

Вице-адмирал Иванов Юрий Васильевич



Родился Юрий Васильевич 6 февраля 1920 года в городе Вольске Самарской области в семье чекиста, участвовавшего в непримиримой борьбе с бандитизмом. В 1924 году вместе с семьей Юрий переезжает в Ленинград, и учится в 111

городской школе, которая расположена на улице Фаворского дом 16. В период учёбы в школе проявились его высокие способности и тяга к точным наукам. Достаточно сказать, что он был постоянным участником олимпиад по различным предметам обучения. Так на городской олимпиаде по физике занимает первое место, награждается грамотой и подарком. Впрочем, на конкурсах и по другим предметам Юрий показывал высокие результаты. Не удивительно, что после окончания школы он в 1937 году успешно поступает в Ленинградский государственный университет на физико-математический факультет. После окончания первого курса в 1938 году по комсомольскому призыву Юрий Иванов становится курсантом второго курса, прославленного Высшего военно-морского училища имени М.В. Фрунзе.

Тем временем обострялась мировая обстановка. В августе 1939 года началась вторая мировая война. Для военных училищ ввели более интенсивную учебную нагрузку и более жесткий режим учебного дня. Выпускные экзамены курсант Иванов сдавал в 1941 году, когда уже запылал огонь Великой Отечественной войны. Не смотря на желание служить на одном из воюющих флотов, лейтенант Иванов направляется штурманом на завершающую строительство подводную лодку С-56 Тихоокеанского флота. Учитывалось, что и на Дальнем Востоке обстановка была весьма взрывоопасная. В октябре 1941 года подводная лодка вошла в боевой состав Тихоокеанского флота и началась напряженная боевая учёба под руководством опытного командира капитан-лейтенанта Г.И. Щедрина (впоследствии Герой Советского Союза, вице-адмирал).

В сентябре 1942 года С-56 в составе группы других подводных лодок начала беспрецедентный переход из Владивостока на Северный флот через Тихий океан, Панамский канал и затем через Атлантический океан. В своих воспоминаниях Г.И. Щедрин так оценил деятельность Ю.В. Иванова в период этого далеко не простого перехода. «От души радуюсь успехам лейтенанта. Оценивает обстановку моментально, команды подает быстро, четко и правильно. Очень способный офицер. Недаром в военно-морском училище ему была назначена повышенная стипендия. Проверял его глубоко, создавая самые сложные условия, и во всех случаях он находил правильный выход. Отличная оценка заработана им без всяких скидок на молодость».



Полярный, памятная доска в честь Гвардейской Краснознаменной подводной лодки С-56.

8 марта 1943 года подводная лодка прибыла в главную базу Северного флота – Полярный. Всего две недели отвели экипажу на отдых и подготовку для участия в боевых действиях на новом театре. И вот уже первый боевой выход. Успешно решена смена разведывательных групп на побережье противника, не менее успешно форсируются вражеские минные поля, потоплен один транспорт фашистов, другой основательно поврежден. Отличный результат для только что прибывшей тихоокеанской подводной лодки на Северный флот. В этом была немалая заслуга и штурмана Юрия Иванова, за что он удостоился первой высокой государственной награды – ордена Красного Знамени.

Затем было повышение Иванова по службе, были другие боевые выходы и не только на родной подводной лодке, но и на других в качестве флагманского штурмана бригады подводных лодок. О их результатах говорят награды: ордена Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды, боевые медали.

После войны Юрий Васильевич становится успешным старшим помощником командира подводной лодки. Но в 1949 году совершенно неожиданно его по согласию командования флота решением руководства Главного разведывательного управления Генерального штаба направляют на кратковременную специальную и языковую подготовку, после чего назначают старшим помощником военного атташе по военно-морским вопросам в советском посольстве в Мексике.

Удивительно быстро, в вполне достаточной мере изучив испанский язык, Юрий Васильевич в короткий срок осваивает свой участок работы и успешно решает поставленные ему задачи. Новая служебная деятельность, по-видимому, ему нравилась, да и руководство планировало его дальнейшее продвижение. Но

тяга к флоту оказалась сильнее и в августе 1953 года по завершении зарубежной командировки он с трудом добивается своего возвращения в ВМФ. Снова открылось дорогое для его души Заполярье и все те же так привычные и неповторимые флотские будни, но уже в должности командира подводной лодки.

Не прошло и полгода, как Юрия Васильевича направляют в Ленинград принимать от судостроительного завода подводную лодку нового проекта, с которой он возвращается в Полярный в начале 1954 года. Началось освоение новой техники и подготовка к плаванию в северных широтах. В 1956 году подводная лодка под командованием капитан 2 ранга Юрия Васильевича Иванова в составе группы других подводных лодок и надводных кораблей совершает переход в состав Тихоокеанского флота по Северному морскому пути в тяжелых ледовых условиях. Старшим в группе был назначен Юрий Васильевич. Вот так завершилось можно сказать кругосветное плавание Юрия Васильевича через три океана, начатое в сентябре 1942 года.

