



ИСТОКИ ЗНАМЕНИТОЙ БРИГАДЫ

В октябре 2024 года военные моряки-разведчики и ветераны Разведки Тихоокеанского флота отмечают 55-летие сформирования 38-й отдельной бригады кораблей ОСНАЗ Разведки Тихоокеанского флота. Как одному из участников зарождения основ ее формирования, мне посчастливилось пройти те мили, которые остались за кормой кораблей.



*Командир ГС-47 («Усач»)
К.К. Козич Фото /1966 г.*

Окончание Тихоокеанского высшего военно-морского училища им. С.О. Макарова в 1953 году по штурманской специализации и отсутствие на флоте соответствующей вакантной должности на кораблях 1 и 2 рангов привело меня в Разведывательное управление штаба флота. Так состоялось мое назначение помощником командира посыльного судна (ПС) «Иртек», бывшего американского большого охотника. В состав посыльных судов входила шхуна «Керженец» - японский плоскодонный тральщик водоизмещением 70 тонн. Наличный состав судов на 37-м причале бухты Золотой Рог замыкала шхуна «Быстрая» еще меньшего тоннажа, но также из страны восходящего Солнца, полученная по лендлизу.

Несколько позже к названным иностранцам присоединилось ПС «Керби», построенное в Хабаровске в июле 1953 года. Командиром судна был капитан-лейтенант Плюта Ю.К.

Состав посыльных судов замкнуло ГС-34 («Унго»), построенное в ГДР в 1954 году и относящееся к средним рыболовным судам типа «Логгер» водоизмещением порядка 300 тонн и близком к 40 метрам длиной. В следующем году судно прибыло на ТОФ, совершив переход Северным морским путем в составе отряда кораблей. Командиром посыльного судна был капитан 3 ранга Лазаренко Аким Наумович.

В 1956 году посыльные суда вошли в состав сформированного 169-го отдельного дивизиона посыльных судов, а через год были отнесены к кораблям особого назначения (ОСНАЗ) 3 ранга «Анемометр» («Керби») и «Унго» (ГС-34), и к кораблям 4 ранга «Керженец» и «Быстрая». Дивизион судов вошел в состав 525-го отдельного морского радиотехнического дивизиона (ОМРТД) ОСНАЗ.

Первым командиром 169-го ОДН ОСНАЗ был назначен капитан-лейтенант Проценко Андрей Иванович, занимавший эту должность в течение 8 лет до назначения его заместителем, а затем начальником (1966 год) вновь созданного Центра ОСНАЗ Разведки ТОФ.

Первый поход разведывательного корабля предстояло совершить ГС-34 в район острова Окинава в 1956 году.

Подготовка к походу проводилась тщательно и завершилась строгой проверкой. Архаичное штурманское вооружение судна, в том числе буксируемая вертушка лага (выстреливается за кормой на длинном лаглине) были внимательно осмотрены помощником флагманского штурмана флота капитаном 1 ранга Жущиховским. Разговор со штурманом (автором статьи) был объемным, глубоким, продолжительным, что вызвало внимание и интерес начальника разведки флота капитана 1 ранга Разумного И.А. В итоге никаких сомнений в навигационной безопасности плавания не оставалось. Злополучная вертушка лага в походе не применялась. Счисление велось по оборотам винта.

Кстати, через год во второй встрече с помфлагштурманом флота мне была оказана поддержка в поступлении на штурманские классы при ТОВВМУ. По окончании последних в течение двух лет я служил штурманом на эскадренном миноносце «Властный» проекта 30 бис. Прекрасные корабли, развивающие скорость на ходовых испытаниях до 30 узлов.

В первом походе корабль шел под государственным флагом с легендированным экипажем. Прикомандированный личный состав 525-го ОМРТД с соответствующей своему времени техникой значительно увеличивал численность экипажа, что не могло не сказаться на жизнедеятельности моряков. Но подвесные парусные койки на двух-трех человек, консервированные продукты и суточное ограничение питьевой воды не являлись предметом неудобств. Дополнение экипажа корабля специалистами ОМРТД явилось началом создания на Тихоокеанском флоте морской радио- и радиотехнической разведки.



Поход прошел успешно. Экипаж ГС-34 стал одним из первых на Тихоокеанском флоте, удостоенным жетона «За дальний поход». Корабль ГС-34 стал глубоко уважаемым всеми поколениями моряков под данным ему наименованием - Школа мужества.

