



СЛАВУ ОТЦОВ УМНОЖАЕМ, ТРАДИЦИИ ФЛОТА ХРАНИМ

НА СТРАЖЕ МОРСКИХ РУБЕЖЕЙ ОТЕЧЕСТВА

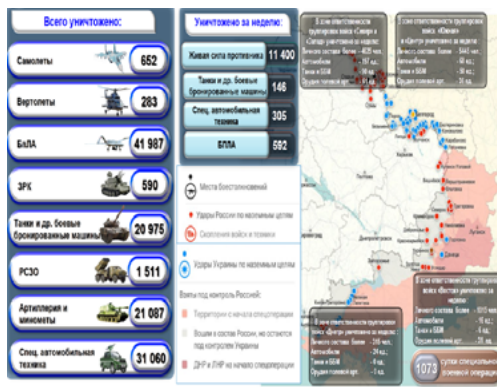
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ ВМФ

№05(99) 07.02.2025



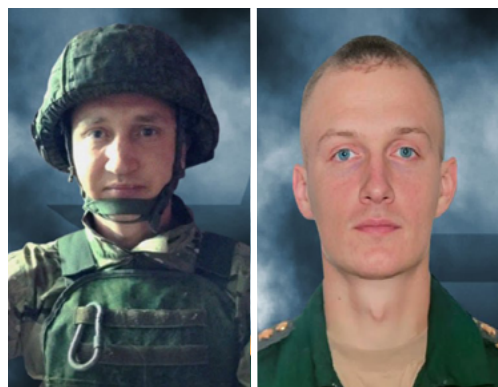
**ГЛАВНЫЕ
НОВОСТИ**

2-3 стр.



**СВОДКА
СВО**

4 стр.



**НАШИ
ГЕРОИ**

5 стр.

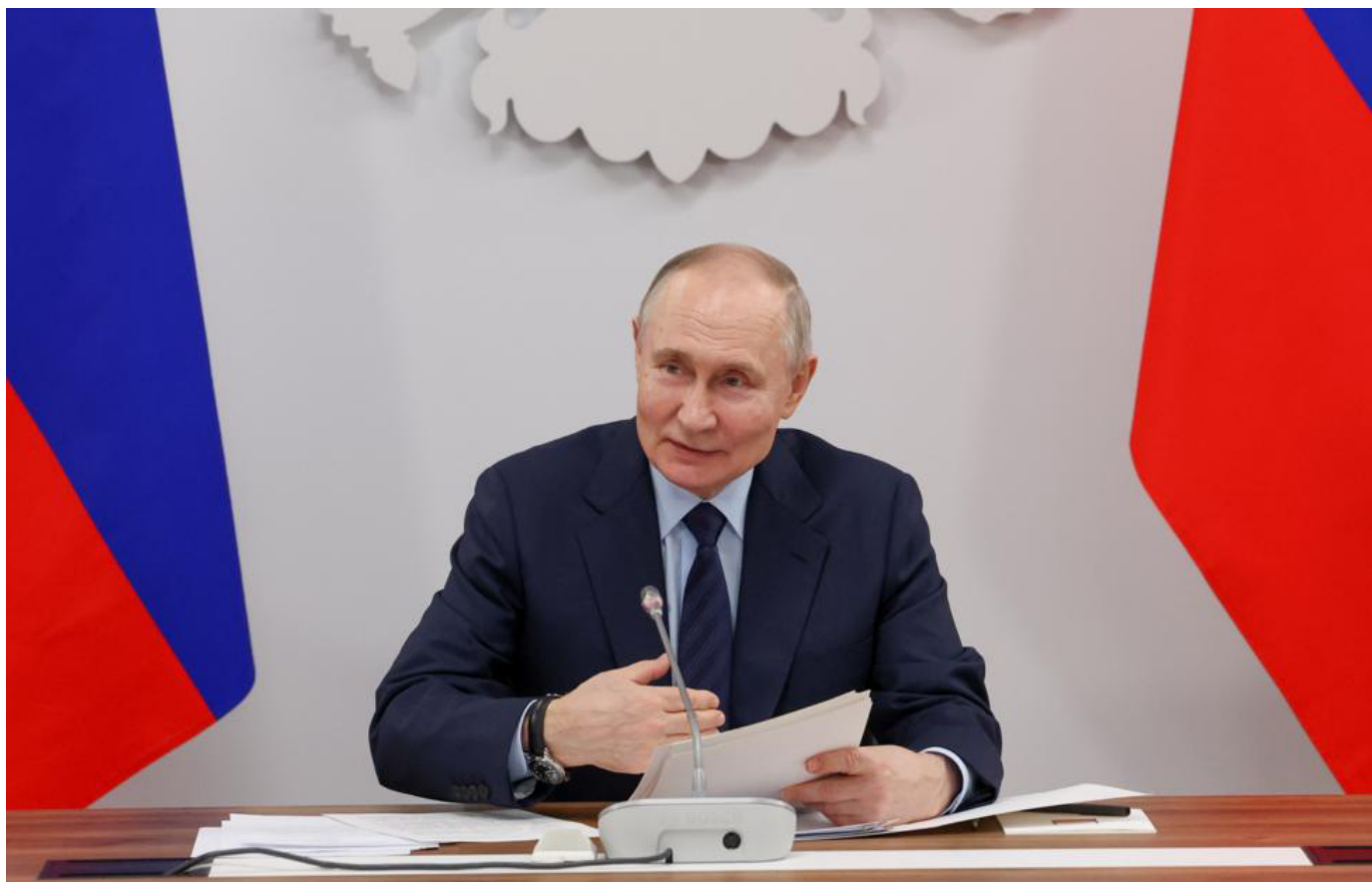


**НОВОСТИ
ФЛОТОВ**

9-11 стр.



ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВЛАДИМИР ПУТИН ОБСУДИЛ РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНЫХ СИСТЕМ В РОССИИ



Сегодня предлагаю обсудить комплекс мер, направленных на развитие отечественной гражданской отрасли беспилотных авиационных систем. На что хотел бы сразу обратить внимание. В этой, безусловно, перспективной сфере нам нужно не просто быть самодостаточными, обеспечивать отечественную промышленность, экономику в целом различными типами беспилотников, их компонентами и комплектующими, произведёнными в нашей стране. Всё это, безусловно, должно быть сделано. Но наша с вами цель гораздо шире: к 2030 году Россия должна войти в число глобальных технологических лидеров в сфере беспилотных авиационных систем.

Он уверен, что для решения этой задачи у страны есть все необходимые ресурсы и главное - колоссальный потенциал ученых, конструкторов, инженеров, рабочих, технологических предпринимателей. Для этого на отечественной технологической и производственной платформе – как внутри страны, так и за её пределами – предстоит создать мощную индустрию, инфраструктуру и систему сервиса беспилотников. Эта сфера призвана стать одной из ключевых в технологическом развитии России. Для решения этих задач у нас есть необходимые ресурсы и, главное, колоссальный потенциал наших

