

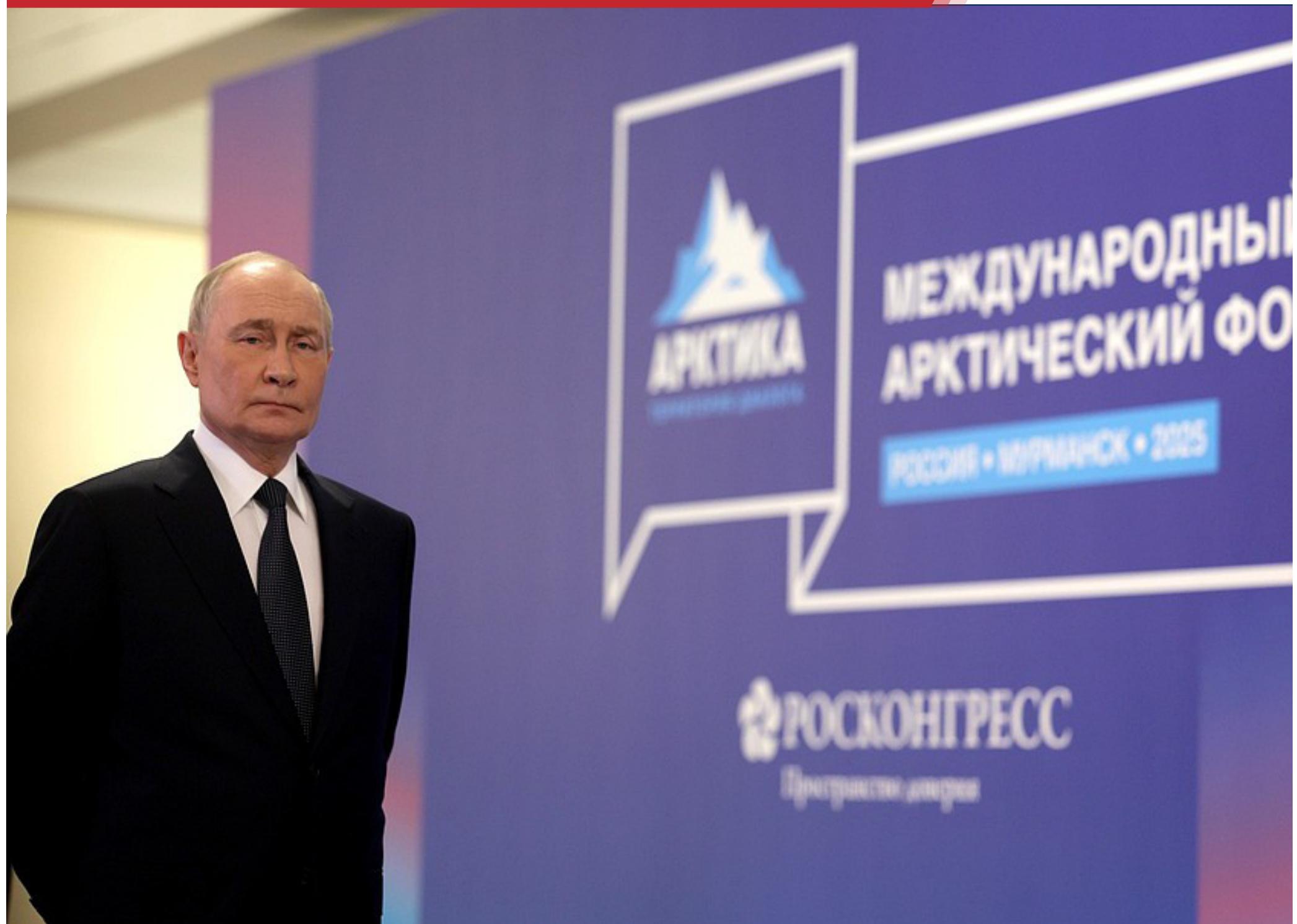


СЛАВУ ОТЦОВ УМНОЖАЕМ, ТРАДИЦИИ ФЛОТА ХРАНИМ

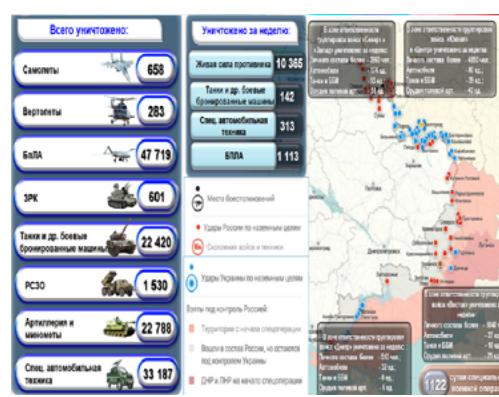
# НА СТРАЖЕ МОРСКИХ РУБЕЖЕЙ ОТЕЧЕСТВА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ ВМФ

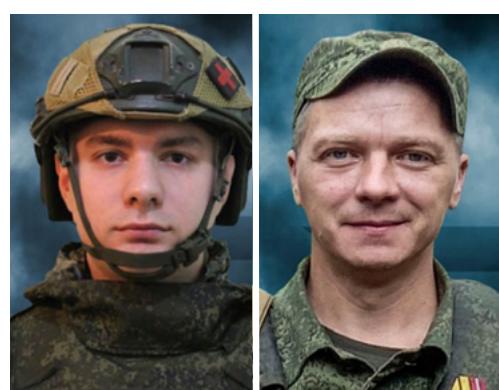
**№12(106)** 28.03.2025



**ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ**



**СВОДКА СВО**



**НАШИ ГЕРОИ**



**НОВОСТИ ФЛОТОВ**

2-3 стр.

4 стр.

5 стр.

7-9 стр.



## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ **«АРКТИКА – ТЕРРИТОРИЯ ДИАЛОГА»**



Владимир Путин выступил на пленарном заседании VI Международного арктического форума «Арктика – территория диалога».

Международный арктический форум – ключевая площадка для обсуждения актуальных вопросов комплексного развития арктических территорий, разработки эффективных механизмов совместного использования и освоения богатых ресурсов Арктического региона на разных уровнях.

В 2025 году мероприятия форума проходят в Мурманске 26–27 марта под девизом «На Севере – жить!».

Россия – крупнейшая арктическая держава. Мы выступали и выступаем сегодня за равноправное сотрудничество в регионе, включая научные исследования, защиту биоразнообразия, вопросы климата, реагирование на чрезвычайные ситуации и, конечно, экономическое, промышленное освоение Арктики. Причём мы готовы к совместной работе не только с арктическими государствами, но со всеми, кто также, как и мы, разделяет ответственность за стабильное, устойчивое будущее планеты, способен принимать сбалансированные решения, рассчитанные на десятилетия вперёд.

К сожалению, сейчас международное взаимодействие в северных широтах переживает не лучшие времена. В предыдущие годы многие западные государства взяли курс на конфронтацию, оборвали экономические связи с Россией, прекратили научно-образовательные и культурные контакты. Свёрнут диалог по сохранению экосистем Арктики. То есть политики, партийные деятели, те же «зелёные» в некоторых западных странах говорят своим гражданам, избирателям о важности климатической повестки, об охране природы, а в реальности, в своей практической политике поступают совсем по-другому.

Напомню, что для сотрудничества в эко-

логической сфере, для предупреждения чрезвычайных ситуаций за полярным кругом и совместного реагирования на них был создан Арктический совет, но и этот механизм сегодня деградировал. Причём Россия не отказывалась от общения в этом формате – это был выбор именно наших западных партнёров, западных государств. Как в таких случаях говорят: не хотите – не нужно. Мы сами будем работать с теми, кто хочет этого.

Вместе с тем очевидно, что роль и значение Арктики и для России, и для всего мира растёт. Но также усиливается, к сожалению, и геополитическая конкуренция, борьба за позиции в этом регионе.

Достаточно сказать, все об этом хорошо знают, о планах Соединённых Штатов Америки о присоединении Гренландии. Но вы знаете, это только на первый взгляд может кого-то удивить, и глубоко ошибочно полагать, что это какие-то экстравагантные разговоры новой американской администрации. Ничего подобного.

На самом деле такие планы у Соединённых Штатов Америки проявились ещё в 60-е годы XIX века. Уже тогда американская администрация рассматривала возможность аннексии Гренландии и Исландии, но эта идея не получила тогда поддержку Конгресса.

Кстати, напомню, что к 1868 году в американских газетах высмеивали покупку Аляски: она называлась «безумием», «ледяным ящиком» и «садом белых медведей Эндрю Джонсона» – тогдашнего президента Соединённых Штатов. Поэтому предложение по Гренландии провалилось.

Но сегодня это приобретение, я имею в виду приобретение Аляски, наверняка оценивается в самих Соединённых Штатах совсем иначе – так же как и деятельность президента Эндрю Джонсона.

