

«Здесь уместно привести историю спасения американского моряка экипажем разведывательного корабля «Курсограф», свидетельствующую об отношениях моряков разных стран к попавшим в море в беду людям.

30 сентября 1973 года рзк «Курсограф» (командир корабля капитан-лейтенант А.В. Гарницкий, впервые вышедший в самостоятельный поход) находился в Южно-Китайском море, следовал в сторону Филиппинских островов. Корабль осуществлял слежение за десантным отрядом кораблей ВМС США: вертолётоносцем «Триполи», штабным кораблем десантных сил «Блю Ридж», транспортом-доком, танко-десантным кораблем, подводной лодкой и транспортом «Вега». Корабли десантного отряда подходили к северо-западному побережью острова Миндоро. Вертолётоносец шёл ходом 12-18 узлов, вышел из строя и направился в залив Субик на западе острова Лусон. Погодные условия в районе были: море 3 балла, ветер до 8 м/сек.

В 13.30 сигнальщик мрзк «Курсограф» матрос Сергей Осипов доложил об обнаружении слева по курсу человека за бортом. Был сброшен спасательный круг, корабль остановил машину и совершал левый разворот. С левого борта был спущен шторм-трап, но человек за бортом не мог самостоятельно подплыть к кораблю. За борт прыгнул боцман с бросательным концом в руках, он привязал спасательный круг и помог человеку обхватить круг. С корабля подтянули спасательный круг к борту корабля и два матроса помогли подняться по шторм-трапу человеку на палубу. Спасённого человека звали Майкл Лонг, американский военнослужащий (воинское звание энсэйн), старший палубной команды корабля «Блю Ридж». От длительного пребывания в воде под солнцем (12-16 часов) руки и ноги американца были красного цвета от солнечного ожога. Майкла поместили в санитарный изолятор и оказали медицинскую помощь.

Командир корабля доложил своему командованию о спасении американского моряка. В 18 часов американцы начали поиски пропавшего члена экипажа «Блю Риджа», который вечером накануне был сбит за борт воздушной волной от винта вертолёта. В течение четырёх суток Майкл Лонг находился на борту советского разведывательного корабля «Курсограф», пока в дипломатических и военных сферах двух государств решался вопрос о передаче американца на борт своего корабля.

The period 4-19 September was spent in port Okinawa and 22-26 September in port Subic Bay. The Subic period was preparation for PAGASA II, another joint United States - Philippine Naval exercise.

After leaving Subic to start the exercise, it was learned that one of our junior officers, Ensign Michael LONG, was missing. An extensive search was made of the ship and after long hours it appeared that the ship had lost a man. As Operation PAGASA II continued ships in the exercise kept an eye out in hopes of spotting Ensign LONG. Shortly thereafter good news was received. A Russian AGI, the KURSOGRAF, had been in the area and come across an American "sailor" in the sea and had rescued him. The sailor turned out to be Ensign LONG.

With high-level messages flying back and forth from Washington, D. C., a rendezvous was set up between the Russians and BLUE RIDGE. A boat crew was sent to the Russian ship to get Ensign LONG and as a gesture of good will Captain BUTLER sent along ice cream, cigarettes and other souvenir items to the Russian ship. The Russians reciprocated in kind.

Фрагмент из документа “From: Commanding Office, USS BLUE RIDGE (LCC-19), To: Director of Naval History (OP-09B9)”.

Так описан случай с американским моряком в истории корабля «Блю Ридж» за 1973 год (“From: Commanding Office, USS BLUE RIDGE (LCC-19), To: Director of Naval History (OP-09B9)”):

«В период 4-19 сентября находились в порту Окинава, а 22-26 сентября в порту Субик-Бэй. В период нахождения в Субик проводилась подготовка к учениям PAGASA II, и еще к одним совместным военно-морских учениям США и Филиппин.

После ухода из Субика, чтобы участвовать в учениях, стало известно, что один из наших младших офицеров, энсэйн Майкл Лонг, отсутствует. Обширные поиски были проведены на корабле, и после долгих часов стало ясно, что человека на корабле нет. Операция PAGASA II продолжалась, корабли, участвовавшие в учениях, следили за морем, в надежде найти энсэйна Лонга. Вскоре после этого была получена хорошая новость. В районе был русский корабль AGI, KURSOGRAF, он проходил в море мимо американского "моряка" и спас его. Моряком оказался энсэйн Лонг.

НА высоком уровне произошел обмен сообщениями с Вашингтоном, было решено о встрече между русскими и BLUE RIDGE. Катер был отправлен на российское судно, чтобы получить энсэйна Лонга и как жест доброй воли, капитан Батлер послал вдоволь мороженого, сигарет и другой сувенирной продукции на российское судно. Русские ответили взаимностью в натуральном выражении».

Передача спасённого моряка состоялась 4 октября 1973 года. Командующий 7-м флотом ВМС США выразил благодарность экипажу советского корабля «Курсограф» за спасение американского военного моряка. В газете 7-го флота «Stars and Stripes» было напечатано большое интервью спасенного американского моряка».

[Лукаш Д.Т. "Воспоминания о службе морской". Глава 10. Провокации против кораблей бригады](#)