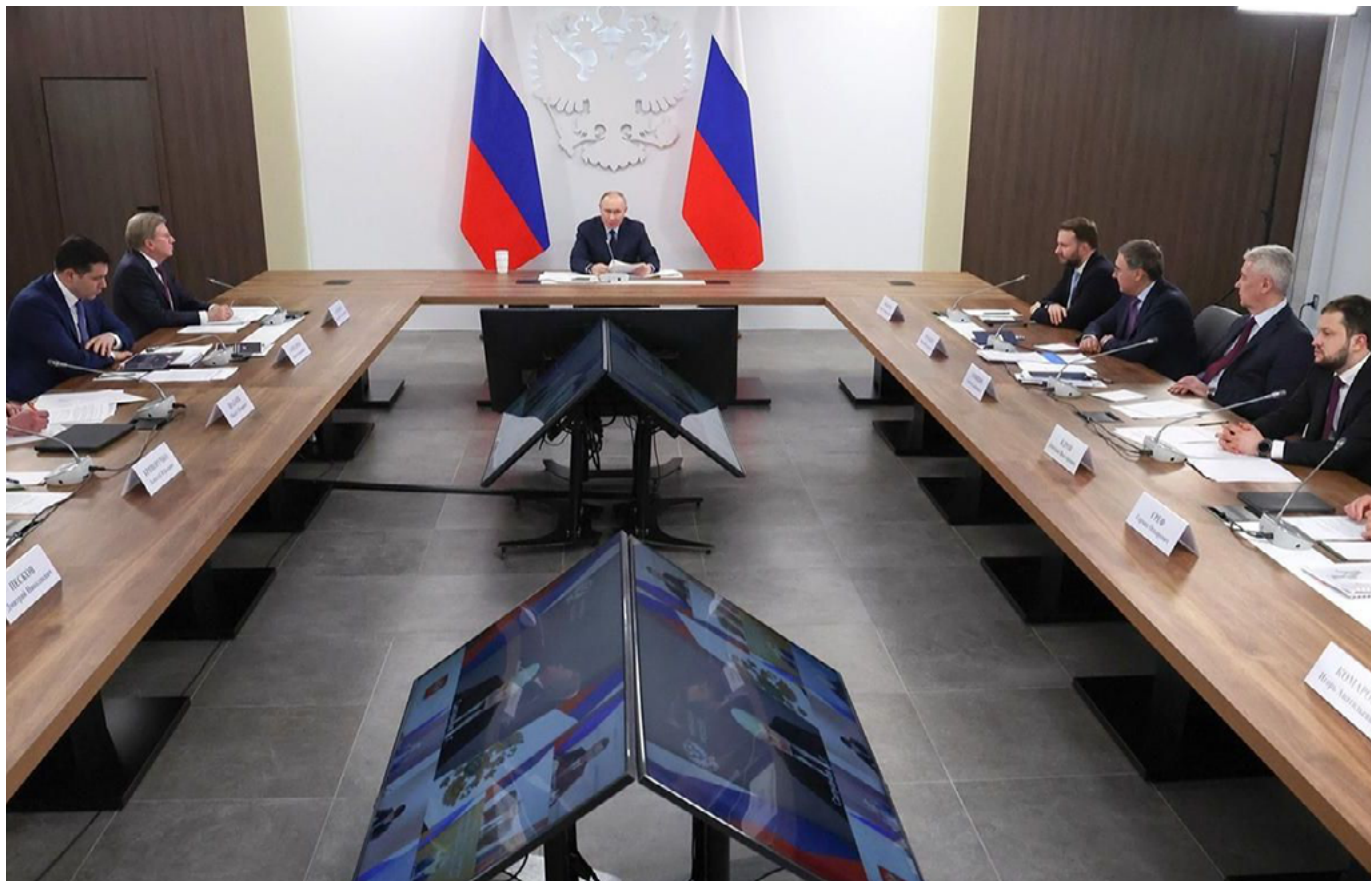
учёных, конструкторов, инженеров, рабочих, технологических предпринимателей. Как я увидел сегодня из достаточно основательной презентации, есть и желание, боевой задор всё это сделать. Хочу всех, кто этим занимается, поблагодарить за такое отношение к делу, сказать спасибо всем, кто вкладывает свой труд, талант в создание отечественной беспилотной авиации. И хочу поблагодарить за впечатляющие результаты. Они просто очевидными являются. Сейчас по целому ряду направлений в этой сфере в короткие сроки развернуто серийное производство конкурентной продукции. «В общей сложности в 2024 году по сравнению с 2023 годом производство, подчеркну, только гражданских дронов увеличилось более чем в 2,5 раза», - сказал Путин. Он отметил, что ситуация сложная, конкуренция в этой сфере в мире острая. «И чтобы к 2030 году в сфере беспилотной авиации Россия была в числе мировых технологических лидеров, следует кардинально ускорить развитие отрасли», - сказал он.

«Прежде всего необходимо скорее, как говорят специалисты, открыть небо для гражданских беспилотников», - добавил президент. В этой связи к 1 июня правительство должно принять все документы для введения нового класса воздушного пространства для упро-

щенного использования беспилотников. «Определить для беспилотников конкретные высоты полетов, как говорят специалисты - эшелоны. Мы только что говорили об этом, этот переход из одного эшелона в другой - самая критичная вещь, нужно все как следует проработать», - сказал Путин.

Он отметил, что в современных условиях при требованиях к безопасности это сложный вопрос, но надо идти вперед и что-то делать. И добавил, что доступ к воздушным эшелонам для отдельных типов дронов и требования к технической эксплуатации таких устройств тоже нужно максимально упростить. Еще одно поручение президента - в тех регионах, где это оправдано по безопасности и где для этого есть другие необходимые условия, следует разрешить полеты дронов. «Прошу правительство к 30 апреля текущего года подготовить конкретные решения на этот счет», - сказал он. Путин отметил, что практический опыт по управлению беспилотной авиацией в некоторых субъектах РФ уже имеется, в их числе Сахалин, где проходил отраслевой форум «Архипелаг». Президент призвал распространять эти наработки и на другие регионы. «В этой связи считаю целесообразным ежегодно оценивать, какие субъекты создают лучшие условия для развития применения беспилотных систем. Соответствующий рейтинг прошу разработать», - сказал Путин. Важно, чтобы работа по открытию воздушного пространства для гражданских беспилотников велась с соблюдением жестких требований безопасности. «Но не путем повсеместных запретов и тотального бюрократического регулирования, а за счет новых технологических решений».





Он также призвал активнее внедрять отечественные разработки, которые обеспечат надежный контроль неба: системы обнаружения, сопровождения беспилотников, их сквозной идентификации в режиме реального времени. Сегодня в рамках нацпроекта «Беспилотные авиационные системы» уже больше 400 отечественных компаний стали резидентами научно-производственных центров. «В них создаются мощности для исследований и производства беспилотников, а также наземная инфраструктура для испытаний дронов», - пояснил он. Президент добавил, что в течение 10 лет в РФ планируется создать порядка 48 центров производства БПЛА. «Сейчас их уже 15, думаю, можно и больше создать, работают такие центры в том числе в Москве и в Санкт-Петербурге, в Новгородской, Рязанской, Сахалинской, Томской областях, в Пермском крае, в республиках Удмуртия и Татарстан, а также здесь, в Самарской области», - рассказал он. Для того чтобы разрабатывать, тестировать, применять различные типы беспилотников, использовать передовые инструменты управления полётами и навигации в воздушном пространстве, как уже отмечал, нужна качественно новая нормативно-правовая база. К её формированию необходимо дви-

гаться последовательно, используя экспериментальные правовые режимы. Их механизмы, возможности нужно расширять, в том числе, как я уже говорил, здесь, в Самарской области, где мы сегодня находимся. Безусловно, при формировании новой нормативной базы в сфере беспилотной авиации важно соблюсти баланс между интересами отрасли и обеспечением безопасности и обороноспособности страны. Но, повторю, надо находить решения, двигаться обязательно вперёд, несмотря ни на какие сложности. Потому что, если мы этого делать не будем, отстанем, сложностей будет ещё больше. Центр беспилотных авиационных систем в Тольятти тоже будет расширяться, а на его базе формироваться исследовательский, образовательный, производственный кластер. «Чтобы город стал одним из флагманов развития этой передовой индустрии не только в России», - подчеркнул Путин. Здесь никакой монополии быть не должно. Ещё одним мощным стимулом для развития отечественной индустрии беспилотников, конечно же, должно стать развитие экспорта. Прошу Правительство настойчиво, грамотно поддерживать амбиции отечественного технологического бизнеса при выходе на глобальные рынки.

Здесь нужно активно использовать наши возможности в двусторонних отношениях с дружественными странами, а также контакты в рамках интеграционных и международных объединений. Речь в том числе о формировании площадок для взаимодействия участников отрасли в рамках БРИКС, о запуске совместных, технологически сложных, комплексных проектов. В развитие этой задачи прошу Минпромторг, Правительство Москвы (Сергей Семёнович [Собянин] работает в этом направлении очень активно), участников Национальной технологической инициативы организовать уже в текущем году международный форум по беспилотным системам.

Предлагаю пригласить на него учёных, разработчиков, предпринимателей из других стран, чтобы обстоятельно обсудить вопросы сотрудничества в этих перспективных, развивающихся отраслях. Наши планы по ускоренному развитию беспилотной авиации требуют серьёзного повышения эффективности координации и руководства этой отраслью как на федеральном, так и на региональном уровне. Прошу Правительство организовать жёсткий мониторинг показателей национального проекта по развитию беспилотных авиасистем и в целом по всем направлениям, связанным со становлением этой новой отрасли. Такая работа должна вестись постоянно, буквально в режиме реального времени, с тем чтобы своевременно реагировать на возникающие проблемы. Их нужно решать максимально быстро, в тесной координации между министерствами, ведомствами, госкомпаниями, частным бизнесом, регионами.

И главное: прошу Правительство представить предложения по оптимальной, гибкой и оперативной системе управления развитием отрасли беспилотных авиасистем. Хотел бы подчеркнуть ещё раз: такие решения должны быть приняты в максимально короткие сроки.