Поэтому ничего удивительного в том, что происходит сегодня, нет. Тем более что эта история началась только тогда, а она продолжалась и дальше. В 1910 году, например, была подготовлена трёхсторонняя сделка по обмену территориями между США, Германией и Данией. В результате Гренландия отошла бы Соединённым Штатам, но сделка сорвалась тогда.

Во время Второй мировой войны США разместили в Гренландии военные базы для защиты от её захвата нацистами, а после окончания войны Штаты предложили Дании выкупить остров – совсем недавно по меркам мировой истории.

Подчеркну: Россия никогда никому не

угрожала в Арктике. Но мы внимательно следим за развитием ситуации, выстраиваем адекватную линию реагирования, повышая боевые возможности Вооружённых Сил и модернизируя объекты военной инфраструктуры.

Мы не допустим посягательств на суверенитет нашей страны, надёжно защитим наши национальные интересы. Поддерживая мир и стабильность в Заполярье, обеспечим долгосрочное социально-экономическое развитие региона, улучшение качества жизни людей и сохранение уникальной природной среды.

И чем прочнее будут наши позиции, чем весомее будут достигнутые результаты, тем больше возможностей будет у нас для запуска глобальных международных проектов в Арктике с участием дружеских стран, дружественных нам государств, а возможно, и западных государств, если они, конечно, проявят интерес к совместной работе. Уверен, время и таких проектов тоже обязательно придёт.

На Арктическую зону приходится свыше четверти территории Российской Федерации. Здесь живут и работают почти два с половиной миллиона наших граждан, которые вносят заметный вклад в движение страны вперёд. По оценке, в Арктике формируется семь процентов валового внутреннего продукта России и около одиннадцати процентов экспорта. При этом мы видим колоссальные перспективы для дальнейшего комплексного развития региона. Важнейшее направление – это укрепление транспортного и логистического контура Арктики.

Отмечу, что в этом году исполняется 500 лет с момента первого упоминания в исторических источниках о дерзновенной идее русских мореплавателей, промысловиков-поморов, а именно о возможном торговом пути по северным морям на восток до Китая по так называемому северо-восточному проходу – прообразу Северного морского пути.

За последние десять лет грузопоток Севморпути – от пролива Карские Ворота до Берингова пролива – вырос на порядок. Если в 2014 году, совсем недавно, по нему было перевезено всего четыре миллиона тонн [грузов], то в прошлом году – почти 38 миллионов тонн. Это в пять раз больше рекорда советского времени. Мы думаем – да уверены, что к 2030 году это будет 70–100 миллионов тонн.



Но наши планы и по объёмам, и по географии перевозок, по наращиванию арктического флота гораздо масштабнее. Северный морской путь должен стать ключевым участком Трансарктического транспортного коридора, который пройдёт от Санкт-Петербурга через Мурманск до Владивостока. Он призван соединить мировые промышленные, сельскохозяйственные, энергетические центры и потребительские рынки более коротким, безопасным, экономически выгодным маршрутом. Везде об этом говорят, везде пишут: и на Востоке, и на Западе. Эксперты это прекрасно понимают.

Грузовая база Трансарктического коридора будет расти за счёт добычи и глубокой переработки ресурсов именно в Арктике за счёт увеличения международного транзита и, что особо подчеркну, сопряжения Трансарктического коридора с нашей внутренней железнодорожной сетью – от северо-запада до Дальнего Востока, до БАМа и Транссиба.

Кстати, и сегодня сама идея о строительстве Транссибирской магистрали через всю страну до Тихого океана служит для нас примером стратегического видения будущего, когда в расчёт принимаются не только текущие потребности и обстоятельства, но и интересы страны на столетия вперёд. Именно таким подходом мы должны руководствоваться и при развитии Трансарктического коридора.

Какие задачи приоритетные?

Первое. Уже сейчас Россия имеет самый большой ледокольный флот в мире. Нам нужно усиливать эти позиции, вводить в строй ледоколы нового поколения, включая атомные, которые сейчас есть только у России – ни у кого в мире такого флота нет.

Четыре из них – новейшей серии 22220 – уже выполняют задачи в Арктике. Строятся ещё три атомохода этой серии – «Чукотка», «Ленинград» и «Сталинград», а также сверхмощный 120-мегаваттный ледокол «Россия», который позволит более эффективно проводить крупнотоннажные суда в высоких широтах в течение всего года, круглый год.

Подчеркну: стоимость ледокольной проводки судов и в целом стоимость перевозки грузов по Трансарктическому коридору должна быть конкурентоспособной, приемлемой для рынка. Это важнейшее условие для того, чтобы гарантировать загрузку маршрута, его привлекательность для бизнеса. Мы сейчас только с коллегами из Правительства обсуждали эти вопросы – не могу не согласиться с тем, что это должна быть рыночная прежде всего работа.

Второе. России, как суверенной державе,

нужен свой торговый флот в Арктике, включая грузовые и аварийно-спасательные суда, которые будут обеспечивать перевозки как по северным морям, так и по внутренним водным путям арктических регионов. Надо признать, что только отечественных судостроительных мощностей сейчас для этих целей недостаточно.

В этой связи надо действовать по всем направлениям: приобретать и заказывать готовые суда, налаживать кооперацию с мировыми производителями и в целом выстраивать всю систему российского судостроения. Конечно, в первую очередь обращаю на это внимание Правительства: необходимо поддержать наши судостроительные и судоремонтные предприятия, которые модернизируют и расширяют производство, выстраивают международные производственные цепочки. Также прошу Правительство проработать вопрос о строительстве в России новых верфей, современных, сложных, высокотехнологичных производств.



Третье. В северных морях уже успешно работают российские шиппинговые компании, которые перевозят нефтепродукты и сжиженный природный газ. Сейчас нужно создать условия для роста эффективных отечественных операторов, которые займутся перевозкой контейнеров, угля, сыпучих и других грузов через Арктику. Мы также открыты здесь для создания совместных предприятий. Международные логистические операторы могли бы выгодно вложиться в такие компании не только капиталом, технологиями, но и частью флота своих торговых судов.

Четвёртое. Будем опережающими темпами увеличивать мощности и оборот наших северных портов – делать это на основе современных, экологических решений, включая беспилотные и автоматизированные технологии обработки грузов. Так, мощности Мурманского транспортного узла за счёт строительства но-

вых терминалов, расширения железнодорожных подходов должны быть увеличены в ближайшие годы не менее чем втрое.

Добавлю, что интерес к этому проекту и в целом к развитию транспортной инфраструктуры Арктики проявляют наши партнёры и из Белоруссии, и из Китая, и из Объединённых Арабских Эмиратов, и других стран. Это очень интересная и с точки зрения бизнеса работа.

В качестве ключевых логистических центров Трансарктического коридора намерены создать крупные мультимодальные хабы. Здесь будут не только формироваться караваны судов, обрабатываться российские и зарубежные грузы, но и появятся индустриальные площадки для выпуска промышленной продукции.

Чтобы повысить логистическую устойчивость Трансарктического коридора, прошу Правительство определить планы по расширению мощности действующих морских портов в Арктике, а также где и в каких точках арктического побережья должны появиться новые порты и какой темп нужно набрать в развитии прилегающей инфраструктуры. Прежде всего имею в виду соединение морских гаваней с железнодорожной сетью страны.

В этой связи – пятое. Нам предстоит по аналогии с Восточным полигоном, который включает БАМ и Транссиб, реализовать проект развития Арктического полигона железных дорог, включая модернизацию Северной железной дороги на территории Республики Коми и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Мы знаем сегодня ситуацию с развитием РЖД, знаем, какие вызовы стоят перед компанией, – всё хорошо известно. Но думать об этом – о том, что я сейчас сказал, о развитии Северной железной дороги – нужно уже сейчас, сегодня.

Какие возможности это открывает? Регионы Сибири, Урала, северо-запада России получат прямой выход на север, к арктическим портам, что позволит разгрузить Транссиб и эффективно использовать морские перевозки. Кроме того, новые точки выхода в Арктику появятся у коридора «Север – Юг», который связывает нас с государствами Центральной Азии и Персидского залива.

И конечно, для развития Трансарктического маршрута необходимо на новом технологическом уровне раскрыть потенциал внутренних водных путей Арктики, наших великих рек: Лена, Енисей, Обь. Это в том числе позволит укрепить систему «северного завоза», чтобы жители Арктики были надёжно обеспечены продовольствием и другими товарами.



Что хочу отдельно подчеркнуть? Для реализации этих и других больших инициатив надо объединять ресурсы государства, регионов, бизнеса, включая банки как с государственным участием, так и частные. Нужно задействовать и возможности внутреннего фондового рынка для привлечения капитала в арктическую инфраструктуру.

Да, инфраструктурные проекты сложные, затратные, у них длительный срок окупаемости. Но именно они на новом уровне обеспечивают настоящий транспортный суверенитет России. И уверен: если в эти проекты будут приходить наши иностранные партнёры, это гарантирует им вложения на длительную перспективу и с хорошей отдачей. Поэтому нельзя откладывать эти проекты на потом – нужно запускать и реализовывать их сейчас, как можно быстрее.

