

## **Доклад Министерства обороны США о военной мощи Китая за 2021 год: ВМС КНР - крупнейший военно-морской флот в мире**

Министерство обороны США (МО) опубликовало свой ежегодный отчет о событиях в области вооруженных сил и безопасности с участием Китая, который обычно называют "Отчет о военной мощи Китая". В докладе говорится, что китайский военно-морской флот сейчас является крупнейшим в мире и насчитывает 355 кораблей.

*Ксавье Вавассер 05 ноября 2021 года*

В отчете за этот год дается базовая оценка главной задачи Департамента, связанной с темпами развития, и прослеживается процесс становления Народно-освободительной армии (НОАК).

В отчете учитывается развивающаяся национальная стратегия КНР и излагаются стратегические цели, определяющие оборонную политику и военную стратегию НОАК. В нем также освещаются ключевые события военной модернизации и реформы НОАК и дается представление о региональных и глобальных амбициях КНР.

Это включает в себя развитие возможностей НОАК по нанесению совместных дальних точных ударов во всех областях, все более совершенных космических, противокосмических и кибернетических возможностей, а также ускорение широкомасштабного расширения ядерных сил.

[С полным текстом отчета можно ознакомиться здесь.](#)

Что касается ВМС Народно-освободительной армии (НОАК или ВМС Китая), то в докладе говорится следующее:

*ВМС Народно-освободительной армии (НОАК) численно являются самыми крупными военно-морскими силами в мире, их общая боевая мощь составляет около 355 кораблей и подводных лодок, включая примерно более 145 крупных надводных боевых кораблей. По состоянию на 2020 год в состав НОАК в основном входят современные многоцелевые платформы. В ближайшей перспективе НОАК будет иметь возможность наносить дальние точные удары по наземным целям со своих подводных лодок и надводных боевых кораблей с использованием крылатых ракет наземного базирования, что значительно повысит возможности КНР по глобальному проецированию силы. КНР наращивает свои возможности и компетенции в области противолодочной войны (ПЛО) для защиты авианосцев и подводных лодок с баллистическими ракетами.*



Основные военно-морские подразделения Китая.

Другие основные выводы из отчета, касающиеся ВМС Китая:

- КНР ввела в эксплуатацию свой первый авианосец отечественной постройки в конце 2019 года и первый крейсер класса Renhai в начале 2020 года. КНР ожидает, что ее второй авианосец отечественной постройки войдет в строй к 2024 году.

- В 2020 году КНР спустила на воду свой второй десантный корабль класса "Юйшен" (Туре 075 ЛНА) после спуска на воду в 2019 году, первого класса больших палубных десантных кораблей. Третий корпус также был построен в 2020 году (и спущен на воду в январе 2021 года).

- В ближайшей перспективе НОАК будет иметь возможность наносить дальние точные удары по наземным целям со своих подводных лодок и надводных боевых кораблей с использованием крылатых ракет наземного базирования, что значительно повысит возможности КНР по глобальному проецированию силы. КНР также наращивает запасы и подготовку средств противолодочной войны (ПЛО) для защиты авианосцев и подводных лодок с баллистическими ракетами.

В "Белой книге по обороне" КНР за 2019 год говорится о том, что ВМС Народно-освободительной армии Китая (НОАК) адаптируются к изменениям в стратегических требованиях защиты ближнего и дальнего морей, отмечая, что они "ускоряют переход своих задач от обороны в ближнем море к миссиям защиты в дальнем море..." В соответствии с целью КНР по созданию "сильных и модернизированных военно-морских сил", НОАК становятся все более современными и гибкими силами, которые сосредоточились на замене предыдущих поколений платформ с ограниченными возможностями в пользу более крупных, современных многоцелевых боевых кораблей. По состоянию на 2020 год в состав НОАК в основном входят современные многоцелевые платформы, оснащенные передовым противокорабельным, противовоздушным и противолодочным оружием и датчиками. НОАК также делает упор на совместные морские операции и совместную интеграцию в рамках НОАК. Эта модернизация согласуется с растущим вниманием КНР к морской сфере и растущими требованиями к НОАК действовать на большем расстоянии от Китая.

НОАК организует, комплектует, обучает и оснащает военно-морские силы и морскую авиацию НОАК, а также Корпус морской пехоты НОАК (PLANMC), который подчиняется НОАК. В 2020 году ВМС НОАК продолжил реализацию структурных реформ, начатых в конце 2015 и начале 2016 года. Как и в других службах, реформы в масштабах всей НОАК отстранили штаб НОАК от проведения операций, которые перешли в компетенцию объединенных театральные командований НОАК, и сосредоточили его на организации, комплектовании, подготовке и оснащении военно-морских сил.