СВОДКА МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА НЕДЕЛЮ



С 25 по 31 января Вооруженными Силами Российской Федерации нанесены семь групповых ударов высокоточным оружием и ударными беспилотными летательными аппаратами, в результате которых поражены критически важные объекты энергетики, обеспечивающие работу украинского ВПК.

В течение недели подразделения группировки войск «Север» продолжали уничтожение формирований ВСУ на территории Курской области. Освобожден населенный пункт Николаево-Дарьино. Ударами авиации, беспилотных летательных аппаратов и огнем артиллерии поражена живая сила и техника танковой, тяжелой механизированной, четырех механизированных, двух десантно-штурмовых бригад ВСУ, бригады морской пехоты и трех бригад теробороны.

На Харьковском направлении нанесено поражение подразделениям мотопехотной, десантно-штурмовой бригад ВСУ и бригады теробороны. За неделю в зоне ответственности группировки войск «Север» потери противника составили до 2200 военнослужащих, девять танков, 57 боевых бронированных машин, включая боевую машину пехоты «Bradley» производства США. Уничтожены 144 автомобиля, 22 орудия полевой артиллерии, 13 станций радиоэлектронной борьбы и девять полевых складов с боеприпасами.

Активными действиями подразделений группировки войск «Запад» освобожден населенный пункт Двуречная Харьковской области. Нанесено поражение живой силе

и технике трех механизированных, десантно-штурмовой, горно-штурмовой и штурмовой бригад ВСУ, бригады теробороны и бригады нацгвардии. Противник потерял свыше 2425 военнослужащих, два танка, 22 боевые бронированные машины, в том числе девять бронетранспортеров М113 производства США. Уничтожены 53 автомобиля, 39 орудий полевой артиллерии, из них 16 производства стран НАТО, шесть станций радиоэлектронной борьбы и 11 складов боеприпасов.

Подразделения «Южной» группировки войск улучшили тактическое положение. Нанесено поражение формированиям трех механизированных, штурмовой и аэромобильной бригад ВСУ, двух бригад теробороны и бригады нацгвардии. За неделю на данном направлении ВСУ потеряли до 1445 военнослужащих, 13 боевых бронированных машин, включая три бронетранспортера М113 и четыре боевые бронированные машины HMMWV производства США, 20 автомобилей, 11 орудий полевой артиллерии, в том числе три западного производства. Уничтожены 11 полевых складов боеприпасов и три станции радиоэлектронной борьбы.

Подразделения группировки войск «Центр» продолжили продвижение в глубину обороны противника и освободили населенные пункты Зеленое, Новоелизаветовка и Нововасилевка Донецкой Народной Республики. Потери украинских вооруженных формирований составили свыше 4000 во-

еннослужащих, пять танков, 32 боевые бронированные машины, в том числе боевая машина пехоты «Bradley» и три бронетранспортера М113 производства США. Уничтожены 48 автомобилей и 25 орудий полевой артиллерии.

В результате активных действий подразделений группировки войск «Восток» освобожден населенный пункт Великая Новоселка Донецкой Народной Республики. Нанесено поражение формированиям трех механизированных, десантно-штурмовой бригад ВСУ, бригады морской пехоты, двух бригад теробороны и бригады нацгвардии. Противник потерял свыше 1015 военнослужащих, четыре танка, две боевые бронированные машины, 16 автомобилей и 31 орудие полевой артиллерии, из них пять производства стран НАТО.

Подразделения группировки войск «Днепр» нанесли поражение живой силе и технике механизированной бригады, трех бригад береговой обороны ВСУ и бригады теробороны. ВСУ потеряли свыше 315 военнослужащих и 24 автомобиля.

За неделю средствами противовоздушной обороны сбиты две управляемые авиационные бомбы «Hammer» производства Франции, 31 реактивный снаряд системы залпового огня HIMARS производства США, 592 беспилотных летательных аппарата самолётного типа, из них 290 вне зоны спецоперации. В течение недели на линии боевого соприкосновения сдались в плен 43 украинских военнослужащих.



ГЕРОИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ



ИВАН ЦИБУЛЯ

Выполнил боевую задачу

Подразделение, в составе которого действовал начальник штаба отряда БАРС-16 Иван Цибуля, удерживало оборону на одном из опасных участков линии боевого соприкосновения. Обнаружив противника, Иван немедленно доложил об этом командиру, после чего первым атаковал украинских боевиков. Враг раз за разом пытался прорвать оборону. Иван Цибуля, отражая атаки противника, огнем из стрелкового оружия наносил существенный урон боевикам. Несмотря на залпы вражеской ствольной и реактивной артиллерии, Иван Цибуля продолжал удерживать оборону на вверенном участке.

По итогам боя противник, проведя несколько атак, израсходовал свой атакующий потенциал и отступил.

В результате мужественных и самоотверженных действий Ивана Цибули задача по удержанию занимаемых позиций была выполнена. ⚓



СЕРЖАНТ
СЕРГЕЙ КАЗЫМОВ

Прикрыл штурмовые группы

Противнику не вернуть утерянных позиций сержант Сергей Казымов выполнял задачи по прикрытию штурмовых групп на одном из направлений наступления российских войск. Сержант Казымов, заметив маневр противника и грамотно оценив обстановку на поле боя, определил цели отделению. Заняв выгодную позицию, мотострелки атаковали группу боевиков. Противник, стремясь подавить позицию отделения, атаковал его FPV-дронами. Сергей, заметив вражеские беспилотники, поразил их на подлёте к позициям, после чего продолжил отеснять боевиков с фланга. Потеряв больше половины группы, враг отступил. Благодаря храбрым и решительным действиям сержанта Сергея Казымова удалось отбить контратаку противника, нанеся ему значительный урон в живой силе, что позволило штурмовому подразделению успешно выполнить поставленную задачу. ⚓



МЛАДШИЙ СЕРЖАНТ
ПАВЕЛ КОВАЛЕВ

Уничтожил танк

Точным выстрелом сорвал атаку ВСУ Гвардии младший сержант Павел Ковалев в составе расчета артиллерийского орудия выполнял боевую задачу по уничтожению техники и живой силы противника. Разведчики с помощью дрона обнаружили танк ВСУ, приближающийся во фланг российским войскам. Враг пытался прорвать оборону. Гвардии младший сержант Павел Ковалев оперативно навел орудие на цель и выстрелил.

Танк противника был уничтожен вместе с экипажем. В результате мужественных и самоотверженных действий Павла задача была выполнена, противник был уничтожен. ⚓



В КАЛИНИНГРАДЕ ПРОШЛИ ТОРЖЕСТВЕННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ПОСВЯЩЕННЫЕ 80-Й ГОДОВЩИНЕ «АТАКА ВЕКА»



«На нем находились около 100 экипажей подлодок, готовых продолжить войну на море. Впоследствии эта атака была названа «Атакой века», — сказал командующий Балтийским флотом. Данное событие стало крупнейшей катастрофой в истории флота Третьего рейха, так как это был самый крупный военный транспорт, уничтоженный в годы войны нашими подводниками».

Участники митинга и гости возложили венки и цветы к подножию памятника легендарному подводнику. В завершение мероприятия рота Почетного караула БВВМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова прошла торжественным маршем.

Сегодня на набережной Нижнего озера в Калининграде, носящей имя Александра Маринеско, у памятника герою-подводнику состоялся торжественный митинг и возложение цветов, посвященные 80-летней годовщине подвига легендарного подводника.

В нем приняли участие командующий Балтийским флотом вице-адмирал Сергей Липилин, ветераны ВМФ, военнослужащие флота, офицеры и курсанты БВВМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, нахимовцы, кадеты

и юнармейцы, представители администрации Калининграда.

Вице-адмирал Сергей Липилин в своем выступлении отметил, что для Балтийского флота эта дата имеет особое значение, ведь именно экипаж под командованием командира подводной лодки БФ С-13 капитана 3 ранга Маринеско 30 января 1945 года в южной части Балтийского моря тремя торпедами потопил фашистский лайнер «Вильгельм Густлоф» водоизмещением почти 25,5 тыс. тонн.



В ЧЕСТЬ СТАЛИНГРАДСКОЙ ПОБЕДЫ!