Конечно, здесь важно проявить гибкие подходы, заинтересовать как российских, так и зарубежных, как я только что сказал, инвесторов. В этой связи предлагаю подумать о создании под эгидой нашего ведущего института развития «ВЭБа» специального проектного офиса, который займётся сопровождением транспортных, логистических, инфраструктурных проектов в Арктике, а также проектов городского развития в регионе, станет той структурой, куда потенциальный инвестор сможет обратиться напрямую, получить необходимую поддержку. Прошу Правительство подготовить предложения на этот счёт.

Кроме того, поручаю Правительству – с участием «Росатома», «ВЭБа», профильной комиссии Госсовета – до 1 августа текущего года утвердить финансово-экономическую и организационную модель развития Трансарктического транспортного коридора.

Уважаемые коллеги!

Сегодня в российской Арктике осваиваются месторождения нефти и газа, металлов, других полезных ископаемых. Мы продолжим здесь масштабную геологоразведку, прежде всего в рамках федерального проекта «Геология: возрождение легенды».

Вместе с тем задача заключается в том, чтобы на мощной ресурсной базе открывать в арктических регионах предприятия с глубокой переработкой сырья. Сохраняя уникальную природу Арктики, создавать производства с высокой добавленной стоимостью в нефте- и газохимии, в сфере редкоземельных металлов, в других отраслях, связанных с машиностроением, выпуском сложной техники и промышленного оборудования.

В качестве примера приведу Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений в Белокаменке, где ведётся локализация технологий для сжижения природного газа, применяются самые современные, причём собственные, наработки в этой сфере.

Обращаю внимание коллег из Правительства и регионов: нужно не только предлагать, но и эффективно донастраивать инструменты поддержки инвестиционной, деловой активности в Арктике, включая налоговые льготы, административные преференции, инфраструктурную подготовку земельных участков и так далее.

В том числе напоминаю коллегам о необходимости строгого выполнения планов по газификации Мурманской области. Она должна быть проведена до 2030 года. Подчеркну: эта задача не снимается.

И конечно, надо осваивать такое перспек-



тивное направление, как туризм. Север, Арктика – это уникальное средоточие природных, исторических, духовных памятников. Он обладает богатейшей культурной палитрой. Арктику ежегодно посещают более миллиона туристов, чтобы познакомиться с её ландшафтами, увидеть северное сияние, заняться арктической рыбалкой, покататься на собачьих упряжках, в конце концов, или совершить путешествие к заполярным архипелагам.

Число туристов растёт. Соответственно, появляются новые проекты в этой сфере, такие как центр арктического туризма с горнолыжным направлением в Ямало-Ненецком автономном округе или акваториальный курорт и всесезонный гостиничный комплекс в Карелии. Прошу – и по линии федерального Правительства, и в регионах – поддерживать такие инициативы, которые открывают новые грани Арктики, работают на повышение интереса к этому региону.

Предлагаю также подумать о том, чтобы

включить в федеральный проект «Пять морей и озеро Байкал» обустройство туристической инфраструктуры Белого моря.

Чтобы открыть Арктику для массового туризма, конечно, важен вопрос транспортной доступности: начиная от ремонта и строительства автомобильных дорог до развития авиационного сообщения.

Напомню, что мы продлили льготные тарифы на авиабилеты в арктические города. В прошлом году такой возможностью воспользовались около восьмисот тысяч пассажиров. В текущем году субсидируемые билеты можно приобрести более чем на семь десятков авиационных маршрутов.

Вместе с тем аэропорты Крайнего Севера, особенно малые, нуждаются в обновлении.

В ближайшие годы в рамках профильного национального проекта модернизируем 16 аэродромов Арктической зоны, в том числе в Салехарде, Архангельске, Нарьян-Маре и Воркуте.

В целом наша задача – поддерживать в Арктике разветвлённую аэропортовую сеть: от крупных и средних аэродромов до небольших посадочных площадок. Это также необходимо, чтобы обеспечить круглогодичную доступность населённых пунктов и работу санитарной авиации.

Уважаемые друзья!

Ключевая, интегральная цель наших планов – повысить качество жизни людей в Арктике, создать современные условия для учёбы и работы, для отдыха и для воспитания детей в этом суровом регионе, у которого удивительной силы притяжение. Не раз разговаривал с людьми, и сами северяне – и те, кто родился здесь, и те, кто приехал, – говорят о том, что Север притягивает, люди «прилипают» душой к этим широтам, к этой земле.

Как вы знаете, уже подготовлены мастер-планы для агломераций Арктической зоны. Это не только крупные города, такие как Архангельск и Мурманск. Мастер-планами охвачены Кировск, Апатиты и Мончегорск в Мурманской области, карельские Кемь и Беломорск, Воркута в Республике Коми, Билибино, Певек на Чукотке, Нарьян-Мар в Ненецком автономном округе, Салехард, Лабытнанги, Новый Уренгой и Ноябрьск в Ямало-Ненецком автономном округе, а также Тикси и Найба в Якутии, Норильск, Игарка и Диксон в Красноярском крае.

Хочу отдельно поблагодарить корпорации «ВЭБ.РФ» и «ДОМ.РФ», которые прямо поучаствовали в подготовке многих из этих мастер-планов.



Мастер-план – это комплексный документ стратегического и территориального планирования, долгосрочная программа социально-экономического и пространственного развития городов и посёлков. Здесь будут применяться новейшие градостроительные решения при сохранении самобытного облика населённых пунктов, причём исходя из предложений самих жителей, общественных объединений, включая организации коренных народов Севера.

Обращаю внимание Правительства: нужно ускорить принятие графика реализации арктических мастер-планов, продумать их финансирование, в том числе, как уже говорил, нужно предусмотреть отдельные арктические разделы в наших национальных проектах, а также запустить механизм, чтобы задействовать в реализации мастер-планов бизнес, стратегических инвесторов, которые работают в Арктике либо хотят здесь работать.

Кроме того, прошу продумать создание специальных центров компетенций, где муниципальные, региональные службы будут повышать свою квалификацию в сфере развития городов, обучаться лучшим методикам мастер-планирования.

Далее. У нас запущен всероссийский конкурс проектов создания комфортной городской среды. Победители получают бюджетную поддержку. Предлагаю в рамках конкурса предусмотреть отдельный дополнительный лимит из федерального бюджета – мы сейчас только обсуждали с коллегами из Правительства, с Минфином, – не буду называть окончательные цифры, но такой лимит нужно определить и поддержку нужно оказать, чтобы у коллег, которые занимаются решением задач, обозначенных мною только что, стало больше возможностей для обустройства набережных, пешеходных зон и детских площадок, для разбивки парков, скверов и так далее.

Отдельно прошу Правительство продлить программу реновации военных городков, закрытых административно-территориальных образований в Арктике, где живут наши солдаты и офицеры, их семьи. Такая программа реновации должна действовать как минимум до 2030 года с ежегодным объёмом финансовой поддержки из федерального бюджета не менее десяти миллиардов рублей. Хочу подчеркнуть, что связано это, конечно, и с усилением нашей военной компоненты в этом регионе – количество военнослужащих здесь будет расти.

Одна из задач мастер-планов и программы реновации – определить, где будут появляться новые производства и рабочие места, в том числе завязанные на Трансарктический

коридор, где будут строиться школы и детские сады, поликлиники и больницы, дороги и сети, где будут возводиться жилые дома. Министерство обороны вместе с Министром, вместе с регионами должны все эти вопросы проработать пообъектно, чтобы было понятно, какие конкретно ресурсы в какие сроки должны быть выделены на поддержку решения этой задачи.

Особенность Арктики в том, что строительство ведётся в условиях многолетней, или вечной, мерзлоты, а отсюда – особые требования к проектированию, к самой конструкции зданий и сооружений, их надёжности. При этом сегодня – с учётом изменения климата – важно видеть динамику, учитывать потенциальные риски. Предлагаю создать специальный научный центр для мониторинга многолетней мерзлоты, привлечь к этой работе ведущие федеральные и региональные институты. Их исследования станут научной базой для технологий адаптации арктической инфраструктуры к процессам таяния мерзлоты.

При этом знаю, что уже создан реестр лучших практик строительства в Арктике. Такой опыт регионов важно масштабировать. Расчитываю, что своё место в этом ряду найдёт и идея арктических многофункциональных центров, когда социальные и административные учреждения, спортивные комплексы, организации сферы услуг размещаются «под общей крышей», в одном здании.

И конечно, надо всегда опираться на мнение и запросы граждан, самих северян. Так, люди прямо говорят, например, о том, что в арктических городах и посёлках не хватает так называемой сервисной экономики, то есть объектов досуга, мест для семейного отдыха и детских развлечений, культурно-просветительских площадок. И этот сегмент нужно развивать, стимулировать инициативы предпринимателей.