## **Структура сил**

ВМС НОАК являются крупнейшими в мире, их боевой состав насчитывает около 355 платформ, включая крупные надводные боевые корабли, подводные лодки, авианосцы, океанские амфибийные корабли, корабли противоминной обороны и вспомогательные суда флота. Эта цифра не включает 85 патрульных комбатантов и корабли, несущие противокорабельные крылатые ракеты (ASCM). Ожидается, что общая боевая сила ВМС НОАК вырастет до 420 кораблей к 2025 году и 460 кораблей к 2030 году. Значительная часть этого роста придется на крупные надводные боевые корабли. Силовая структура НОАК состоит из трех флотов с подчиненными им флотилиями подводных лодок, флотилиями надводных кораблей, авиационными бригадами и военно-морскими базами. ВМС Северного

театра подчиняются командованию Северного театра, ВМС Восточного театра подчиняются командованию Восточного театра, а ВМС Южного театра подчиняются командованию Южного театра.

### **Подводные лодки**



НОАК уделяет первостепенное внимание модернизации своих подводных сил, однако их структура продолжает расти скромными темпами, поскольку они работают над совершенствованием своих сил, внедрением новых технологий и расширением своих верфей. В настоящее время в составе НОАК находятся шесть атомных подводных лодок с баллистическими ракетами (ПЛАРБ), шесть атомных ударных подводных лодок (АПЛ) и 46 дизельных ударных подводных лодок (ДПЛ). ВМС НОАК, вероятно, сохранят от 65 до 70 подводных лодок до 2020-х годов, заменяя старые единицы более мощными практически один к одному.

КНР продолжает увеличивать количество обычных подводных лодок, способных стрелять современными противокорабельными крылатыми ракетами (ПКР). В период с середины 1990-х до середины 2000-х годов НОАК приобрела 12 российских подводных лодок класса "Кило", восемь из которых способны запускать ASCM. Китайские верфи поставили 13 ДЭПЛ класса "Сонг" (тип 039) и 17 дизель-электрических (ДЭПЛ) класса "Юань" (тип 039А/В). Ожидается, что КНР произведет в общей сложности 25 или более подводных лодок класса "Юань" к 2025 году.

За последние 15 лет НОАК построила двенадцать атомных подводных лодок - две ПЛАРБ класса "Шан I" (тип 093), четыре ПЛАРБ класса "Шан II" (тип 093А) и шесть ПЛАРБ класса "Цзинь" (тип 094). Оснащенные баллистическими ракетами

подводного базирования (БРПЛ) CSS-N-14 (JL-2), шесть действующих ПЛАРБ класса "Цзинь" представляют собой первое надежное средство ядерного сдерживания морского базирования КНР. Каждая ПЛАРБ класса "Цзинь" может нести до 12 БРПЛ JL-2. В 2019 году Пекин продемонстрировал эти ракеты на параде в честь 70-летия КНР, показав, что по крайней мере полный комплект из 12 JL-2 завершен и находится в рабочем состоянии. ПЛАРБ нового поколения типа 096, строительство которой, вероятно, начнется в начале 2020-х годов, будет нести новый тип БРПЛ. Ожидается, что ПЛАРБ типа 094 и тип 096 будут эксплуатироваться одновременно, и к 2030 году в составе НОАК может быть до восьми ПЛАРБ. Это соответствовало бы директиве председателя Си Цзиньпина от 2018 года о том, что силы ПЛАРБ должны достичь "более сильного роста".

К середине 2020-х годов КНР, вероятно, построит атомную ударную подводную лодку с управляемыми ракетами типа 093В. Этот новый вариант корабля класса "Шанг" усилит потенциал противокорабельной борьбы НОАК и может обеспечить скрытное нападение на сушу, если будет оснащен крылатыми ракетами наземного нападения (LASM). НОАК также совершенствует свои возможности противолодочной борьбы за счет развития своих надводных боевых кораблей и самолетов специального назначения, но у нее по-прежнему отсутствует надежный потенциал глубоководной противолодочной борьбы (ПЛО). КНР расширяет свои запасы ПЛО и повышает уровень подготовки, чтобы лучше защитить авианосцы и подводные лодки с баллистическими ракетами. НОАК все больше подчеркивает важность ПЛО для достижения более широких целей Китая в области морского потенциала, включая защиту открытого моря и сохранение доступа к западной части Тихого и Индийского океанов.