В рамках празднования Дней воинской славы России 4 февраля в Государственном Академическом театре имени Моссовета г. Москва состоялось торжественное мероприятие, посвященное 82-й годовщине разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве. В числе приглашенных — ветераны, участники Великой Отечественной войны, труженики тыла, Герои Советского Союза, Герои Российской

Федерации, Герои Социалистического Труда. Праздничные торжества прошли совместно с участниками боевых действий, военнослужащими СВО, суворовцами, учащимися кадетских классов и юнармейцами Москвы. Перед концертом с приветственными словами к собравшимся обратились Председатель Комитета общественных связей и молодежной политики г. Москвы Драгунов Е. В., депутат Мосгордумы, Герой России Корольков А. М., было зачитано поздравление от Губернатора Волгоградской области, Героя Российской Федерации Бочарова А. И. Коллектив театра во главе с главным режиссёром Е. Марчелли подготовили литературно-музыкальную композицию, в которой артисты рассказывали о своих родных- участниках Вели-

кой Отечественной войны, показали на экране их фронтовые фотографии, а потом исполнили душевные песни военных лет. Торжества прошли на высоком эмоциональном уровне. Ветераны поделились с молодёжью своими воспоминаниями и впечатлениями, состоялись памятные фотографирования с юнармейцами и кадетами. Активное участие в этом мероприятии приняли члены Клуба адмиралов, ветераны Объединенного совета ветеранов.





«СЧАСТЛИВ ЛИШЬ ТОТ, КЕМ ВЛАДЕЕТ ЛЮБОВЬ!»



1 февраля 2025 года в Большом зале Московской государственной консерватории имени П.И.Чайковского состоялся концерт Центрального концертного образцового оркестра Военно-Морского Флота имени Н.А.Римского-Корсакова, посвящённый 280-летию адмирала Федора Ушакова.

Память великого флотоводца Ф.Ф.Ушакова в наши дни окружена уважением и почётом, которые он заслужил. Концерт Центрального концертного образцового оркестра Военно-Морского Флота имени Н.А.Римского-Корсакова открыл год 280-летия непобедимого адмирала.

«Счастлив лишь тот, кем владеет любовь!»

Эпиграфом к концерту выставлена строка из пьесы Гёте «Эгмонт». - «Счастлив лишь тот, кем владеет любовь!». Эти слова в сочетании с одноимённой музыкой Бетховена погружают слушателя в размышления о Федоре Ушакове – человеке, сочетавшем свой высокий адмиральский чин с глубоким смирением, неподдельной скромностью, искренней верой и любовью.

В исполнении оркестра прозвучали популярные произведения Бетховена, Аренского, Глазунова, Сметаны, Дворжака, Римского-Корсакова, Свиридова, Чайковского и Элгара. Дирижёр – капитан 2 ранга Валентин Лященко.

Страстная любовь к Родине, чуткость и человечность по отношению к матросам, прямота и независимость – все эти качества адмирала определили характер музыки.



Гимн Осипа Козловского «Гром победы раздавайся» переносит нас во времена правления Императрицы Екатерины II и основания Черноморского флота России.

Марш Антона Аренского «С нами Бог!», посвящён памяти А.В.Суворова и напоминает слушателям о совместной воинской операции двух гениальных полководцев. Весной 1799 года моряки Российского флота были посланы к берегам Италии, чтобы помочь Суворову против французов. Когда 3 марта 1799 г. фрегаты под командованием вице-адмирала Ушакова освободили греческий остров Корфу,

Суворов воскликнул: «Ура русскому флоту! Почему я не был хотя бы мичманом при Корфу?!».

Фёдор Ушаков 44 года прослужил на флоте, провёл на море 40 кампаний, участвовал в трёх войнах, в двух последних командовал Черноморским флотом, поэтому мы посчитали необходимым посвятить морской стихии симфоническую поэму Б.Сметаны «Влтава».

Последний раз столкнуться с делом государственной важности Федору Ушакову пришлось в 1812 году, когда ему предложили возглавить тамбовское народное ополчение.



Он отказался, но не остался в стороне — на свои личные средства он устроил госпиталь для раненых, а оставшуюся часть денег Ушаков внес на формирование I Тамбовского пехотного полка. Теме Отечественной войны 1812 года посвящены Музыкальные иллюстрации к повести А.С.Пушкина «Метель» Г.Свиридова и Увертюра «1812 год» П.Чайковского.

В 2004 году Архиерейский собор признал легендарного адмирала святым. Его канонизировали не за государственные заслуги, а за то, что в центр своей личной жизни он ставил евангельские идеалы, следуя им в меру сил и возможностей. Вспоминая эту важнейшую сторону жизни флотоводца прозвучит увертюра Н.Римского-Корсакова «Светлый праздник». Святой праведный воин Фёдор Ушаков является небесным покровителем военных моряков. Его именем названы военно-морские учебные заведения и боевые корабли Военно-Морского Флота, орден адмирала Ушакова является высшей наградой для военных моряков. ⚓



ТРЕНИРОВКА ПО БОРЬБЕ С БЕЗЭКИПАЖНЫМИ КАТЕРАМИ И ПОДВОДНЫМИ ДИВЕРСАНТАМИ



В Балтийской военно-морской базе прошла тренировка по борьбе с

безэкипажными катерами и подводными диверсантами. По замыслу тренировки дежурный корабль обнаружил несколько малоразмерных целей, движущихся в сторону стоянки сил флота. Экипажами кораблей был отработан алгоритм действий по выявлению и распределению целей для их поражения, а также способы ведения огня по секторам в условиях массовой атаки БЭКов в пункте базирования. Боевыми пловцами совершены водолазные спуски для осмотра судов на предмет повреждений. Мероприятие боевой подготовки проведено с применением поисково-спасательных комплексов, установленных на противодиверсионных и патрульных

катерах. В тренировке было задействовано более 50 военнослужащих, несколько патрульных и противодиверсионных катеров типа «Раптор» и «Грачонок», а также быстроходные лодки. Военнослужащие из состава боевых расчетов кораблей и судов флота регулярно отрабатывают задачи по уничтожению БЭК для доведения алгоритма действий до автоматизма.

ПРОВЕДЕНИЕ УЧЕНИЙ СИЛ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Силы поисково-спасательного обеспечения Балтийского флота провели учение по оказанию помощи аварийному кораблю. В мероприятии были задействованы ракетный катер «Димитровград», спасательный буксир СБ-123, рейдовый водолазный катер РВК-2162, малый морской танкер «Александр Гребенщиков» и вертолет Ка-27ПС морской авиации Балтийского флота. Экипажи кораблей, судов и вертолета отработали организацию поисково-спасательных действий и оказание помощи надводному судну, получившему повреждения, с

тушением пожара, заделыванием пробоин, поиском и спасением личного состава. Также в ходе учения спасатели выполнили задачи по подъему пострадавших на борт спасательного судна и вертолета с оказанием им первой медицинской помощи. Учения с силами поисково-спасательного обеспечения Балтийского флота проводятся на регулярной основе. Спасатели Балтийского Флота совершенствуют навыки оказания помощи надводным кораблям и судам, подводным лодкам, а также летательным аппаратам, терпящим бедствие в море.



АГИТАЦИОННО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ К ПОСТУПЛЕНИЮ В ВОЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ



Психологи Северного флота в рамках агитационно-информационных мероприятий к поступлению в Военный университет имени князя Александра Невского Министерства обороны Российской Федерации провели ряд встреч в образовательных учреждениях - с воспитанниками Североморского кадетского корпуса, старшеклассниками школ города Мурманск и ЗАТО город Североморск, а также с военнослужащими в войсковых частях.

Участники встреч узнали о востребованности специалистов-психологов в

Вооруженных Силах Российской Федерации, об особенностях службы военных психологов, важности выполняемых задач, основных направлениях их деятельности.

Также внимание уделялось требованиям, предъявляемым к абитуриентам Военного университета, условиям поступления в военный вуз и перспективах дальнейшего профессионального становления.

По завершении мероприятий их участники задали психологам интересные вопросы.



НА БАЛТИЙСКОМ ФЛОТЕ ПРОВЕРИЛИ ГОТОВНОСТЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ АНТИТЕРРОРА

В соединениях и воинских частях Балтийского флота, дислоцированных в Калининградской области, состоялась плановая комплексная тренировка подразделений противодействия терроризму.

В ходе практической части тренировки военнослужащие отработали задачи по блокированию и уничтожению групп условных террористов, пытавшихся проникнуть на территории воинских частей, а также совершивших нападение на воинские колонны с целью захвата техники, вооружения и боеприпасов.

В мероприятиях приняли участие более 100 человек, задействовано око-

ло 10 единиц техники, в частности, БТР-82А, грузовые автомобили КамАЗ и Урал. Военнослужащие отработали задачи по проведению инженерной разведки при выдвижении в заданный район, радиационной и химической разведки, эвакуации условно раненых военнослужащих.

При проведении тренировок для создания обстановки, максимально приближенной к реальной, было использовано значительное количество средств имитации, в том числе холостых боеприпасов, дымов, взрывпакетов. Данные тренировки проходят на Балтийском флоте на постоянной основе.