В конце 50-х и начиная с 1961 года в состав дивизиона вошло значительное число кораблей, сошедших как с иностранных, так и с отечественных стапелей. В их числе были ГС-47, «Гидрофон», красавцы «Измеритель» и «Протрактор». Командиры кораблей стремились в море - капитаны 3 ранга Семенов Б.Н., Плоткин В.С., Плюта Ю.К, капитан-лейтенант Фадеев Н.П.

К этому времени в октябре 1959 года 525-й ОМРТД был переименован в 19-й отдельный морской радиотехнический отряд (ОМРТО) с вхождением в состав отряда кораблей ОСНАЗ 169-го ОДК ОСНАЗ под гидрографическим флагом.

Обстановка на Тихоокеанском театре не заставила себя ждать. В эти годы были совершены походы в район атолла Кваджелейн, где ускоренными темпами шло строительство ракетного полигона США, к бухте Апра - передовому пункту базирования американских ракетных подводных лодок, к западному побережью США.

Первые походы в ранее считавшиеся удаленные районы были совершены кораблями ОСНАЗ: ГС-34 - командир корабля капитан-лейтенант Востриков В.Г., «Гидрофон» - командир корабля капитан 3 ранга Плоткин В.С., «Измеритель» - командир корабля капитан-лейтенант Козьмин А.Б., «Керби» - командир корабля капитан 3 ранга Плюта Ю.К.

С поступлением кораблей второго поколения и кораблей проекта 502 основные усилия были направлены на разведку американо-вьетнамской войны.

Как известно, с началом военных событий наша страна незамедлительно ответила на просьбу помощи Демократической республики Вьетнам. Для обеспечения высокой боевой готовности частей ПВО Северного Вьетнама, своевременного выявления по нанесению ударов авианосной авиацией и стратегическими бомбардировщиками В-52, взлетающими с острова Гуам, нужна была разведка. Эту задачу предстояло решать разведывательным кораблям флота.

В истории многих войн ищут ответ на вопрос: кто и с какой целью её начал.

В излагаемых событиях долгое ожидание не потребовалось.

Корабль ОСНАЗ «Протрактор» под командованием капитана 3 ранга Фадеева Н.П. неоспоримо доказал заход американского эсминца «Мэддокс» в территориальные воды ДРВ 2 августа 1964 года, что явилось первым выстрелом в 10-летней войне.



*Первый командир
КО «Протрактор»
Н.П. Фадеев
Фото 1965 г.*



Корабль ОСНАЗ «Протрактор»

Подходы к Тонкинскому заливу Южно-Китайского моря стали основными районами несения боевой службы кораблями ОСНАЗ.

Первым к решению задач уже с декабря 1964 года приступил корабль ОСНАЗ «Гидрофон» под командованием капитан-лейтенанта Плотникова А.А.

В последующем ударную тройку составили два «малыша» - ГС-34 («Унго») под командованием капитан-лейтенанта Васильева С.С. со старшим на борту капитаном 3 ранга Ивановым Б.Г. и ГС-47 («Усач») под командованием капитан-лейтенанта Козина К.К.

Удары по ДРВ в длительной войне наносили все четыре авианосца США типа «Форрестол».

В декабре 1965 года их состав пополнил вошедший в состав 7 флота США первый атомный авианосец «Энтерпрайз» с 90 самолетами на борту. Прибытие к берегам Вьетнама будущего рекордсмена по нанесению ударов с показателями более 160 самолето-вылетов в сутки с нетерпением ожидалось разведывательным кораблем «Гидрофон» с тем же командиром корабля.



*РЗК «Гидрофон» ведет разведку авианосцев 77-го АУС
ВМС США*



Атомный авианосец «Энтерпрайз» 7-го флота ВМС США

Последовавшее вскоре обращение американской стороны к советскому руководству на опасное маневрирование нашего корабля в «совместном плавании» было принято к сведению.

Специфика службы на разведывательных кораблях требовала крепких во всех отношениях матросов, старшин и офицеров. Сплоченные экипажи кораблей с этим справлялись. Было заметно, как молодые моряки, несущие вахту на своих боевых постах и увидевшие наяву события в море, становились взрослыми.

Уроки нового, неразведанного проходили молодые командиры кораблей, ставшие в будущем командирами легендарной бригады, докторами наук, начальниками разведки Тихоокеанского флота.

Нести постоянную боевую службу на двух позициях, к которым были отнесены и подходы к бухте Апра, стало трудной задачей для 169-го дивизиона кораблей. Нужно было найти ее решение. Счастливого плавания разведывательным кораблям!

Бывший начальник отдела

Разведывательного управления Главного штаба ВМФ

капитан 1 ранга в отставке Козич К.К.

Источник - <http://rzvmf.ru>