У нас уже действует специальная программа поддержки малого и среднего бизнеса в регионах Крайнего Севера. Важно повысить её эффективность. Прошу Правительство скорректировать параметры этой программы, в том числе расширить список отраслей, на которые расширяется её действие, создать для некрупных компаний дополнительные возможности для привлечения льготных кредитов.

Отдельно скажу и о здравоохранении. Доступность медицинских услуг на Севере объективно ниже, чем в средней полосе, особенно в удалённых населённых пунктах. Прошу Правительство подготовить для них специальный механизм финансирования медицинской помощи.

Также для сбережения здоровья жителей Севера надо задействовать цифровые технологии, оснащать мобильные фельдшерские пункты инструментами искусственного интеллекта, которые позволяют и дистанционно, и прямо на месте проводить диагностику здоровья человека, выявлять те или иные заболевания и давать рекомендации по их лечению.

Далее. Чувствительный вопрос для Арктики, её жителей – это экологическое благополучие. Напомню, что на первом нашем форуме, который был инициирован Русским географическим обществом, было объявлено о начале «генеральной уборки» Арктики от металломолота, остатков горюче-смазочных материалов и другого мусора.

Дорогие друзья!

Освоение Русского Севера, преодоление вызовов суровой природы, выход государства на новые перспективные рубежи – эти задачи вдохновляли многие поколения наших предков: мореплавателей и новгородских купцов Средневековья, первопроходцев Арктики XVI и XVII веков, промышленников XVIII и XIX веков, учёных, полярников, инженеров, рабочих Советского Союза, коллективы компаний современной России, которые дали старт большим арктическим проектам в начале 2000-х годов.

И сегодня северный вектор развития находится на переднем плане, является нашим уверененным, историческим выбором. А это значит, что задачи, которые мы ставим и решаем в Арктике, проекты, которые здесь реализуем, должны быть соответствующего, исторического масштаба, с расчётом на десятилетия, может быть, даже и на века.

Мы сделаем всё для того, чтобы укрепить глобальное лидерство России в Арктике, и, несмотря на все текущие трудности, сложности, обеспечим комплексное развитие этого региона, создадим прочный задел для будущих поколений.

Спасибо вам большое за внимание.





## РОССИЙСКИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ, ДЕМОНСТРИРУЮТ ВЫСОЧАЙШИЙ УРОВЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ



В ходе работы на передовых пунктах управления мотострелковых соединений и общевойскового объединения генерал армии Валерий Герасимов заслушал доклады командующего армией, командиров соединений и других должностных лиц о ходе выполнения задач в зоне их ответственности. В завершение работы начальник Генерального штаба подвёл с командованием группировки войск «Центр» промежуточные итоги и поставил задачи на дальнейшие действия. На пункте управления общевойсковой армии начальник Генерального штаба Вооружённых Сил РФ вручил государственные награды военнослужащим, наиболее отличившимся при освобождении Донецкой Народной Республики, а также поблагодарил их за доблесть и мужество, проявленные при выполнении боевых задач.

Ночью 21 марта 2025 года около нуля часов 20 минут киевский режим преднамеренно осуществил подрыв расположенной в нескольких сотнях метров от государственной границы со стороны Курской области газоизмерительной станции «Суджа». Данный объект энергетической инфраструктуры, через который ранее осуществлялась прокачка более 40 млн кубометров газа в сутки европейским странам-потребителям, с 7 августа 2024 года до настоящего времени находился под контролем ВСУ. Подразделения ВСУ в течение всего времени использовали данный объект в качестве одного из своих «безопасных» логистических пунктов.

Таким образом, осуществлённый отступающими с территории Курской области подразделениями ВСУ подрыв важного российского энергетического объекта – это намеренная провокация со стороны киевского режима, которую следует рассматривать в общем ряду недавних ударов по энергетической инфраструктуре Российской Федерации в целях дискредитации мирных инициатив президента США.

В сводке Минобороны России от 23 марта 2025 года сообщается, что Вооружённые Силы РФ продолжают разгром формирований ВСУ на территории Курской области. Подразделениями группировки войск «Север» в ходе наступательных действий нанесено поражение формированиям механизированной, десантно-штурмовой бригад, бригады морской пехоты и трёх бригад территориальной обороны ВСУ в районах населённых пунктов Гоголевка, Горналь, Гуево и Олешня. Отражены четыре контратаки противника.

Подразделения группировки войск «Запад» улучшили тактическое положение. Нанесли поражение живой силе и технике двух механизированных, горно-штурмовой, танковой, штурмовой бригад ВСУ и бригады теробороны в районах населённых пунктов Купянск, Шийковка, Западное Харьковской области, Кировск, Новомихайловка Донецкой Народной Республики и Надия Луганской Народной Республики.

Подразделения группировки войск «Восток» продолжили продвижение в глубину обороны противника, нанесли поражение формированиям аэромобильной, егерской, горно-штурмовой бригад ВСУ, бригады морской пехоты и трёх бригад теробороны в районах населённых пунктов Комар, Отрадное, Разлив, Новополь, Шевченко Донецкой Народной Республики, Гуляйполе и Червоное Запорожской области. Потери ВСУ составили до 160 военнослужащих, девять автомобилей и три орудия полевой артиллерии, в том числе 155-мм самоходную артиллерийскую установку Krab польского производства. Уничтожен склад боеприпасов.

В течение недели подразделения группировки войск «Север» продолжали уничтожение формирований ВСУ на территории Курской области. В результате решительных действий освобождены населённые пункты Заолешенка и Рубанщина. Ударами авиации, беспилотных летательных аппаратов и огнём артиллерии поражена живая сила и техника двух механизированных, десантно-штурмовой бригад ВСУ, бригады морской пехоты и двух бригад теробороны. На харьковском и белгородском направлениях нанесено поражение подразделениям двух механизированных бригад и двух штурмовых полков ВСУ.

Подразделения группировки войск «Запад» улучшили положение по переднему краю, нанесли поражение живой силе и технике трёх механизированных, мото-

пехотной, штурмовой бригад ВСУ и двух бригад теробороны. Противник потерял свыше 1670 военнослужащих, 19 боевых бронированных машин, в том числе боевую машину пехоты Bradley и семь бронетранспортёров M113 производства США.

Подразделения «Южной» группировки войск улучшили тактическое положение. Нанесено поражение формированиям пяти механизированных, мотопехотной, горно-штурмовой, штурмовой, аэромобильной бригад, бригады беспилотных систем ВСУ, бригады теробороны и двух бригад нацгвардии. За неделю на данном направлении ВСУ потеряли до 1615 военнослужащих, два танка и семь боевых бронированных машин, в том числе три бронетранспортёра M113 производства США.

Подразделения группировки войск «Центр» заняли более выгодные рубежи и позиции. Нанесли поражение живой силе и технике четырёх механизированных, двух егерских, штурмовой бригад ВСУ, бригады морской пехоты и бригады нацгвардии. Потери украинских вооружённых формирований составили свыше 3235 военнослужащих, 30 боевых бронированных машин, в том числе две боевые машины пехоты Bradley, три бронетранспортёра M113 и две бронемашины MaxxPro производства США. Уничтожены 46 автомобилей, 26 артиллерийских орудий и три станции радиоэлектронной борьбы.

Подразделения группировки войск «Восток» продолжили продвижение в глубину обороны противника. Нанесли поражение формированиям трёх механизированных, двух мотопехотных, горно-штурмовой, аэромобильной бригад ВСУ, бригады морской пехоты и трёх бригад теробороны.

Подразделения группировки войск «Днепр» в результате активных действий освободили населённый пункт Степовое Запорожской области. Нанесено поражение живой силе и технике двух механизированных, горно-штурмовой бригад и четырёх бригад береговой обороны ВСУ.

ВКС России в воздушном бою сбили МиГ-29 воздушных сил Украины. За неделю средствами противовоздушной обороны уничтожены 28 управляемых авиационных бомб JDAM и семь реактивных снарядов системы залпового огня HIMARS производства США, а также 1113 беспилотных летательных аппаратов самолётного типа, в том числе 536 вне зоны специальной военной операции.



## ВЛАДИМИР ПУТИН ПОСЕТИЛ АТОМНЫЙ ПОДВОДНЫЙ КРЕЙСЕР «АРХАНГЕЛЬСК»



Президент осмотрел центральный командный пост крейсера, каюту размещения экипажа и места хранения вооружения, а также пообщался с личным

составом.

Встреча с экипажем атомного подводного крейсера «Архангельск»

На борту Владимира Путина сопровождали помощник Президента Алексей Дюмин и главнокомандующий Военно-Морским Флотом Александр Моисеев. Пояснения давал командир корабля Александр Гладков.

Атомный подводный крейсер «Архангельск» проекта 885М «Ясень-М» – новейшая многоцелевая атомная подводная лодка 4-го поколения. Является носителем всех типов морского ракетного оружия, способного эффективно поражать как морские, так и береговые цели.