КОРВЕТ «СООБРАЗИТЕЛЬНЫЙ» И ТРАЛЬЩИК «АЛЕКСАНДР ОБУХОВ» ОТРАБОТАЛИ УЧЕБНО-БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ



В соответствии с замыслом учений, экипаж минно-трального корабля выполнил задачи по постановке контактных и неконтактных тралов и форсированию минного заграждения.

В ходе ведения поиска и траления мин в заданном квадрате экипажем «Александра Обухова» были обнаружены и уничтожены учебные якорные и донные мины. Сдача курсовой задачи тральщика БФ завершилась разминированием акватории Балтийского залива и выходом в море корвета «Сообразительный». Экипаж корвета «Сообразительный» отработал комплекс мероприятий по поиску, классификации и слежению за подводной целью с помощью гидроакустической станции корабля, а также задействовал противолодочный вертолёт Ка-27. После чего, проведено учение по нанесению ракетного удара противокорабельным ракетным комплексом «Уран»

по отряду кораблей условного противника, с выполнением электронных ракетных пусков. В рамках выполнения учебных задач, экипажи кораблей отработали вопросы противовоздушной обороны на переходе морем с применением средств радиоэлектронной и визуальной маскировки.

При подходе имитированных воздушных целей на рубеж поражения они были условно уничтожены из артиллерийских, зенитных и других средств корабельного ПВО.

ЭКИПАЖ КАТЕРА ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА ВЫПОЛНИЛ АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ СТРЕЛЬБЫ В ЗАЛИВЕ ПЕТРА ВЕЛИКОГО

Экипаж ракетного катера «Р-24» соединения кораблей охраны водного района Тихоокеанского флота (ТОФ) выполнил боевые упражнения в ходе сдачи курсовой задачи К-2. В акватории залива Петра Великого Японского моря ракетный катер выполнил зачётные артиллерийские стрельбы по морским целям, а также отразил атаку безэкипажных катеров и беспилотных летательных аппаратов условного противника. Кроме того, личный состав катера обнаружил и уничтожил плавающую мину и выполнил стрельбу из

ручного гранатомёта по обнаруженным условным диверсантам. При стоянке на незащищенном рейде проведено учение по обороне корабля с использованием гидроакустических средств и выполнением практических стрельб из стрелкового оружия. Тихоокеанцы продолжают отработку морских элементов программы подготовки кораблей к выполнению задач по предназначению с выполнением боевых упражнений с учётом опыта специальной военной операции.





НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РОТА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ПРИСТУПИЛА К РАБОТЕ НА СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ



Судостроительный завод ОСК Северная верфь стал первым предприятием в Санкт-Петербурге, где появилась профильная научно-производственная рота. Пополнение новыми призывниками НПР завода будет проходить каждые полгода – весной и осенью. Первые 30 призывников, проходящих срочную службу на

предприятии Объединённой судостроительной корпорации, уже приступили к работе. Военнослужащие были отобраны из числа выпускников профильных судостроительных колледжей, проходивших в период обучения производственную практику на Северной верфи, и распределены по подразделениям согласно специальностям. В числе основных плюсов призывники отмечают то, что во время службы они продолжают совершенствовать уже имеющиеся знания, полученные в период обучения, повысят свой профессиональный уровень и получают опыт по основной специальности. На основании Указа Президента РФ № 66 «О научно-производственных подразделениях Вооружённых Сил Российской Федерации» от 10.02.2018 г аналогичные подразделения уже действуют на предприятиях ОСК в Северодвинске («Севмаш») и Калинингра-

де («Янтарь»). Научно-производственная рота – это подразделение Вооружённых Сил Российской Федерации, которое позволяет молодым специалистам совместить срочную службу в армии с работой по производственному профилю. Как показывает практика, после службы многие призывники впоследствии остаются работать на предприятии.



ТЯЖЁЛЫЙ АТОМНЫЙ РАКЕТНЫЙ КРЕЙСЕР «АДМИРАЛ НАХИМОВ»



На тяжелом атомном ракетном крейсере «Адмирал Нахимов» запустили второй атомный реактор. Первый был запущен в декабре прошлого года. Об этом ТАСС сообщил источник в оборонно-промышленном комплексе. Он уточнил, что последовательный физический пуск двух реакторов корабля показывает готовность всей атомной энергетической установки к эксплуатации крейсера во всех режимах.

Испытания крейсера «Адмирал Нахимов» должны начаться летом 2025 года. И он, как ожидается, заменит на Север-

ном флоте единственный на сегодняшний день в составе российского ВМФ тяжелый ракетный крейсер «Петр Великий» с ядерной энерго-двигательной установкой.

«Адмирал Нахимов» – тяжелый атомный ракетный крейсер (проект 1144.2 «Орлан»). После модернизации на Севмаше он усилит свою ударную мощь. Планируется, что будет нести десять универсальных корабельных комплексов с крылатыми ракетами «Калибр-НК» или «Оникс», а в перспективе получит и гиперзвуковые ракеты «Циркон».

БЛОКАДА-ЭТО ПАМЯТЬ О ТЕХ, КТО НЕ СДАЛСЯ



27 января в день освобождения Ленинграда от фашистской блокады и в целях сохранения исторической памяти, воспитания граждан на примере мужества наших предков, юнармейцы СШ 2 г. Вилючинска

приняли участие во Всероссийской акции «Блокадный хлеб», приуроченной к годовщине снятия блокады Ленинграда. В период блокады в составе хлеба было от 20 % до 50% целлюлозы. С введением карточной системы нормы выдачи продуктов неоднократно снижались. В октябре 1941 г жители города ощутили острую нехватку продовольствия, а в декабре начался голод. Немцы, не сумев взять Ленинград штурмом, решили взять его измором, подвергая интенсивной бомбардировке и артиллерийскому обстрелу. Они были уверены, что голод и разрушения подорвут моральный дух жителей. Но защитники блокадного Ленинграда выстояли и спасли свой город

от захватчиков. Блокада-это уроки истории и вечная слава. Светлая память всем, кто отдал жизнь за то, чтобы мы жили под мирным небом. Пока мы помним-Они живы!





ПОДВОДНИКИ ОТКРЫЛИ ПОБЕДНЫЙ СЧЁТ 1945 ГОДА



День 80-летия легендарной «Атаки века» подводники и ветераны ВМФ отмечали во многих городах России. В Санкт-Петербурге 30 января 2025 года в «Музее подводных сил России имени А.И. Маринеско» состоялась конференция. В памятный день морские кадеты ГБОУ СОШ № 189 и потомки членов экипажа подводной лодки С-13 возложили цветы к захоронению А.И. Маринеско на Богословском кладбище. На территории завода «Мезон» у памятника А.И. Маринеско, установленного в 1990 году, собрались на митинг военнослужащие ВМФ, ветераны-подводники, сотрудники завода «Мезон» и НПО «Спецматериалы», нахимовцы.

От Главного командования ВМФ с приветствием к участникам памятного мероприятия выступил заместитель главнокомандующего Военно-Морским Флотом адмирал В.М.Воробьев, руководители администрации НПО «Спецматериалы», родственники А.И.Маринеско. Под звуки военного оркестра к памятнику были возложены корзины с цветами и многочисленные цветы.

В ГБОУ СОШ № 189 военные моряки подводники Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота, над одной из подводных лодок, которой шефствует школа, провели Уроки исторической памяти в морских кадетских классах и посетили школьный музей, которому исполнилось 40 лет.

В стенах Ассоциации общественных организаций ветеранов ВМФ 30 января 2025 года прошёл «Сеанс связи флотов и школьных музеев военно-морской направленности», объединивший ветеранов-подводников, представителей Главного командования ВМФ, органов государственной власти, потомков членов экипажей подводных лодок типа «С» и школ, что носят имя «подводника № 1» Героя Советского Союза Маринеско Александра Ивановича.

Встреча была организована по инициативе музея «Из истории подводных лодок типа «С» КБФ имени А.И. Маринеско ГБОУ школа № 189 имени Героя Советского Союза А.И. Маринеско из Санкт-Петербурга. Сорок лет насчитывает традиция по проведению в школе Дня памяти командира ПЛ С-13 Советского Союза А.И. Маринеско и мероприятий, посвящённых «Атаке века». Второй год подряд проходит телемост между Санкт-Петербургом, Калинин-



градом и Севастополем.

