

Китайские и российские средства наблюдения задерживаются у берегов Японии

[Дзирхан Махаджир](#)

11 февраля 2025 года, 16:22 вечера

ヴィシニャ級情報収集艦 (艦番号「535」)



Российское разведывательное судно "Карелия" (535). Фото JSO

Разведывательный корабль ВМС России совершил девятидневный поход в районе юго-западных островов Японии, приблизившись на расстояние 12 морских миль от береговой линии, говорится в опубликованном в понедельник Объединенным штабом Японии сообщении.

В то же время разведывательный корабль ВМС Народно-освободительной армии Китая класса "Дондяо" пересек пролив Мияко, чтобы войти в Филиппинское море в субботу, в то время как китайский морской патрульный самолет и российский самолет радиоэлектронной разведки выполняли полеты в международном воздушном пространстве вокруг Японии, согласно сообщениям, JSO во вторник.

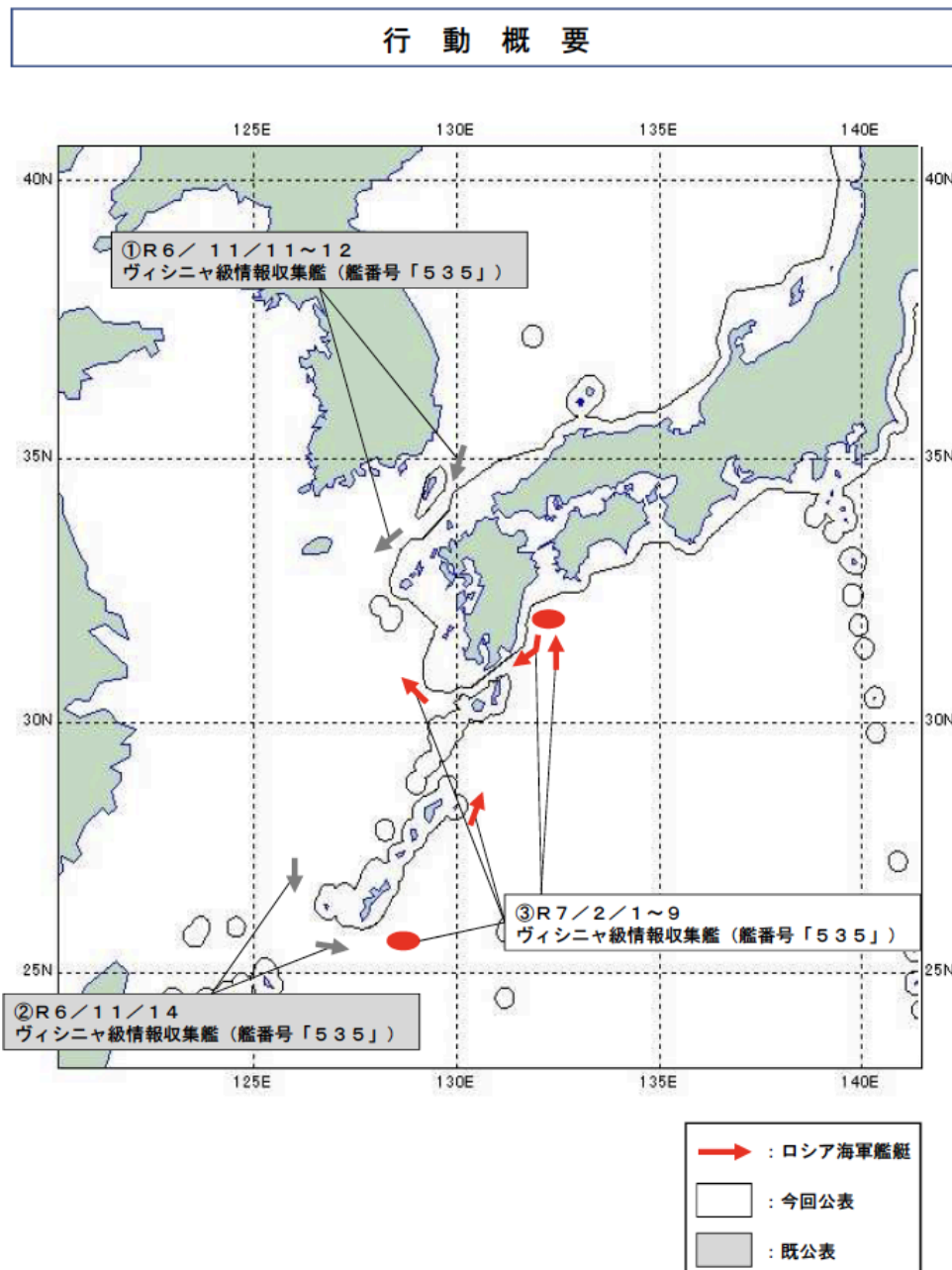
1 февраля разведывательный корабль ВМС России "Карелия" (535) был замечен идущим на юг в 31 миле к юго-востоку от Окинавы. 4 февраля "Карелия" плыла на северо-восток в прилегающих водах к юго-востоку от острова.