Как положено, началось освоение нового театра, совершая поход за походом. И вот Юрий Васильевич уже начальник штаба бригады дизельных подводных лодок, а затем и командир этой бригады, капитан 1 ранга. Достигнутые результаты боевой подготовки и высокой боевой готовности бригады по достоинству оценивались и командованием флота, и главным командованием ВМФ. Юрию Васильевичу присваивается воинское звание контр-адмирал. В то время на Тихоокеанском флоте начинается поступление совершенно новых подводных лодок с атомными энергетическими установками с торпедным и ракетным вооружением. Было принято решение сформировать дивизию в составе этих подводных лодок. Одновременно возник вопрос: кого назначить командиром этой дивизии. Большинство считалось, что следует назначить того, кто имеет опыт командования атомной подводной лодкой. Но решение Главнокомандующего ВМФ Адмирала Флота Советского Союза С.Г. Горшкова поразило всех. В августе 1961 года первым командиром первой на Тихоокеанском флоте дивизии атомных подводных лодок был назначен Юрий Васильевич Иванов! Для большинства это было непонятным. Но для тех, кто знал Ю.В. Иванова, это считалось правильным и закономерным. На вновь формируемую дивизию, без достаточно подготовленного пункта базирования требовался командир с большим положительным опытом служебной деятельности, с высокими организаторскими способностями, всецело, без остатков, отдающий себя порученному делу, всей душой любящий флот и подводную службу. Лучшего командира, чем Юрий Иванов, как видно, найти было совсем не просто.

В весьма сжатые сроки комдиву пришлось осваивать атомные энергетические установки подводных лодок, условия и правила их эксплуатации, а также требующиеся для этих установок базовое и корабельное техническое обеспечение. Ракетное вооружение ряда подводных лодок требовало тоже детального его изучения. Не меньшие усилия, прежде всего организационные, приходилось направлять на всестороннее обеспечение базирования атомных

подводных лодок, всех видов их снабжения, обустройства жизни экипажей, береговых частей и семей военнослужащих. Вызывает удивление, как Юрий Васильевич находил время и силы на всё это, и как он выкраивал время хоть «часок» побывать дома. Тем не менее, поставленные задачи решались в установленные сроки, возникающие проблемы, в целом, тоже успешно претворялись в жизнь. Устанавливалась плановая деятельность атомных подводных лодок и всех структур дивизии. Стал ощущаться режим привычных флотских будней. Дивизия входила в нормальный ритм боевого соединения флота. Всё это позволило уже в середине 1962 года отправить на первую длительную боевую службу на тихоокеанском театре атомную ракетную подводную лодку. Старшим на борту был командир дивизии контр-адмирал Иванов Юрий Васильевич. Поход был по достоинству оценен командованием флота и главным командованием ВМФ.

Но судьба Юрия Васильевича делает ещё один неожиданный и кардинально новый поворот в его службе и жизни. К середине шестидесятых годов командованию Военно-Морского флота становится очевидным то, что в сложившейся международной обстановке, с учетом расстановки иностранных военно-морских сил на океанских и морских театрах, необходимо принять решительные меры по совершенствованию советской военно-морской разведки, резко повысить её результативность и укрепить её руководство. Достаточно остро встал вопрос: кто должен в этих условиях возглавить военно-морскую разведку. Главнокомандующему ВМФ дважды докладывались списки кандидатов на эту должность из специалистов разведки флотов и центра. Но рассматриваемые кандидаты не удовлетворяли его по разным причинам. После долгих раздумий главнокомандующим ВМФ Адмиралом Флота Советского Союза Горшковым С.Г. в очередной раз принимается необычное для некоторых решение об очередном назначении контр-адмирала Иванова Ю.В. И в июле 1965 года личным решением Главкома Юрий Васильевич вступает в совершенно новую для него должность начальника Разведки Военно-Морского флота. Безусловно, как и ранее, это было следствием очередного рассмотрения его богатого служебного опыта, исключительно высоких организаторских способностей и его личных человеческих качеств, умения быстро осваивать новые участки служебной деятельности и добиваться их достойных показателей.

В очередной раз Иванову Ю.В. пришлось осваивать новую сферу служебной деятельности, вникать во все тонкости этой, по своему содержанию, весьма деликатной службы. Конечно, и на флотах, и в центре была довольно таки отлаженная и достаточно результативная система военно-морской разведки, с необходимым комплектом сил и средств и достойных кадров. Но от разведки в сложившейся международной обстановке требовалось большее. «Холодная война» набирала обороты. США и другие страны НАТО совершенствовали и наращивали свои вооруженные силы. На океанских и морских театрах создавались мощные передовые эшелоны военно-морских сил с ядерным оружием на борту. В

сложившихся условиях от нового начальника флотской разведки ждали многого. И, как показала жизнь, Юрий Васильевич Иванов в полной мере оправдал ожидания.