На памятной встрече присутствовали командир АПЛ К-18, капитан 1 ранга в запасе, Герой России Юрий Юрченко; члены Президиума РОО ветеранов-подводников С.-Петербурга, руководители РОО «Золотой книги Санкт-Петербурга», правнучка старшины команды торпедистов, мичмана ПЛ С-13 В.Ф. Осипова - Анна Вострикова, дочь капитан 1 ранга, командира БЧ-5 ПЛ С-101 Г.А. Динцер-Ольга Зимина, слушатели классов с контр-адмиралом Евгением Лапуцким, начальник музея классов, член Совета Ассоциации

ветеранов ВМФ, капитан 1 ранга в запасе Михаил Колбунов, учащиеся СОШ № 516 Невского района Санкт-Петербурга, в стенах которой создаётся музей «ПЛА «Комсомолец»», педагогический коллектив, ветеранский актив СОШ №5 г.Светлый Калининградской области, СОШ №1 г. Севастополь. Торжественное мероприятие открылось с «Гимна подводников», впервые прозвучавший в 1943 году, который создал Илья Фисанович, Герой Советского Союза.

От имени Главнокомандующего Военно-Морским Флотом Героя России адмирала А.А.Моисеева было зачитано приветствие к участникам встречи. С приветственными словами к собравшимся обратились Президент Ассоциации ветеранов ВМФ адмирал Н.М.Максимов, директор «Музея подводных сил России имени А.И. Маринеско», капитан 1 ранга Б.Н.Блинков; директор ГБОУ школа № 189 имени Героя Советского Союза А.И. Маринеско А.С. Герасименко. Капитан 2 ранга, командир ПЛ Б-608 И.И.Миркитанов прочёл свои стихи, посвящённые героям-подводникам Балтики. Прозвучало видеообращение от командующего Балтийским флотом вице-адмирала С.В.Липилина и всей семьи потомков члена экипажа ПЛ С-13 рулевого Г.В.Зеленцова. Председатель РОО ветеранов подводников СПб, участник ВОВ капитан 1 ранга М.Н. Мороз прочёл стихи о героической гибели подводников, выполнивших свой воинский долг. В процессе встречи преподаватель ВИ ДПО ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» капитан 1 ранга С.Г.Чаплинский представил участникам встречи, подготовленный им стенд с репликами наград капитана III ранга А.И. Маринеско. В завершении памятного мероприятия участники услышали песню из телевизионного фильма «Жизнь сверх меры», строки которой навсегда врезаются в память: «Мы были все судьбе своей равны... Мы шли в смертельный бой далёко от земли и кислород, как хлеб в блокадном Ленинграде, по капле, по глотку по крошке берегли...».





В ЕДИНСТВЕ НАША СИЛА!



2 февраля в клубе Главного военно-морского клинического госпиталя Балтийского флота с большим успехом прошел концерт.

Перед военнослужащими, прибывшими из зоны специальной военной операции и проходящими здесь лечение, выступили ученики вокальной студии Ольги Беловой и образцовый ансамбль танца «Янтарные миниатюры». Организатором концерта выступило Калининградское областное отделение Всероссийской общественной организации ветеранов «БОЕВОЕ БРАТСТВО».

С приветственной речью перед военнослужащими выступили: председатель Совета Калининградского областного отделения «БОЕВОГО БРАТСТВА», ветеран боевых действий Василий Васильевич Кучер и депутат Государственной думы Андрей Иванович Колесник. Надо отметить,

что каждое выступление артистов вызывало шквал аплодисментов и добрые улыбки присутствующих.

После концерта каждый раненый герой получил фруктовый и вещевой подарок. Подарки поддержки заботливо собраны накануне членами «БОЕВОГО БРАТСТВА», сотрудниками Дома офицеров и волонтерами общественных организаций города и Калининградской области. Мы поддерживаем наших героев и ждём долгожданной Победы.

В УЛЬЯНОВСКЕ ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ВОИНОВ ОСВОБОДИТЕЛЕЙ И ЖЕРТВ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА



Торжественная церемония возложения цветов к Вечному огню прошла на площади 30-летия Победы в городе Ульяновске. 27 января страна отметила одну из самых важных дат в истории России – «День полного снятия блокады города Ленинграда». Героический этап Великой Отечественной войны длился 872 дня. Великий Подвиг советского народа, патриотизм и самоотверженность наших предков навсегда остались в памяти и сердцах потомков. Участниками мероприятия были ветераны ВМФ «МОРСКОГО БРАТСТВА», учащиеся отряда «Юный морпех имени Олега Торова», командир отряда старшина морской пехоты запаса Олег Белов, члены Правительства Ульяновской области, городской администрации, Ульяновской Городской Думы, военнослужащие Ульяновского территориального гарнизона, религиозных организаций, представители поисковых отрядов, моло-

дёжных объединений. В память о погибших воинах-ульяновцах, отдавших свои жизни за свободу и процветание Родины, а также о мирных жителях блокадного Ленинграда, погибших при бомбёжках, артобстрелах и умерших от голода, была объявлена минута молчания. Прозвучал Гимн Российской Федерации и троекратный оружейный салют. Митинг-реквием завершился торжественным маршем военнослужащих Ульяновского территориального гарнизона. Параллельно в «Гимназии №1 имени В.И. Ленина», в актовом зале проходил «Разговор о главном» председателя «МОРСКОГО БРАТСТВА», капитана 2 ранга запаса Александра Емелькина с учащимися девятых классов. Диалог проходил по теме великого подвига ленинградцев, с просмотром учебного фильма «Блокада Ленинграда за 22 минуты».

Большой героизм в освобождении города проявили жители Ульяновской области. Одним из разработчиков плана прорыва блокады Ленинграда был Герой Советского Союза Дмитрий Гусев, уроженец поселка Карсун. Именно ему принадлежала идея соорудить знаменитую «Дорогу жизни». В 1942 году генерал-майор Дмитрий Гусев стал начальником оперативного управления и возглавил штаб Ленинградского фронта. Еще один уроженец региона - Герой Советского Союза Петр Голиченков был метким снайпером, мог поразить цель с большого расстояния. Петр Иванович родился в селе Должниково, Базарносызганского района, Ульяновской области. За проявленный героизм в боях за Ленинград Петр Голиченков

удостоен Звания Героя Советского Союза. Героем, воевавшим за свободу Ленинграда, был секретарь Ульяновского горкома КПСС, доцент Ульяновского политехнического института Александр Цухлов. До начала Великой Отечественной войны Александр Петрович учился на механическом факультете в Ленинградском политехническом институте. С 1941 года, после окончания учебы, начал работать на Кировском заводе в Ленинграде, где и застал начало войны. Александр Цухлов сам отправился добровольцем на фронт и стал участником боев на Ленинградском фронте в составе дивизии народного ополчения. За свои подвиги был удостоен медали «За оборону Ленинграда». Напомним, что на территории Ульяновской области в настоящее время проживает несколько жителей, переживших блокаду Ленинграда. «НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!!!»





ПАМЯТИ ВИЦЕ-АДМИРАЛА ИВАНОВА Ю.В. ПОСВЯЩАЕТСЯ...



6 февраля 1920 года в городе Волыск Саратовской области в семье чекиста, участвовавшего в непримиримой борьбе с бандитизмом родился Юрий Васильевич. В 1924 году вместе с семьей Юрий переезжает в Ленинград, после окончания школы он в 1937 году успешно поступает в Ленинградский государственный университет на физико-математический факультет. После окончания первого курса в 1938 году по комсомольскому призыву Юрий Иванов становится курсантом второго курса прославленного Высшего военно-морского училища имени М.В. Фрунзе. Выпускные экзамены курсант Иванов сдавал в 1941 году, когда уже запылал огонь Великой Отечественной войны. Не смотря на желание служить на одном из воюющих флотов, лейтенант Иванов направляется штурманом на завершающую строительство подводную лодку С-56 Тихоокеанского флота. Учитывалось, что и на Дальнем Востоке обстановка была весьма взрывоопасная. В октябре 1941 года подводная лодка вошла в боевой состав Тихоокеанского флота и началась напряженная боевая учёба под руководством опытного командира капитан-лейтенанта Г.И. Щедрина (впоследствии Герой Советского Союза, вице-адмирал). В сентябре 1942 года подводная лодка С-56 в составе группы других подводных лодок начала беспримерный переход из Владивостока на Северный флот через Тихий океан, Панамский канал и затем через Атлантический океан.