### Надводные боевые корабли



Эсминец Народно-освободительной армии Китая (НОАК или ВМС Китая) Тип 055 "Наньчан", за которым следует эсминец Тип 052D "Куньмин". Фотография МО России.

ВМС НОАК продолжают активное судостроение надводных боевых кораблей, производя новые крейсера с управляемыми ракетами (CG), эсминцы с управляемыми ракетами (DDG) и корветы (FFL). Эти средства значительно повысят возможности ПВО, противокорабельной и противолодочной обороны НОАК и будут иметь решающее значение, поскольку НОАК расширяет свои операции за пределы дальности действия береговых систем ПВО НОАК. К концу 2019 года НОАК ввела в эксплуатацию 30-й ракетный фрегат класса "Цзянкай II" (FFG), завершив его производство, пока завершается работа над последующим классом с дополнительными единицами, находящимися в стадии строительства. НОАК наращивает свои возможности по ведению прибрежной войны, особенно для операций в Восточно-Китайском и Южно-Китайском морях, за счет высокоскоростного производства ПЛ класса "Цзяндао" (тип 056). К середине 2020 года НОАК ввела в строй свой девятый "Цзяндао", и в настоящее время на вооружении находится более 50 ПЛА класса "Цзяндао" из ожидаемого серийного выпуска не менее 70 кораблей. Новейшие FFL являются вариантами противолодочной обороны (ASW) с гидролокатором на буксируемой решетке. КНР также построила 60 катамаранных патрульных кораблей с управляемыми ракетами класса "Хоубэй" (тип 022) для операций в "ближних морях" Китая.

В настоящее время НОАК расширяет свои силы больших надводных боевых кораблей в рамках двух программ: Luyang III DDG (тип 052D) и Renhai CG. К концу 2020 года КНР спустила на воду 25 DDG Luyang III, включая 12 удлиненных DDG Luyang III MOD. Как стандартный Luyang III, так и Luyang III MOD имеют 64-ячеечную многоцелевую систему вертикального пуска (VLS), способную запускать крылатые ракеты, ЗРК и противолодочные ракеты. В 2020 году КНР ввела в строй первый крейсер с управляемыми ракетами класса Renhai и спустила на воду восьмой корпус корабля этого класса. Renhai имеет 112 ячеек VLS и может нести большой набор вооружений, включая ASCM, зенитные ракеты (SAM), торпеды и противолодочное оружие, а также, вероятно, LACM и противокорабельные баллистические ракеты (ASBM), когда они вступят в строй.

В развитии своих сил НОАК продолжает делать упор на возможности ведения войны на поверхности морей. Фрегаты и корветы ВМС НОАК, а также модернизированные старые боевые корабли несут на борту варианты YJ-83/YJ-83J ASCM (97 нм, 180 км), а более новые надводные боевые корабли, такие как DDG класса Luyang II, оснащены YJ-62 (215 нм, 400 км). DDG класса Luyang III и CG класса Renhai будут оснащены вариантом новейшего китайского ASCM YJ-18A (290 нм, 537 км). Несколько модернизированных эсминцев были дооснащены сверхзвуковой БРСД YJ-12A (250 нм, 285 км). Восемь из 12 подводных лодок ВМС НОАК класса "Кило" оснащены противокорабельными ракетами РС-СС-Н-276 российского производства (120-нм, 220-км). На ПЛАРБ КНР класса "Сонг", ПЛАРБ класса "Юань" и ПЛАРБ класса "Шанг" будут установлены новейшие отечественные подводные ракеты YJ-18 и их варианты, которые представляют собой усовершенствованный вариант АУГ РС-СС-Н-27б.

ВМС Китая признают, что для реализации всего потенциала дальнобойных ASCM требуется надежная, загоризонтная (OTH) способная наведение на цель. Чтобы восполнить этот пробел в возможностях, НОАК инвестирует в совместные системы разведки, наблюдения, командования, управления и связи на стратегическом, оперативном и тактическом уровнях для предоставления высокоточной информации о целеуказании надводным и подводным пусковым платформам.