Кикайдзима, часть архипелага островов Амани, который расположен между Окинавой и главным островом Кюсю, с 7 по 8 февраля совершал плавание с востока на запад в водах к востоку от префектуры Миядзаки, которая находится на восточном побережье главного острова Кюсю.

9 февраля "Карелия" затем направилась на запад через пролив Осуми, международный водный путь, который проходит между юго-восточной оконечностью Кюсю и островом Танэгасима, чтобы войти в Восточно-Китайское море.

В релизе отмечается, что "Карелия" ранее плыла на юго-запад через Цусимский пролив с 11 по 12 ноября 2024 года, а 14 ноября 2024 года прошла между Окинавой и островом Мияко, чтобы войти в Филиппинское море.

Согласно пресс-релизу, эскортный миноносец Морских сил самообороны Японии (JMSDF) JS "Сендай" (DE-232), танкер JS "Товада" (AOE-422), JMSDF P-1 MPA из 1-го авиакрыла флота, базирующегося на авиабазе Каноя на Кюсю, и JMSDF P-3C Orion MPA из 5-го авиакрыла флота, базирующегося на авиабазе Наха на Окинаве, следовали за российским кораблем.



Путь российского корабля "Карелия" (535). фото JSO

Во втором выпуске в понедельник JSO заявила, что в 14:00 субботы наблюдательный корабль класса PLAN Dongdiao *Yuhengxing* (798) был замечен плывущим на юг в районе в 56 милях к северо-востоку от острова Мияко, а затем направился на юг через воды между островом Мияко и Окинавой, чтобы войти в Филиппинское море. Проход шириной 155 миль между островом Мияко и Окинавой

известен как пролив Мияко, а международные воды и воздушное пространство там регулярно используются кораблями PLAN и китайской военной авиацией для транзита между Восточно-Китайским и Филиппинским морями.

Во вторник JSO опубликовало релиз, в котором говорится, что в понедельник днем китайский Y-9 МРА прилетел со стороны Восточно-Китайского моря, пролетел через воздушное пространство между островом Мияко и Окинавой, чтобы войти в Филиппинское море, где совершил круговой полет, затем вылетел обратно тем же путем, чтобы выйти из Филиппинского моря и войти в Восточно-Китайское море.

Во втором выпуске сообщалось о китайском Y-9 МРА, совершившем полет, аналогичный полету в понедельник утром, в то время как в третьем выпуске сообщалось, что во вторник днем предполагаемый китайский беспилотный летательный аппарат (БПЛА) прилетел со стороны Восточно-Китайского моря и прошел между островом Йонагуни и Тайванем, чтобы достичь Филиппинского моря, а затем развернулся, чтобы полететь обратно тем же путем, чтобы вернуться в Восточно-Китайское море.

Во всех трех выпусках говорилось, что в ответ были подняты в воздух истребители Юго-Западного командования противовоздушной обороны Воздушных сил самообороны Японии (JASDF).

В четвертом выпуске во вторник говорилось, что во второй половине того же дня российский самолет Ил-20 ELINT прилетел с российского континента, затем пролетел на юго-запад над Японским морем, прежде чем изменить курс в международном воздушном пространстве у побережья Кегамисаки, префектура Киото на главном острове Хонсю, и направился на северо-запад в сторону Российского континента. Согласно пресс-релизу, истребители Северного авиационного командования JASDF вместе с истребителями других командований JASDF были подняты в воздух в ответ.

Архипелажная география Японии, в которой проливы являются международными водными путями, означает, что иностранные военные корабли и самолеты имеют право беспрепятственного прохода через воды и воздушное пространство вокруг нее. Япония, однако, назвав Россию, Китай и Северную Корею причиной “[самой суровой обстановки в области безопасности, с которой столкнулась Япония со времен Второй мировой войны](#)”, регулярно отслеживает прохождение российских и китайских кораблей, самолетов и беспилотных летательных аппаратов в пределах 200-нм Исключительной экономической зоны Японии, при этом JSO выпускает отчеты о прохождении таких объектов, которые включают карты и фотографии, сделанные в ходе слежки за кораблями и самолетами JMSDF и перехвата истребителей JASDF.

Источник - [U.S. Naval Institute](#)