8 марта 1943 года подводная лодка прибыла в главную базу Северного флота – Полярный. Всего две недели отвели экипажу на отдых и подготовку для участия в боевых действиях на новом театре. И вот уже пер-

вый боевой выход. Успешно решена задача на разведывательных групп на побережье противника, не менее успешно форсируются вражеские минные поля, потоплен один транспорт фашистов, другой основательно поврежден. Отличный результат для только что прибывшей тихоокеанской подводной лодки на Северный флот. В этом была немалая заслуга и штурмана Юрия Иванова, за что он удостоился первой высокой государственной награды – ордена Красного Знамени. Но в 1949 году совершенно неожиданно его по согласию командования флота решением руководства Главного разведывательного управления Генерального штаба направляют на кратковременную специальную и языковую подготовку, после чего назначают старшим помощником военного атташе по военно-морским вопросам в советском посольстве в Мексике. Удивительно быстро, во вполне достаточной мере изучив испанский язык, Юрий Васильевич в короткий срок осваивает свой участок работы и успешно решает поставленные ему задачи.

Юрию Васильевичу присваивается воинское звание контр-адмирал. В то время на Тихоокеанском флоте начинается поступление совершенно новых подводных лодок с атомными энергетическими установками, с торпедным и ракетным вооружением. Было принято решение сформировать дивизию в составе этих подводных лодок.

Одновременно возник вопрос: кого назначить командиром этой дивизии. Большинство считалось, что следует назначить того, кто имеет опыт командования атомной подводной лодкой. Но решение Главного командующего ВМФ Адмирала Флота Советского Союза С.Г. Горшкова поразило всех. В августе 1961 года первым командиром первой на Тихоокеанском флоте дивизии атомных подводных лодок был назначен Юрий Васильевич Иванов! Для большинства это было непонятным. Но для тех, кто знал Юрия Васильевича Иванова, это считалось правильным и закономерным. На вновь формируемую дивизию, без достаточно подготовленного пункта базирования требовался командир с большим положительным опытом служебной деятельности, с высокими организаторскими способностями, всецело, без остатков, отдающий себя порученному делу, всей душой любящий флот и подводную службу. Лучшего командира, чем Юрий Иванов, как видно, найти было совсем не просто.

Но судьба Юрия Васильевича делает ещё

один неожиданный и кардинально новый поворот в его службе и жизни. К середине шестидесятых годов командованию Военно-Морского флота становится очевидным то, что в сложившейся международной обстановке, с учетом расстановки иностранных военно-морских сил на океанских и морских театрах, необходимо принять решительные меры по совершенствованию советской военно-морской разведки, резко повысить её результативность и укрепить её руководство. Достаточно остро встал вопрос: кто должен в этих условиях возглавить военно-морскую разведку. Главнокомандующему ВМФ дважды докладывались списки кандидатов на эту должность из специалистов разведки флотов и центра. Но рассматриваемые кандидаты не удовлетворяли его по разным причинам. После долгих раздумий Главнокомандующим ВМФ Адмиралом Флота Советского Союза Горшковым С.Г. в очередной раз принимается необычное для некоторых решение об очередном назначении контр-адмирала Иванова Ю.В.. И в июле 1965 года личным решением Главкома Юрий Васильевич вступает в совершенно новую для него должность начальника Разведки Военно-Морского флота.

Скончался Юрий Васильевич после тяжелой болезни 12 сентября 1990-го года. Прах Юрия Васильевича покоится на Серафимовском кладбище Санкт-Петербурга на Аллее Героев рядом с мемориалом трагически погибшим в 1981 году морякам – руководителям Тихоокеанского флота.

30-го сентября 2013 года на судостроительном заводе «Северная верфь» состоялась торжественная церемония спуска на воду разведывательного корабля нового поколения с именем на борту «Юрий Иванов». Казалось бы, 14 лет в должности одного отдельно взятого человека - это не такой уж большой срок, но для нашей военно-морской разведки 14 лет под руководством Юрия Васильевича Иванова стали славной эпохой её бурного развития и совершенствования. Поэтому увековечение имени вице-адмирала Юрия Иванова в названии нового корабля явилось данью его великим заслугам перед Военно-Морским флотом и широкой ветеранской общественностью было воспринято с глубоким пониманием и искренним одобрением.

Память о Юрии Васильевиче бережно хранится, имя его гордо несёт новый корабль по морским и океанским просторам, достойно выполняя поставленные задачи.



СВОИХ НЕ БРОСАЕМ!



В ПОМОЩЬ УЧАСТНИКАМ СВО
ОТ КАДЕТОВ ОРЕНБУРГА

Очередную партию дополнительной помощи отправили на фронт кадеты и педагогический коллектив 5-х классов Оренбургского президентского кадетского училища. С теплотой кадетских сердец собрали посылку военнослужащему специальной военной операции. В посылку вошел продуктовый набор, спальный мешок, теплые вещи, средства личной гигиены, окопные свечи, а также письма кадет. Не секрет, что каждая такая детская весточка с пожеланиями скорейшей победы и возвращения домой дарит участникам СВО тепло родного очага, поднимает настроение и боевой дух, служит оберегом в бою.



В ПОМОЩЬ УЧАСТНИКАМ СВО
ОТ КАДЕТОВ ТЮМЕНИ

Кадетами курса для отправки были подготовлены сухие супы в количестве 300 пачек, письма и открытки. Сбор и отправка груза осуществлялись совместно с Центром спортивной и военной подготовки «Стратег» и при непосредственном участии воспитателя 11 учебного курса Тюменского президентского кадетского училища Шевченко Ивана Валерьевича. Также кадеты приняли участие в военно-патриотической акции «Своих не бросаем»



В ПОМОЩЬ УЧАСТНИКАМ СВО
ОТ СВЯЩЕННОСЛУЖИТЕЛЕЙ
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

Священнослужители Республики Крым подготовили для бойцов СВО дополнительную помощь. Настоятель храма «Иконы державной Божьей матери» протоиерей Отец Дмитрий Кротков совместно с прихожанами храма святителя Николая в Камышах (Херсонское благочиние, Севастополь), пещерного монастыря Саввы Освященного, с. Терновка, храма Благовещения Пресвятой Богородицы пгт. Партенит (Алуштинское благочиние), храма пророка Илии в Саках и предпринимателя Евгения (автомагазин «Автопилот» в г. Севастополе) организовали сбор и передачу воинам-землякам необходимого груза в зону проведения СВО.



БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ ГРУППА
«ПЕРА-БОГАТЫРЬ»

В этот раз бойцам везут два внедорожника – «УАЗ» и «ЛУАЗ», два мотоцикла, а также генераторы, беспилотники, тепловые пушки, бронежилеты, тепловые прицелы, маскировочные сети, медикаменты, консервы. Сбирать и грузить помогают волонтеры. Несмотря на резкий северный ветер и мороз, мужчины и парни-студенты таскают со склада-гаража коробки, под завязку набивая фуру под потолок - чтобы отправить как можно больше.



БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ ЯРМАРКА В
ПОДДЕРЖКУ УЧАСТНИКОВ СВО

В торговом центре «Сибирский городок» города Железногорска волонтеры организовали благотворительную ярмарку в поддержку участников СВО. Волонтеры общественного объединения «Все для наших. Железногорск» и местные мастера представили свои работы для горожан. А также рассказали жителям, как можно помочь бойцам в тылу и продемонстрировали изделия, которые шьют в цехах мастерской общественного объединения для участников СВО.



ХАБАРОВСКИЙ ФИЛИАЛ ЦСКА
ЗАВЕРШИЛ ИЗГОТОВЛЕНИЕ МАССЕТИ

На этой неделе сотрудница административного отделения Хабаровского филиала ЦСКА Любовь Степанова, старший инструктор-методист группы (проведения мероприятий и спортивной работы) Кристина Душкова и волонтер Ирина Светенок закончили работу по изготовлению очередной маскировочной сети. На плетение сети 3х6 метра у мастериц ушло меньше недели. Работа проходила в спортивном комплексе филиала, где установлен каркас для плетения масксетей.



ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

8 ФЕВРАЛЯ



185 лет назад (1840 г.)

8 февраля 1840 года на Большой Невке в Санкт-Петербурге была испытана первая боевая мина, созданная на базе подводных фугасов, изобретённых русским ученым П.Л. Шиллингом в 1822 г. и усовершенствованных К.А. Шильдером в 1834 г. Взрыв производился с помощью гальванической батареи, созданной профессором Борисом Семеновичем Якоби. «В присутствии гг. членов Комитета опустили шесть деревянных просмоленных ящиков с порохом. Гальванические проводники...выходили на поверхность льда и...простирались на протяжении около ста сажен к берегу». Этот день считается днём на-

чала работ в российском флоте по созданию мин. Также в 1840 году «Комитет о подводных опытах» организовал практические испытания мин, разработанных российским инженером Павлом Львовичем Шиллингом. Было выставлено минное заграждение в шахматном порядке из 26 мин, на которое по течению был пущен гружёный бот. После последовательного подрыва четырёх мин судно было полностью разрушено. Первое практическое применение мин произошло во время Крымской войны 1853—1856 гг. 20 июня 1855 года у Кронштадта против англо-французской эскадры впервые было применено минное оружие. ⚓

10 ФЕВРАЛЯ



80 лет назад (1945 г.)