Именно в период его руководства военно-морской разведкой на научной основе получила дальнейшее развитие её структура. Так было сформировано разведывательное управление Главного штаба ВМФ во главе с начальником разведывательного управления-заместителем начальника Главного штаба ВМФ. Был создан научно исследовательский институт. Это дало возможность стать государственным заказчиком серийного производства в военно-промышленном секторе боевых и технических средств морской разведки и одновременно создавать необходимые для приема произведенной продукции сеть военной приёмки. Для разведывательного управления открылись большие возможности заказывать проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. На флотах дивизионы разведывательных кораблей были преобразованы в бригады и началось их пополнение кораблями новых проектов, что значительно повысило их результативность. Значимо совершенствовалась сеть береговой радиоразведки. Новые контуры приобрели флотский спецназ и агентура. Был принят новый, перспективный и весьма эффективный вид разведки – морская космическая разведка. Активно началась и повсеместно внедрялась автоматизация процессов военно-морской разведки. Весьма значимо была усовершенствована система подготовки офицеров военно-морской разведки, а также подготовки специалистов среднего и младшего состава. В целом, в период командования Ю.В. Иванова военно-морской разведкой произошел резкий качественный и количественный рост сил и средств сил всех видов разведки. Принятые меры позволили в достаточно короткие сроки резко повысить эффективность всей военно-морской разведки, сделать её по настоящему глобальной, всесферной, достаточной для обеспечения строительства, деятельности и действий советского ВМФ как в мирное время, так и в ходе его возможных боевых действий. Безусловно, эти высокие достижения явились результатом колоссальной и напряженной деятельности начальника военно-морской разведки вице-адмирала Иванова Ю.В., сумевшего объединить вокруг себя опытных единомышленников, высоких профессионалов всех видов разведки. Кстати, в этот же период по инициативе и поддержке Юрия Васильевича Гвардейская Краснознамённая подводная лодка С-56 вернулась на Тихоокеанский флот и с 9-го мая 1975 года стала его замечательным музеем.



И последнее, будучи человеком исключительной скромности, Юрий Васильевич старался избегать разговоров о его заслугах и достижениях во всех направлениях его служебной деятельности, а если кто и начинал такой разговор, Юрий Васильевич всегда тактично переводил его на другую тему. Поэтому больше всего узнавали мы Юрия Васильевича из разговоров его друзей, сослуживцев на каждом его посту, из воспоминаний и мемуаров тех, кто хорошо знал его. Кое-что удавалось услышать и от его супруги Валентины Михайловны, прежде всего о высоких моральных качествах Юрия Васильевича.

Этот многолетний и физический, и моральный сильнейший напряг стал в той или иной мере всё более и более сказываться на здоровье Юрия Васильевича. И когда стало явным недопустимость для здоровья Ю.В. Иванова дальнейшее продолжение в прежнем режиме его служебной деятельности, командование ВМФ с большим сожалением в январе 1979-го для сохранения здоровья проводило Юрия Васильевича на давно заслуженный отдых. Нельзя сказать, что Юрий Васильевич тогда совсем ушел из Военно-Морского флота. Его служебная деятельность весьма результативно продолжилась в редакции флотского журнала «Морской сборник».



Скончался Юрий Васильевич после тяжелой болезни 12 сентября 1990-го года. Прах Юрия Васильевича покоится на Серафимовском кладбище Санкт-Петербурга на Аллее Героев рядом с мемориалом трагически погибшим в 1982 году морякам – руководителям Тихоокеанского флота. Захоронение бережно присматривается региональной организацией ветеранов военно-морской разведки в Санкт-Петербурге.

30-го сентября 2013 года на судостроительном заводе Северная верфь состоялась торжественная церемония спуска на воду разведывательного корабля нового поколения с именем на борту «Юрий Иванов».

Казалось бы, 14 лет в должности одного отдельно взятого человека это не такой уж большой срок, но для нашей военно-морской разведки 14 лет под руководством Юрия Васильевича Иванова стали славной эпохой её бурного развития и совершенствования. Поэтому увековечение имени вице-адмирала Юрия Иванова в названии нового корабля явилось данью его великим заслугам перед Военно-Морским флотом и широкой ветеранской общественностью было воспринято с глубоким пониманием и искренним одобрением.

Память о Юрии Васильевиче бережно хранится, имя его гордо несёт новый корабль по морским и океанским просторам, достойно выполняя поставленные задачи.



Вице-адмирал Квятковский Ю.П.

Руководитель военно-морской разведки 1987-1992 годы.