«Архангельск» вошёл в состав Военно-Морского Флота России 27 декабря

2024 года. В настоящее время экипаж корабля завершил цикл базовой подготовки и готов к выполнению задач в море.



## СПУСК НА ВОДУ АТОМНОГО ПОДВОДНОГО КРЕЙСЕРА «ПЕРМЬ»



На территории «Атомфлота» Владимир Путин по видеосвязи принял участие в торжественной церемонии спуска на воду нового атомного подводного крейсера «Пермь».

Атомный подводный крейсер «Пермь» – российская многоцелевая атомная подводная лодка четвёртого поколения; шестой по счёту корабль семейства «Ясень» проектов 885/885М, строительство которых ведёт «Севмаш».

Среди атомных подводных лодок проекта 885М «Пермь» станет первым штатным носителем крылатой гиперзвуковой ракеты «Циркон».

Выступление на церемонии спуска на воду атомного подводного крейсера «Пермь»

В.Путин: Уважаемые товарищи!

Поздравляю вас, всех военных моряков

и корабелов России, с большим, этапным событием. Сегодня в Северодвинске, на легендарном «Севмаше» спускается на воду новая многоцелевая атомная подводная лодка «Пермь».

Мы продолжаем серийный выпуск современных подводных ракетоносцев, и это уже пятая атомная подводная лодка проекта «Ясень-М». В следующем году она должна войти в состав Военно-Морского Флота и приступить к выполнению боевых задач.

Хочу поблагодарить сотрудников конструкторского бюро «Малахит», корабелов «Севмаша», коллективы всех смежных предприятий за успешное выполнение заданий, за добросовестную и качественную работу.

Особо отмечу, что ракетоносцы проекта «Ясень-М» оснащены современными системами навигации, связи, гидроакустики, являются носителями высокоточного оружия и роботизированных комплексов, а «Пермь» стала первой многоцелевой подводной лодкой, на вооружении которой стоят гиперзвуковые крылатые ракеты «Циркон».

Мы продолжили и продолжим дальше укреплять Военно-Морской Флот, включая его стратегическую составляющую, в целом наращивать темпы и объёмы строительства надводных и подводных кораблей разных проектов, оснащать их новейшим оружием, оборудованием, средствами связи.

Такие подводные лодки и корабли усилият мощь всех наших флотов, будут укреплять безопасность морских рубежей России, Северного морского пути, обеспечат решение задач по защите национальных интересов в различных районах Мирового океана, в том числе в Арктической зоне, которая в условиях обостряющейся глобальной конкуренции приобретает важнейшее экономическое, логистическое, транспортное значение. Будем и дальше делать всё, чтобы надёжно защитить территориальную целостность и суверенитет России, упрочить её позиции как одной из ведущих морских держав.

Ещё раз поздравляю всех вас с сегодняшним большим, знаменательным событием. Желаю экипажу успехов в службе России и нашему народу.





## СВОДКА МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА НЕДЕЛЮ



С 15-го по 21-е марта Вооруженными Силами Российской Федерации нанесены тринадцать групповых ударов высокоточным оружием и ударными беспилотными летательными аппаратами, в результате которых поражены инфраструктура военных аэродромов, цеха сборки, места хранения и подготовки операторов ударных беспилотных летательных аппаратов, склады боеприпасов, а также пункты временной дислокации националистов и украинских вооруженных формирований.

За неделю в зоне ответственности группировки войск «Север» потери противника составили свыше 2295 военнослужащих, 16 танков и 58 боевых бронированных машин. Уничтожены 130 автомобилей, 30 орудий полевой артиллерии, шесть складов боеприпасов, пять станций радиоэлектронной и контрбатарейной борьбы.

Подразделения группировки войск «Запад» улучшили положение по переднему краю, нанесли поражение живой силе и технике трех механизированных, мотопехотной, штурмовой бригад ВСУ и двух бригад теробороны.

Противник потерял свыше 1670 военнослужащих, 19 боевых бронированных машин, в том числе боевую машину пехоты «Bradley» и семь бронетранспортеров M113 производства США.

Подразделения «Южной» группировки войск улучшили тактическое положение. Нанесено поражение формированиям

пяти механизированных, мотопехотной, горно-штурмовой, штурмовой, аэромобильной бригад, бригады беспилотных систем ВСУ, бригады теробороны и двух бригад нацгвардии.

Подразделения группировки войск «Центр» заняли более выгодные рубежи и позиции. Нанесли поражение живой силе и технике четырех механизированных, двух егерских, штурмовой бригад ВСУ, бригады морской пехоты и бригады нацгвардии.

Потери украинских вооруженных формирований составили свыше 3235 военнослужащих, 30 боевых бронированных машин, в том числе две боевые машины пехоты «Bradley», три бронетранспортера M113 и две бронемашины «MaxxPro» производства США. Уничтожены 46 автомобилей, 26 артиллерийских орудий и три станции радиоэлектронной борьбы.

Подразделения группировки войск «Восток» продолжили продвижение в глубину обороны противника. Нанесли поражение формированиям трех механизированных, двух мотопехотных, горно-штурмовой, аэромобильной бригад ВСУ, бригады морской пехоты и трех бригад теробороны.

Противник потерял свыше 1040 военнослужащих, 10 боевых бронированных машин, 27 автомобилей и 21 орудие полевой артиллерии, в том числе четыре орудия западного производства.

Подразделения группировки войск «Днепр» в результате активных действий освободили населенный пункт Степовое Запорожской области.

Нанесено поражение живой силе и технике двух механизированных, горно-штурмовой бригад и четырех бригад береговой обороны ВСУ.

ВСУ потеряли свыше 510 военнослужащих, 32 автомобиля и шесть орудий полевой артиллерии. Уничтожены девять станций радиоэлектронной борьбы и два склада боеприпасов.

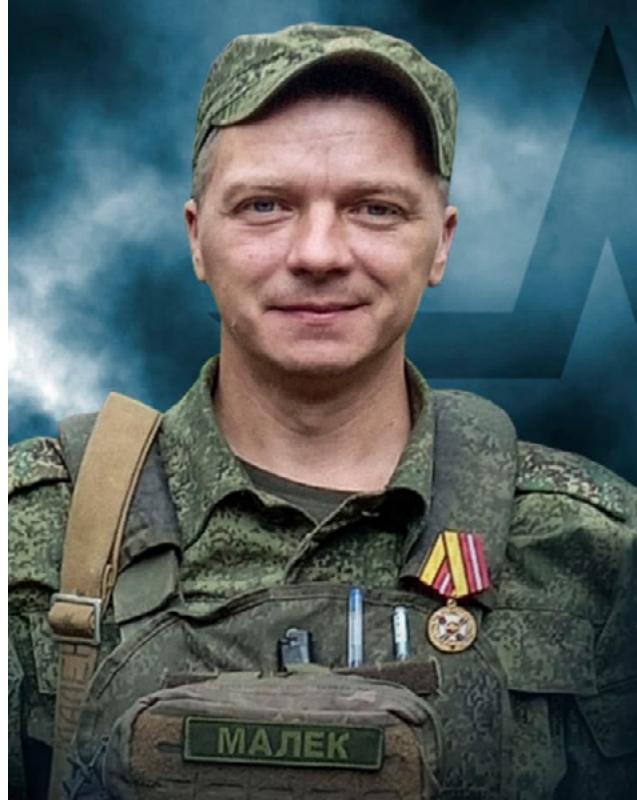
ВКС России в воздушном бою сбили МиГ-29 воздушных сил Украины.

За неделю средствами противовоздушной обороны уничтожены 28 управляемых авиационных бомб JDAM и семь реактивных снарядов системы залпового огня HIMARS производства США, а также 1113 беспилотных летательных аппаратов самолетного типа, в том числе 536 вне зоны специальной военной операции.

Всего с начала проведения специальной военной операции уничтожены: 658 самолетов, 283 вертолета, 47719 беспилотных летательных аппаратов, 601 зенитный ракетный комплекс, 22420 танков и других боевых бронированных машин, 1530 боевых машин реактивных систем залпового огня, 22788 орудий полевой артиллерии и минометов, 33187 единиц специальной военной автомобильной техники.

