернизированную конструкцию острова, модернизированное оборудование для запуска и восстановления самолетов, а также улучшенное хранение и обращение с авиационным топливом.

Авианосцы класса "Нимиц" -это монументальное достижение—огромный, очень сложный и в то же время весьма успешный проект корабля. Корабли будут носить имя Нимица до 2050-х годов, а весь класс прослужит целых восемьдесят лет подряд. Такая производительность и долговечность возможны только при наличии высокопрофессиональной, компетентной команды военно-морского флота и судостроения.

[The National Interest](#)