10 февраля 1945 года началась Восточно-Померанская стратегическая операция. Эта операция по своему размаху и результатам стала одной из важнейших операций победной кампании 1945 года. Она завершилась полным разгромом немецкой группировки — группы армий «Висла» и освобождением от вражеских войск Восточной Померании и всего южного побережья Балтийского моря — от Данцига (Гданьска) и Гдыни до устья Одера. В ходе операции советские войска нанесли большой урон 21 дивизии и 8 бригадам из состава группы армий «Висла». Они захватили 850 танков и штурмовых орудий, 430 са-

молетов, свыше 5,5 тыс. орудий и минометов, освободили 54 города и сотни других населенных пунктов. За мужество, героизм и высокое воинское мастерство ряд соединений и частей были награждены орденами, удостоены почетных наименований Гданьских, Кольбергских, Померанских и других. Освобождение польского Поморья, захват важнейших морских портов значительно затруднили немецкому командованию снабжение его курляндской группировки, способствовали ее успешному блокированию с моря Балтийским флотом с занятием Данцига и Гдыни немцы потеряли верфи, на которых строились подводные лодки, морские порты. ⚓

10 ФЕВРАЛЯ



80 лет назад (1945 г.)

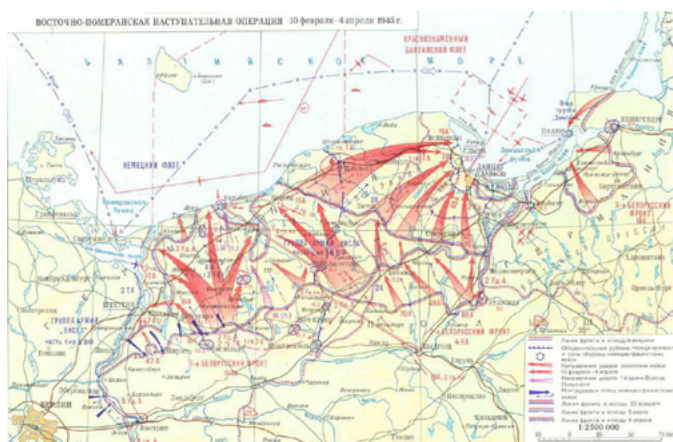
10 февраля 1945 года подводная лодка «С-13» под командованием А.И. Маринеско потопила военный транспорт «Генерал фон Штойбен» водоизмещение 14 660 т. в районе Данцигской бухты. На его борту находилось более 3-х тыс. солдат и офицеров противника. В 02.10 ночи с 9 на 10 февраля военный транспорт «Генерал фон Штойбен» и сопровождавшие его боевые корабли были обнаружены советской подлодкой «С-13», находившейся в надводном положении. Высокая скорость движения конвоя исключала погружение подлодки под воду: в этом случае «С-13» неизбежно бы отстала от врага и

потеряла бы его. Поэтому атака была стремительной: она заняла (согласно записям судового журнала «С-13») не более 20 минут. В 02.49 «С-13» легла в крутой разворот, а Маринеско в течение всего одной минуты успел рассчитать новые параметры атаки. В 02.50 подлодка дала кормовой двухторпедный залп по открывшемуся «Штойбену» (интервал пуска торпед – 14 секунд, дистанция до цели – 10 кабельтовых). Сразу после залпа «С-13» увеличила ход до 18 узлов, чтобы быстрее скрыться в спасительной темноте. В 02.52 обе торпеды поразили «Штойбен». «Штойбен» затонул за 15 минут. Миноносцы смогли спасти только 659 человек. ⚓



ДЕЙСТВИЯ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ВОСТОЧНО-ПОМЕРАНСКОЙ ОПЕРАЦИИ

80 лет назад, 10 февраля 1945 г., началась Восточно-Померанская стратегическая операция. Эта операция по своему размаху и результатам стала одной из важнейших операций победной кампании 1945 года. Она завершилась полным разгромом немецкой группировки — группы армий «Висла» и освобождением от вражеских войск Восточной Померании и всего южного побережья Балтийского моря — от Данцига (Гданьска) и Гдыни до устья Одера.



Карта проведения Восточно-Померанской наступательной операции 10 февраля – 4 апреля 1945 г.

Противником советских войск в Померании являлись остатки 2-й немецкой армии общей численностью 100–120 тыс. человек. Для выполнения операции Ставка выделила войска 1-го и 2-го Белорусских фронтов под командованием Маршалов Советского Союза Г. К. Жукова и К. К. Рокоссовского.

Балтийскому флоту была поставлена задача по нарушению морских сообщений противника действиями торпедных, сторожевых и бронекатеров во взаимодействии с авиацией и подводными лодками от Либавы до Данцигской бухты и южной части Балтийского моря; содействие приморским флангам огнем корабельной и железнодорожной артиллерии, набегами действиями и высадкой тактических десантов; создание и поддержание устойчивой обороны побережья совместно с войсками фронтов. Кроме этого, предлагалось минными постановками с самолетов и катеров на подходах к базам и портам противника затруднить плавание его кораблей.

Краснознаменный Балтийский флот для блокады окруженных группировок про-

тивника с моря и в борьбе с крупными надводными кораблями в этот момент мог использовать только небольшое число торпедных катеров и подводных лодок, а в более широком масштабе — ударную авиацию флота. В сложившихся условиях — минирование союзной авиацией обширных районов Данцигской и Померанской бухт — подводные лодки не могли действовать в прибрежных районах и атаковать корабли противника в районе полуострова Хела и на прибрежных фарватерах в Померанской бухте.

Использованию небольшого количества торпедных катеров в Данцигской бухте и Балтийском море мешали условия погоды.



Результаты удара балтийских летчиков по фашистским аэродромам

Учитывая эти обстоятельства, командование флота задачу по борьбе с вражескими кораблями возложило на бомбардировочную, штурмовую и торпедоносную авиацию.

Немецко-фашистское командование в целях усиления оперативной группы «Висла» предприняло попытку перебросить часть войск из состава курляндской группировки. 21 марта из Либавы вышел конвой в составе пяти транспортов в охранении сторожевых кораблей и тральщиков, которые также приняли на борт войсковые части и технику. Воздушная разведка КБФ, обнаружив конвой, навела ударную авиацию флота на корабли противника. В результате торпедных, бомбардировочных и штурмовых ударов в течение 21—22 марта было потоплено четыре транспорта и два сторожевых корабля.

В течение марта (с 9 по 30) авиация флота в районе Данцигская — Померанская бухта (без учета уничтожения судов в Пиллау) потопила: 21 транспорт, учебный линейный корабль, четыре сторожевых корабля и ряд других судов. За это же время подводные лодки потопили четыре больших транспорта с войсками противника.

Выполняя план Верховного Главнокомандования, войска 1-го и 2-го Белорусских фронтов осуществили замечательный маневр. Маршалы Г. К. Жуков и К. К. Рокоссовский внезапно для противника повернули свои войска фронтом на север и начали наступление против померанской группировки противника.

Войска 2-го Белорусского фронта в конце февраля прорвали фронт в районе Хойнице и устремились на север и северо-восток к берегам Балтийского моря. 1 марта на этом же направлении перешли в наступление из района города Штуттгарт и войска 1-го Белорусского фронта. 4 марта оба фронта вышли к морю в районе Кезлин и Кольберг. 10-11 марта войска 1-го Белорусского фронта вышли на побережье Балтийского моря от Кольберга до Померанской бухты и очистили от врага весь восточный берег р. Одер. 18 марта сложил оружие гарнизон Кольберга, а еще через два дня был ликвидирован последний плацдарм немецких войск на Одере в районе Альтдамма.

23 марта войска 2-го Белорусского фронта овладели городом Цоппот на побережье Данцигской бухты и рассекли окруженную группировку на две части. С овладением 28 марта портом Гдыня и 30 марта портом Данциг немецко-фашистские войска были прижаты к побережью в районах полуострова Хела и устья Вислы. Блокированные на косе Гель и в районе дельты р. Висла юго-восточнее Данцига отдельные группы противника капитулировали лишь 9 мая 1945 г.

В результате разгрома померанской группировки противника была ликвидирована угроза флангового удара по советским войскам, которые наступали на центральном (берлинском) направлении, что стало предпосылкой для победного завершения Великой Отечественной войны. 🚢