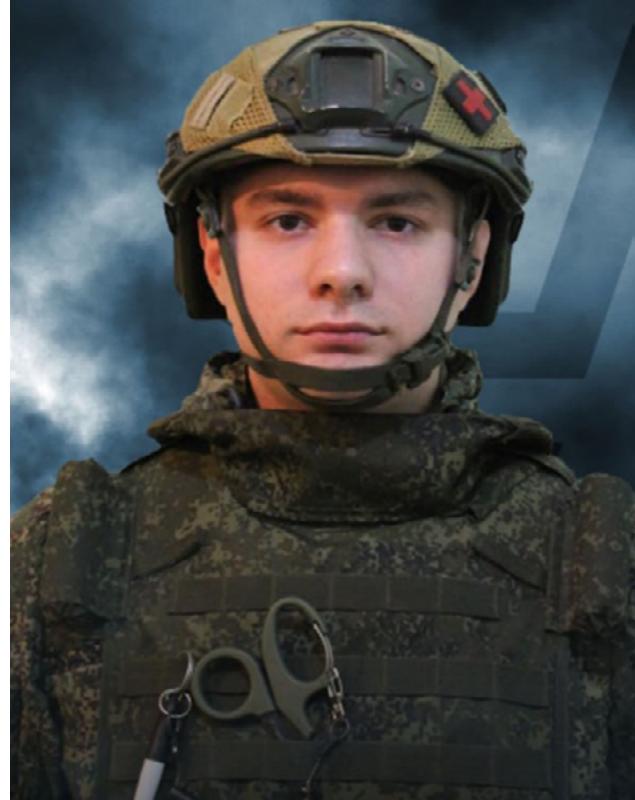


## ГЕРОИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ



**Прапорщик  
АНДРЕЙ ПРИЛУЧНЫЙ**

Отремонтировал машину в бою



**КАПИТАН МЕДИЦИНСКОЙ СЛУЖБЫ  
ВАДИМ АГАШИРИНОВ**

Спас боевых товарищей



**МЛАДШИЙ СЕРЖАНТ  
ИЛЬЯ ЛУКАШОВ**

Устроил засаду и разбил группу ВСУ

Командир взвода обеспечения прапорщик Андрей Прилучный вез топливо на передовую, где бронетанковое подразделение сдерживало наступление противника.

Во время движения автомобиль получил повреждения, и Андрей незамедлительно приступил к ремонту. В этот момент противник обнаружил машину и начал минометный обстрел.

Понимая, что от своевременной доставки горючего зависят выполнение боевой задачи и жизни обороняющихся военнослужащих, Андрей продолжил ремонт несмотря на близкие разрывы вражеских мин и сбросы с беспилотных летательных аппаратов вблизи машины.

Заменив поврежденные детали, прапорщик Прилучный продолжил движение под непрекращающимся обстрелом и сбросами, в срок доставив топливо на передовую.

Атака противника на данном участке фронта была отражена.

Командир медицинской роты капитан медицинской службы Вадим Агаширинов в ходе специальной военной операции выполнял задачи по оказанию квалифицированной медицинской помощи российским военнослужащим как на линии боевого соприкосновения, так и в тыловых районах. В один из дней он в составе эвакуационной группы выдвинулся в район ведения интенсивных боевых действий для оказания медицинской помощи раненым и их вывоза с поля боя.

Понимая, что промедление может стоить пострадавшим жизни, офицер, действуя смело и решительно, вынес пятерых раненых бойцов из сектора обстрела, погрузил их в автомобиль и эвакуировал в тыловой район. Благодаря смелым и решительным действиям капитана Вадима Агаширина раненые военнослужащие были спасены и доставлены в госпиталь, где им была оказана квалифицированная медицинская помощь.

Младший сержант Илья Лукашов нес боевое дежурство на наблюдательном посту. В сумерках Илья обнаружил движение диверсионной группы противника в направлении позиций российских войск, о чем немедленно доложил командиру. Илья Лукашов принял решение устроить засаду на пути следования боевиков. Скрыто переместившись, младший сержант Лукашов оборудовал место для стрельбы на пути следования противника.

Когда группа врага оказалась в секторе ведения огня, Илья начал вести по ним стрельбу. В течение нескольких минут диверсионная группа противника понесла большие потери.

Благодаря мужественным и решительным действиям младшего сержанта Ильи Лукашова не было допущено проникновение диверсантов в район действия российских войск и предотвращены потери среди российских военнослужащих.



## ЛЁТЧИКИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ОТРАБОТАЛИ ДОЗАПРАВКУ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В НЕБЕ ЗАПОЛЯРЬЯ



Лётные экипажи авиационных полков смешанного авиационного корпуса Северного флота провели тренировки по дозаправке воздушных судов в небе над Кольским полуостровом.

В полётах были задействованы экипа-

жи самолётов Су-24М, Су-30СМ, Су-33 и самолёт-заправщик Ил-78 дальней авиации Воздушно-космических сил России. Мероприятие прошло в рамках плановой подготовки лётного состава и было направлено на отработку взаимодействия между различными типами воздушных судов.

Полёты на дозаправку проводятся на высотах от 2 до 5 тыс. метров при скорости 500-600 км/ч. Лётчик должен приблизиться к воздушному танкеру на расстояние 10-15 метров и выпущенной штангой законтактировать с конус-датчиком заправщика, после чего выдерживать место в строю до полной заправки.

«Дозаправка топливом в воздухе является одним из самых сложных элементов подготовки лётчика, — отметил командир

авиационного звена самолётов Су-24М Михаил. — Она требует высоких психофизических затрат организма, напряжения и сосредоточенности в полёте».

Следующий по сложности, после дозаправки топливом в воздухе, элемент — это дозаправка в ночное время, когда в условиях ограниченной видимости и освещения самолёта-танкера только своими бортовыми огнями нужно произвести стыковку с конус-датчиком заправщика и поддерживать необходимые скорость, интервалы и дистанцию до завершения приёма топлива.

Лётчики Северного флота отработали полёты на дозаправку в светлое и темное времена суток. Всего в данных тренировках приняли участие более 20 лётных экипажей.

## БОЛЬШОЙ ПРОТИВОЛОДОЧНЫЙ КОРАБЛЬ «СЕВЕРОМОРСК» ПРИБЫЛ В ГЛАВНУЮ БАЗУ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПОСЛЕ РЕМОНТА



Большой противолодочный корабль «Североморск» совершил межфлотский переход из Балтийского в Баренцево море и прибыл в главную базу Северного флота Североморск после заверше-

ния планового ремонта.

В церемонии встречи корабля, которая состоялась вечером 24 марта, приняли участие командующий Кольской флотилией разнородных сил Северного флота вице-адмирал Олег Шастов, глава ЗАТО город Североморск Владимир Евменьев, военнослужащие соединения противолодочных кораблей, а также родные и близкие военных моряков.

«Мы этот корабль с нетерпением ждали, он успешно завершил задачи которые перед ним стояли. Восстановил техническую готовность, совершил межфлотский переход и вернулся на Северный флот. Поздравляю вас с возвращением, желаю вам удачи, добра, здоровья, семь футов под килем. Спасибо

вам за решение задач», — обратился к личному составу корабля вице-адмирал Олег Шастов.

«Огромное вам спасибо, что на протяжении всех лет корабль, который носит имя города морской доблести – Североморска, с честью, гордостью и высоким качеством выполняет все поставленные перед ним задачи.

Благодаря вам название нашего города известно далеко за его пределами, на дальних и ближних морских рубежах.

Мы очень рады, что вы вернулись, милости просим домой.

Спасибо вам за вашу сложную, но такую нужную службу Отечеству», — отметил глава ЗАТО город Североморск Владимир Евменьев.

## МОРПЕХИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА СПАСЛИ ЖИЗНЬ МАЛЬЧИКУ ПОСЛЕ ОБСТРЕЛА ВСУ В ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТИ



В один из дней противник нанёс удар кассетными боеприпасами по селу Рыбальче Херсонской области, расположенному на берегу Днепровского лимана, где при обстреле пострадал восьмилетний мальчик. На его удачу, на месте происшествия первыми оказались российские морские пехотинцы. Они накинули жгут, потом связались по радиостанции с медицинской эвакуационной группой. Эвакогруппа немедленно выдвинулась им навстречу, транспорт решили не исполь-

зовать, так как на приборе виднелись неподалёку FPV-дроны. Выдвинулись бегом с носилками. Встретили ребят, перегрузили ребенка на носилки и выдвинулись в медпункт для дальнейшего оказания помощи. С мальчиком постоянно поддерживали звуковой контакт, так как это необходимо при оказании помощи. В дальнейшем ребенка эвакуировали в Крымскую республиканскую детскую больницу, где ему уже оказали квалифицированную медицинскую помощь.



## МАЛЫЙ РАКЕТНЫЙ КОРАБЛЬ «СМЕРЧ» ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА В ХОДЕ УЧЕНИЯ ОТРАБОТАЛ НАНЕСЕНИЕ РАКЕТНОГО УДАРА



Экипаж малого ракетного корабля «Смерч» Тихоокеанского флота (ТОФ) провёл учение в морском полигоне Авачинского залива с отработкой задач по нанесению ракетного удара по надводной морской цели, имитирующей корабль условного противника.

По условию учения МРК «Смерч» обнаружил корабль условного противника, вступив с ним в морской бой. Боевой расчёт противокорабельного ракетного комплекса «Уран» по полученным данным решил огневую задачу и произвёл учебные элек-

тронные пуски без фактического применения ракет.

