

Еще, еще, еще: ВМС Китая продолжают строить авианосцы

автор: Кайл Мизоками

Авианосный флот Народно-освободительной армии—это быстро растущая сила, которая превращается в мощный, гибкий инструмент государственного управления и ведения войны. Пекин реально мог бы иметь четыре авианосца к 2022 году—замечательный подвиг военного строительства.

Военно-морской флот Народно-освободительной армии—более известный за пределами Китая как Военно-морской флот Китая—модернизируется головокружительными темпами. За последнее десятилетие китайские судостроители построили более ста военных кораблей, что по темпам строительства опережает могучий военно-морской флот США. Самое главное, что у Китая сейчас есть два авианосца - "Ляонин" и второй корабль, проходящий ходовые испытания, а также третий и, возможно, четвертый строящийся корабль. При такой огромной строящейся силе стоит спросить: куда отсюда идет морская авиация НОАК?

На протяжении большей части своей современной истории Китай был мишенью авианосцев, а не их владельцем. Авианосцы Императорского флота Японии наносили удары по материковой части Китая в поддержку наземных кампаний в 1930-х годах, удары, которые прошли долгий путь к оттачиванию легендарного послужного списка военно-морской авиации. Военно-морская мощь США защищала националистические китайские силы в конце гражданской войны в Китае, а авианосцы ВМС США наносили авиаудары по китайским "добровольцам" во время Корейской войны. В 1996 году во время Третьего Тайваньского кризиса Соединенные Штаты развернули авианосную боевую группу вблизи Тайваня в знак поддержки китайских военных действий. Можно с уверенностью сказать, что авианосцы произвели значительное впечатление на Китай.

Сегодня у Китая есть два авианосца: бывший советский авианосец "Ляонин" и второй неназванный корабль типа 002, который в настоящее время проходит ходовые испытания. Ожидается, что Ляонин будет функционировать исключительно как учебный авианосец, устанавливая подготовку, методы и процедуры для китайских моряков в одном из самых опасных аспектов морской войны: морской авиации. Несмотря на это, три прохода Ляонина через Тайваньский пролив и визит в Гонконг показывают, что PLAN считает его вполне способным показать флаг.

Второй корабль, Тип 002 (ранее называемый типом 001А), напоминает "Ляонин", но с несколькими улучшениями, включая активный радар с электронным сканированием (АЕСА) на острове авианосца и большую полетную палубу. Эксперты полагают, что Тип 002 будет нести немного больше истребителей, чем ее старший брат, всего до тридцати самолетов J-15. Тип 002 станет первым боеспособным авианосцем, хотя отсутствие катапульты означает, что его самолет

должен пожертвовать дальностью и ударной мощностью, чтобы взлететь с летной палубы.

Третий корабль еще одного класса строится на верфи Цзяннань в Шанхае, а достоверные сообщения о четвертом корабле того же класса строятся в Даляне. Этот новый класс, обозначенный как тип 003, является первым китайским авианосцем, построенным с использованием современного модульного метода строительства. Модули, известные как “суперлифты”, каждый из которых весит сотни тонн, собираются на суше, а затем поднимаются на корабль в сухом доке. Крупные американские и британские военные корабли, в том числе авианосцы, такие как USS Gerald R. Ford и HMS Queen Elizabeth, собираются методом суперлифта.

Хотя о типе 003 мало точных сведений, мы кое-что знаем. Новый авианосец откажется от метода «лыжной трассы» для катапульти или взлета с помощью катапульти. Использование катапульти позволит авианосцу запускать более тяжелые самолеты с большой загрузкой топлива и оружия, что сделает авианосец более эффективным в качестве платформы для проецирования мощности. Как сообщается, Китай провел “тысячи” испытательных запусков новой электромагнитной системы запуска самолетов (EMALS). Система запуска EMALS не только позволяет запускать более тяжелые боевые самолеты, но также может запускать винтовые самолеты, аналогичные воздушным самолетам раннего предупреждения и управления E-2D Hawkeye ВМС США и грузовому транспорту C-2 Greyhound. Возможность настройки уровней мощности EMALS также облегчает запуск небольших и легких беспилотных летательных аппаратов из катапульти.

В настоящее время мы не знаем размер и водоизмещение авианосца типа 003 и, вероятно, не сможем даже сделать обоснованное предположение в течение следующего года. Они, вероятно, будут постепенно увеличиваться по сравнению с типом 002 с постепенно увеличивающимся воздушным крылом и общей боевой способностью, хотя все еще не дотягивают до американских супер авианосцев. Ожидается, что новые носители будут оснащены обычным питанием, и, к счастью, китайская система EMALS, как сообщается, не потребует ядерной энергии.

В то же время считается, что китайские конструкторы усердно работают над авианосцем четвертого класса типа 004. Согласно популярной науке, утечка, сделанная судостроителем, утверждает, что новый класс “водоизмещением от девяноста тысяч до ста тысяч тонн и будет иметь катапульти с электромагнитной системой запуска (EMALS) для отрыва самолетов от палубы. Он, вероятно, будет нести большое воздушное крыло истребителей J-15, истребителей-невидимок J-31, самолетов раннего предупреждения и управления KJ-600, вертолетов противолодочной обороны и беспилотных летательных аппаратов-невидимок”. Такие спецификации сделают их равными американским авианосцам, по крайней мере на бумаге.

Между тем, планы предусматривают создание самолета-носителя следующего поколения. Планируется двадцать четыре многоцелевых истребителя J-15, по

меньшей мере два самолета потеряны и два повреждены во время аварий, приписываемых самому J-15. Этого недостаточно для оснащения двух авианосцев, наземных учебных подразделений и строящихся в настоящее время авианосцев. Будущий самолет может быть палубной версией Chengdu J-20 или J-31/FC-31, двух новых китайских истребителей пятого поколения. Промежуточным решением может стать так называемый J-17, улучшенный J-15, примерно сопоставимый с F/A-18E/F Super Hornet и EA-18G Growler.

Авианосный флот Народно-освободительной армии—это быстро растущая сила, которая превращается в мощный, гибкий инструмент государственного управления и ведения войны. Пекин реально мог бы иметь четыре авианосца к 2022 году—замечательный подвиг военного строительства. Все это приводит к ряду нерешенных вопросов. С какой целью Пекин наращивает эти силы? Сколько авианосцев в конечном итоге будет построено по планам? Наращивает ли Китай авианосные силы для защиты своих интересов или для их расширения? Мы просто не знаем—но мы обязательно узнаем.

[More, More, More: The Chinese Navy Keeps Building Aircraft Carriers](#)