Поскольку НОАК продолжает превращаться в глобальные многоцелевые силы, добавление наземных ударных возможностей к современному набору противокорабельных и противовоздушных средств является логичным следующим шагом. В ближайшие годы ВМС, вероятно, будут использовать LACM на своих новых крейсерах и эсминцах, а также на разрабатываемых атомных ударных подводных лодках Type 093В. НОАК также может переоборудовать свои более старые надводные боевые корабли и подводные лодки для нанесения ударов по суше. Дополнение надводных боевых кораблей и подводных лодок НОАК возможностями нанесения ударов по суше обеспечит НОАК гибкие возможности нанесения ударов на дальние расстояния. Это позволит КНР держать под угрозой наземные цели за пределами Индо-Тихоокеанского региона с морского пространства.

### **Корабли амфибийной войны**



Первый китайский LHD типа 075 у острова Хайнань

Инвестиции НОАК в ЛНА сигнализируют о намерении продолжать развивать свои экспедиционные боевые возможности. В апреле 2020 года НОАК спустила на воду второй корабль ЛНА класса Yushen (тип 075) после спуска на воду первого корабля в 2019 году. По сообщениям, третий ЛНА класса "Юйшен" был спущен на воду в январе 2021 года, что составляет примерно 16-месячный срок для спуска на воду трех из трех кораблей. Корабли класса "Юйшен" - это высокоэффективные крупнопалубные амфибийные корабли, которые обеспечат НОАК всесторонний

экспедиционный потенциал. Класс Yushen может нести большое количество десантных кораблей, войск, бронетехники и вертолетов. Кроме того, у НОАК есть семь больших десантно-транспортных кораблей-доков класса "Ючжао" (LPD) (тип 071), а восьмой корабль выйдет на ходовые испытания в 2020 году. Десантные корабли класса Yuzhao и ЛНА класса Yushen обеспечивают НОАК большую вместимость, выносливость и большую гибкость для операций на дальних дистанциях, чем более старые десантные корабли НОАК, число которых за последнее десятилетие сократилось за счет вывода из эксплуатации устаревших единиц. Yushen и Yuzhao могут нести по несколько новых средних десантных кораблей на воздушной подушке класса Yuuyi и множество вертолетов, а также танки, бронемашины и морскую пехоту PLAN для развертывания на дальние расстояния.

### Авианосцы



В декабре 2019 года КНР ввела в эксплуатацию свой первый авианосец отечественной постройки "Шаньдун", который был спущен на воду в 2017 году и прошел многочисленные ходовые испытания в течение 2018-2019 годов. Шаньдун" сфотографирован на базе на острове Хайнань в составе ВМС Южного театра военных действий в конце 2020 года. Новый авианосец представляет собой модифицированную версию проекта "Ляонин" (советский "Кузнецов") и также использует метод взлета с трамплина для своих самолетов. КНР продолжила работу над вторым авианосцем отечественной постройки в 2020 году, который будет больше и оснащен катапультной системой запуска. Такая конструкция позволит ему поддерживать дополнительные истребители, самолеты раннего предупреждения, более быстрые полетные операции и, таким образом, расширить зону действия и эффективность ударных самолетов авианосного базирования. По прогнозам, второй построенный в КНР отечественный авианосец будет введен в эксплуатацию к 2024 году, а за ним последуют и другие авианосцы.



НОАК также работает над несколькими будущими самолетами авианосного базирования для эксплуатации с авианосцев. Помимо стандартного J-15, в разработке находится вариант J-15 с катапультной. Самолет испытывался с наземных паровых и электромагнитных катапульт на китайском полигоне Хуандикунь. Третий вариант J-15, J-15D, представляет собой двухместный самолет, оснащенный крыльевыми блоками мер электронной поддержки/электронного сбора разведанных, а также несколькими конформными антеннами. Самолет предназначен для выполнения специальной функции радиоэлектронной борьбы. Помимо истребителей, Китай совершенствует конструкцию носимого самолета ПВО, известного как KJ-600. Макет самолета, внешне похожего на E-2C/D Hawkeye, существует уже много лет, а прототип KJ-600 начал программу летных испытаний в конце августа 2020 года.

### Вспомогательные суда



Быстроходный корабль боевой поддержки типа 901 PLAN Hulun Lake AOE-965. Фото JMSDF.

НОАК продолжает строить большое количество морских вспомогательных и обслуживающих судов, включая корабли сбора разведанных (AGI), корабли наблюдения за океаном (AGOS), нефтеналивные суда пополнения флота (AOR), госпитальные суда, суда для спасения подводных лодок и спасательные суда, а также различные другие специализированные единицы. Кроме того, в 2019 году вступил в строй первый в Китае полярный ледокол отечественной постройки "Сюэлун-2". Судно эксплуатируется Полярным научно-исследовательским институтом Государственного океанического управления. В 2020 году Xuelong 2 завершил свое первое развертывание в Арктике.