После отработки алгоритма нанесения ракетного удара корабль применил постановку пассивных радиоэлектронных помех и отработал тактические элементы ухода от ответного удара кораблей условного противника.

После отработки задач по предназначению расчёт корабля провёл учение по отражению средств воздушного нападения и безэкипажных катеров условного противника.

## ПОДВОДНАЯ ЛОДКА «УФА» ТОФ В ХОДЕ УЧЕНИЯ В ЯПОНСКОМ МОРЕ НАНЕСЛА УДАРЫ КРЫЛАТЫМИ РАКЕТАМИ «КАЛИБР»



целям.

Перед выполнением боевого упражнения подводники совершили скрытный переход в назначенный район.

Первой ракетой успешно поражена надводная цель (морской щит-мишень).

Вторая ракета в расчётное время поразила береговую цель на тактическом поле Сюркум, расположенном в Хабаровском крае. Дальность стрельбы составила более 1 тыс. километров.

Главнокомандующий Военно-Морским Флотом адмирал Александр Моисеев поблагодарил экипаж за успешное выполнение ракетной стрельбы.

Выполнение ракетной стрельбы обеспечивали корабли и суда Тихоокеанского фло-

та, самолёты и беспилотные летательные аппараты морской авиации ТОФ.

Справочно:

Подводная лодка «Уфа» принята в состав ВМФ России 16 ноября 2022 года. Это четвёртая субмарина в серии из шести подводных лодок проекта 636.3, строящихся для Тихоокеанского флота. Подлодки данного проекта отличаются оптимальным сочетанием акустической скрытности и дальности обнаружения целей, мощным торпедным и ракетным вооружением. Основным ударным комплексом ПЛ являются высокоточные ракеты «Калибр».

На Тихоокеанский флот в главную базу Владивосток подводная лодка прибыла Южным морским путём в декабре 2024 года.

## ПРОТИВОЛОДОЧНЫЕ САМОЛЁТЫ ИЛ-38 МОРСКОЙ АВИАЦИИ ТОФ ОТРАБОТАЛИ ЗАДАЧИ ПИЛОТИРОВАНИЯ



новении внештатных ситуаций.

В рамках полётного задания экипажи прошли проверку по технике пилотирования самолётов с использованием их максимальных эксплуатационных возможностей. В полёте экипажи отработали навыки управления Ил-38 на максимальной высоте в 8000 м., после чего выполнили учебные задачи по экстренному снижению, отказу одного и двух двигателей, отказу пилотажного навигационного оборудования. По учебным вводным в обстановку экипажи в воздухе выключали и запускали двигатель, а также отрабатывали заход на посадку по дублирующим системам.

Кроме отработки задач по сложным видам лётной подготовки, лётчики совершенствовали навыки прохождения заданного курса над безориентирной местностью,

слаженность действий при пилотировании в условиях отсутствия наземных радиотехнических средств аэронавигации.

Мероприятия проводились в соответствии с планом боевой подготовки морской авиации ТОФ.



Экипажи противолодочных самолётов Ил-38 отдельного смешанного авиационного полка Тихоокеанского флота (ТОФ), дислоцированного на аэродроме в Приморском крае, провели учебно-тренировочные полёты над акваторией Японского моря с отработкой действий при возник-



## КОРВЕТ «СТОЙКИЙ» БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ВЫПОЛНИЛ УЧЕБНО-БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ



Экипаж корвета «Стойкий» в ходе планового учения в Балтийском море выполнил электронные пуски ракетным комплексом и средствами ПВО по кораблям и воздушным целям условного противника.

В ходе отработки задач по ведению морского боя с кораблями условного противника специалисты ракетно-артиллерийской боевой части применили ракетное оружие, выполнив электронные пуски из ударного комплекса «Уран» и отработав задачи поражения группы кораблей противника.

В рамках выполнения учебных задач по видам обороны экипаж корабля отра-

ботал вопросы противовоздушной обороны на переходе морем и применение средств радиоэлектронной и визуальной маскировки. При подходе имитированных воздушных целей на рубеж поражения они были условно уничтожены из артиллерийских, зенитных и других средств корабельного ПВО.

Экипаж корабля также выполнил упражнения по постановке радиоэлектронных помех, провел учения по борьбе за живучесть корабля на ходу, по прохождению узкости, а также осуществил ряд противолодочных и противодиверсионных мероприятий.

## КОРАБЛЬ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ПРОВЕЛ АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ СТРЕЛЬБЫ В МОРЕ



ским малоразмерным целям в морских полигонах Балтийского флота.

Во время выхода в море экипаж корабля произвел артиллерийские стрельбы из 140-мм пусковых установок системы «Огонь» (морской аналог системы залпового огня типа «Град») по специальному буйковому полю, имитирующему береговую батарею противника, малоразмерным подвижным целям, обозначающим безэкипажные катера.

Боевые упражнения выполнялись на различных дистанциях. В результате проведения стрельб все мишени были успешно поражены.

Кроме того, в ходе выполнения задач боевой подготовки, экипаж МДКВП провел тренировку по погрузке личного со-

става с береговой черты в танковый трюм, а после осуществил переброску и высадку морского десанта на необорудованное побережье.

Стоит отметить, что «Евгений Кочешков» является самым большим в мире десантным кораблем на воздушной подушке и стоит на вооружении Балтийского флота.

Справочно:

МДКВП «Евгений Кочешков» - малый десантный корабль на воздушной подушке проекта 12322 «Зубр». МДКВП предназначен для приёма с оборудованного или необорудованного берега подразделений морских десантов с боевой техникой, перевозки морем, высадки на побережье противника и огневой поддержки десантируемых войск.

В рамках плана боевой подготовки малый десантный корабль на воздушной подушке (МДКВП) «Евгений Кочешков» Балтийского флота выполнил артиллерийские стрельбы по воздушным и мор-

## ЭКИПАЖИ ВЕРТОЛЕТОВ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ВЫПОЛНИЛИ БОМБОМЕТАНИЯ И СТРЕЛЬБЫ В МОРСКИХ ПОЛИГОНАХ



Экипажи вертолетов морской авиации Ка-27ПЛ и Ка-27М отработали задачи по поиску и обнаружению целей с комплексным использованием радиолокационных и гидроакустических средств.

После обнаружения и определения координат условного противника, экипажи уничтожили подводную цель при помощи учебных противолодочных авиационных бомб УПЛАБ-50.

В свою очередь экипажи вертолетов Ми-24 выполнили нанесение ударов по морским целям, имитирующим безэки-

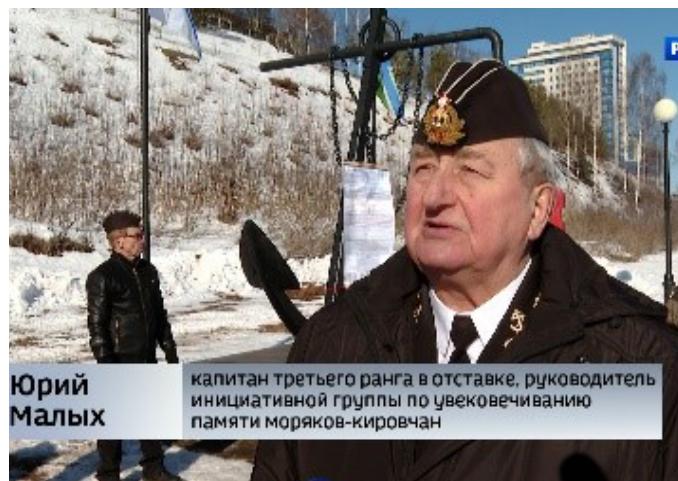
пажные катера условного противника, передвигающимися поодиночке и в составе пар, уничтожались огнем из 30-мм пушки и 23-мм двуствольной автоматической авиационной пушки ГШ-23.

Полеты вертолетчиков выполнялись по установленным маршрутам над акваторией морского полигона Балтийского флота вблизи побережья Калининградской области.

В мероприятии было задействовано до десяти единиц авиационной техники.



## ВОЗДАЛИ ПОЧЕСТИ ЖИВЫМ, ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ПОГИБШИХ ПОДВОДНИКОВ



Юрий Малых  
капитан третьего ранга в отставке, руководитель инициативной группы по увековечиванию памяти моряков-кировчан

19 марта 2025 года у памятного знака «Якорь» кировским военным морякам и речникам за службу Родине, Отечеству прошло торжественное мероприятие, посвященное Дню подводного флота. Участниками стали ветераны –подводники, представители других родов и видов войск, представители администрации Первомайского района, областного военного комиссариата, учащиеся Гимназии им. А. Грина и школы №70 г. Кирова, прибывший на побывку домой участник специальной военной операции Сергей и съемочная группа ГТРК «Вятка».