## Корпус морской пехоты НОАК



Китайские десантные учения в Южно-Китайском море.

Корпус морской пехоты ВМС НОАК (PLANMC), выступающий в качестве сухопутной боевой руки ВМС НОАК, расширяется и все больше внимания уделяет экспедиционным операциям, что стало одним из самых заметных изменений в вооруженных силах КНР за последние годы. Ранее корпус морской пехоты состоял из двух бригад (около 10 000 человек) и был ограничен по географии и задачам амфибийным десантом и обороной форпостов в Южно-Китайском море. В 2020 году корпус морской пехоты продолжит формирование расширенной структуры сил, состоящей из восьми бригад, которые должны быть масштабируемыми и мобильными, модернизировать свои возможности для совместных экспедиционных операций - включая операции за пределами Первой островной цепи - и стать более опытными в обычных и нерегулярных боевых действиях. В течение 2020 года корпус морской пехоты продолжал работать над полным оснащением и подготовкой четырех недавно созданных маневренных бригад (в дополнение к двум ранее существующим бригадам), бригады SOF и авиационной (вертолетной) бригады. В целом, реформирование и модернизация НОАК продолжаются медленнее, чем ожидалось, учитывая, что ЦК КПК поставил перед НОАК задачу "в целом достичь механизации" к концу 2020 года в преддверии столетнего юбилея КПК в 2021 году. В октябре 2020 года председатель Си посетил штаб-квартиру корпуса морской пехоты НОАК, где призвал морских пехотинцев ускорить совершенствование своих боевых возможностей и усилить внимание к "подготовке к войне и ведению боевых действий" путем повышения стандартов обучения и "поддержания высокой боеготовности".

Хотя корпус морской пехоты НОАК, вероятно, не достиг намеченного НОАК рубежа "общего достижения механизации" к концу 2020 года, еще одна бригада, вероятно, достигла статуса полностью боееспособной в 2020 году, а еще четыре бригады, вероятно, достигли статуса первоначального оперативного потенциала (ЮС). Одной из трех бригад, достигших МОК, стала авиационная бригада ВМС НОАК, которая в апреле 2020 года выпустила первую группу летчиков, прошедших подготовку на отечественных кораблях. Эта растущая многопрофильная авиационная бригада обеспечивает ВМС все более совершенные возможности быстрого реагирования. Это совпадает с высказываниями председателя Си в штаб-квартире корпуса морской пехоты НОАК в октябре 2020 года о том, что необходимо стремиться к формированию многофункциональной группы быстрого реагирования. Также в соответствии с целями модернизации корпус морской пехоты продолжал оснащать несколько своих новых маневренных бригад новыми экспедиционными машинами.

Корпус морской пехоты продолжает делать успехи на пути превращения в многомерные экспедиционные силы, способные проводить операции за пределами Первой островной цепи для защиты растущих зарубежных интересов КНР. Корпус морской пехоты проводит различные межрегиональные учения для повышения мобильности на дальние расстояния и способности действовать в различных климатических условиях и на различной местности в стремлении к быстрому реагированию. Кроме того, корпус морской пехоты выделяет время и ресурсы на проведение операций по борьбе с пиратством и отработку международных военных столкновений. В то время как фокус внимания ВМС НОАК, по-видимому, смещается в сторону глобальных экспедиционных операций, корпус морской пехоты также расширил свой амфибийный потенциал с двух бригад Южного театра до трех бригад, а одна бригада Северного театра получила и продемонстрировала свое мастерство в использовании амфибийных бронемашин.

Корпус морской пехоты сохраняет присутствие на первом зарубежном объекте военной поддержки КНР в Джибути, что расширяет военный охват и стратегическое влияние Пекина в Африке и на Ближнем Востоке. Присутствие НОАК в Джибути дает КНР возможность поддержать военный ответ на непредвиденные ситуации, затрагивающие инвестиции и инфраструктуру КНР в регионе и примерно 1 миллион граждан КНР в Африке и 500 000 на Ближнем Востоке. Корпус морской пехоты также направляет контингент морских пехотинцев в составе оперативной группы ВМС по борьбе с пиратством в Аденском заливе, которая поддерживает торговые интересы КНР. Кроме того, корпус морской пехоты поддерживает военную дипломатию КНР. Например, он тренировался с российскими и тайскими войсками и участвовал в обменах с США и Австралией.