Геннадий Котельников  
капитан второго ранга в отставке, ветеран-подводник

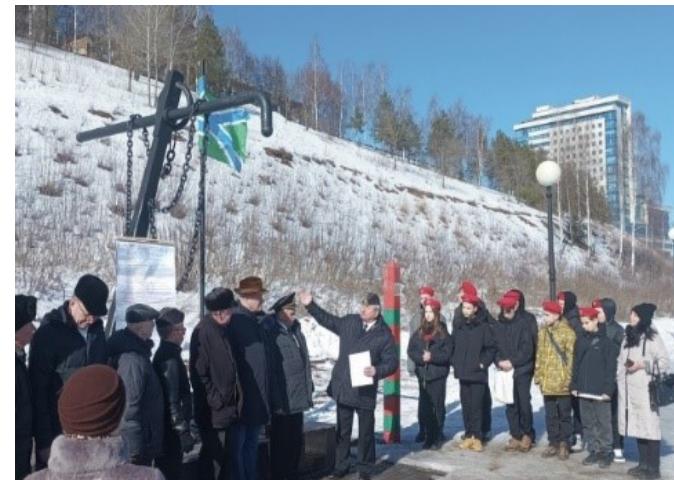
Открыл и проводил митинг представитель Российского фонда ветеранов в Кировской области, председатель объединения морских пограничников, руководитель инициативной группы по увековечению памяти моряков-кировчан, капитан 3 ранга в отставке Ю.П. Малых.

Юрий Павлович зачитал поздравление с Днем моряка-подводника от председателя Адмиралтейского Координационного Совета контр-адмирала Б.Е. Богданова, присланное землякам по электронной почте контр-адмиралом Б.Н. Колодкиным.

Передал ветеранам поздравление от земляка, выпускника средней школы № 16 им. Лиханова г. Кирова, председателя

Калужского морского собрания, вице-адмирала О.М. Фалеева.

Обратившись к истории праздника, Ю.П. Малых сделал акцент на причастности к нему жителей вятской земли. Прежде всего, в 1724 году при участии Петра Великого испытывалось «пotaенное судно» - первая отечественная подводная лодка. В составе бригады судового плотника Ефима Никонова числился Егор по прозвищу Вятский по фамилии Копытов. Кайгородский крестьянин стал основателем династии, среди его потомков был вице-адмирал Николай Васильевич Копытов.



Особое внимание было обращено на работу морского сообщества по увековечению памяти моряков-подводников. Были представлены издания, выпущенные ветеранами флота, «Выдающиеся моряки-уроженцы земли вятской» и Книга памяти «Моряки-кировчане, отдавшие жизнь за Родину».



В первой представлены биографические очерки о 14 флагманах ВМФ и героях-подводниках кировчанах, во второй об истории гибели подводных лодок, на которых в составе экипажа были 54 офицера и краснофлотца из Вятского края. Также было сообщено о новой находке - флагманском минере Тихоокеанско-

го флота капитане 2 ранга Алексее Григорьевиче Бердникове, награжденном орденом Ленина в 1935г., который ему вручал И.В. Сталин. Советский военный, государственный и политический деятель родом из Вичёвщины Куменского района. В настоящее время решается вопрос об открытии подводнику мемориальной доски в поселковом музее.

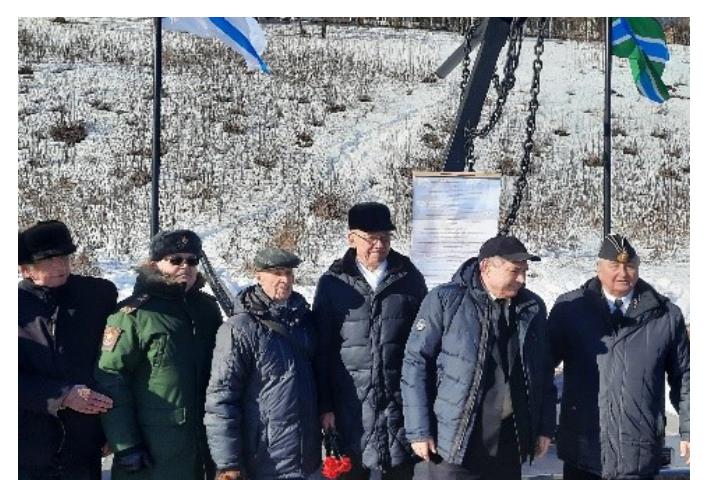
Губернатор Кировской области А.В. Соколов поддержал инициативу ветеранской организации по реализации проекта увековечения памяти флагманов ВМФ в мемориальных досках, а фамилии павших в боях моряков на информационных досках у памятных знаков «Якорь», как это сделано в Кильмезском и Малмыжском районах.

В ходе торжественного мероприятия были отмечены ряд ветеранов ВМФ благодарностями, грамотами от Клуба адмиралов ВМФ, общественной организации «Ветераны Флота».

Ветераны-подводники возложили цветы к памятному знаку «Якорь» и провели минуту молчания, затем состоялось общее фотографирование. В офисе региональной организации «Российский Союз ветеранов» состоялся праздничный концерт группы «Виват!».



ты к памятному знаку «Якорь» и провели минуту молчания, затем состоялось общее фотографирование. В офисе региональной организации «Российский Союз ветеранов» состоялся праздничный концерт группы «Виват!».





## В ЧВВМУ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ МОРСКОЙ ДОКТРИНЫ РОССИИ



В Севастополе, на базе Черноморского высшего военно-морского училища им. П.С. Нахимова в преддверии 88-летия прославленного военного вуза прошла трехдневная VIII Всероссийская научно-практическая конференция «Морская стратегия и политика России в контексте обеспечения национальной безопасности и устойчивого развития в XXI веке».

Её открыл и обозначил рассматриваемые вопросы начальник училища контр-адмирал Александр Гринкевич. По его словам, этот научный форум проводится в соответствии с планом конгрессно-выставочных мероприятий Министерства обороны Российской Федерации на 2025 год. Его цель – обсудить актуальные проблемы реализации Морской доктрины Российской Федерации и вопросы государственной политики в области военно-морской, геополитической, экономической, социокультурной и других сферах деятельности, рассмотреть направления защиты национальных интересов России в Мировом океане. Официальными партнерами конференции выступили Крымский федеральный государственный университет имени В.И. Вернадского, Севастопольское городское отделение Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество», Севастопольское морское собрание.

В конференции приняли участие заинтересованные ученые, преподаватели, представители органов власти и местного самоуправления, общественных организаций, адъюнкты, аспиранты, магистранты. География участников охватывает многие регионы, в том числе Москву, Санкт-Петербург, Крым, Краснодарский край, Донецкую и Луганскую народные республики.

На открытии мероприятия с докладом выступил начальник училища контр-адмирал Александр Гринкевич. Он поприветствовал участников научного форума

и обозначил его задачи.

Заместитель начальника ЧВВМУ по учебной и научной работе капитан 1 ранга Виктор Садаков отметил, что среди участников конференции есть те, кто участвует в подобных мероприятиях уже в восьмой раз. Вместе с тем немало и тех, кто впервые принял участие в представительном форуме.

Уже в первый день с заслуживающей внимания информацией перед участниками форума выступили начальник кафедры тактики и морской подготовки ЧВВМУ капитан 1 ранга Сергей Синкин, ведущий научный сотрудник Военной академии Генерального штаба доктор исторических наук Владимир Овчинников с докладом «Военная политика России по завоеванию господства на Черном море в 18 веке», профессор Севастопольского государственного университета доктор исторических наук Сергей Данильченко с докладом «Сохранение национальной идентичности как геополитическая проблема современности», благочинный Центрального церковного округа г. Севастополя протоиерей Сергей Халюта с докладом «Духовная



безопасность в контексте обеспечения национальной безопасности и устойчивого развития России в XXI веке», о роли гуманитарной подготовки военнослужащих в условиях ментальных войн поведал начальник кафедры военно-политической работы училища кандидат наук, доцент капитан 1 ранга Василий Марютин.

В работе конференции участие приняли наиболее активные «штыки» Военно-научного общества (ВНО) Черноморского флота во главе с ученым секретарем ВНО, кандидатом политических наук, членом Союза писателей РФ, председателем журналистской организации Севастополя капитаном 1 ранга Сергеем Горбачевым, Севастопольского отделения Русского географического общества во главе с его

председателем Владимиром Воробьевым, председатель Севастопольской кают-компании Сергей Сологуб.

О содержательных выставках, включая раритеты из фонда редких книг, позаботились сотрудники знаменитой Морской библиотеки имени адмирала М.П. Лазарева, которая как известно, давно перешагнула свое 200-летие.

Немалый интерес к этой конференции проявили и СМИ, включая РИЦ «Красная звезда». Главный редактор журнала «Вестник военного образования» полковник Александр Дробышевский от имени начальника РИЦ «Красная звезда» Александра Маркова вручил организаторам и заслуженным участникам конференции медали, журналы и дипломы, включая и награды от Клуба военачальников РФ, который возглавляет генерал армии Анатолий Куликов. В работе конференции приняли участие сотрудники журнала «Морской сборник», главный редактор газеты ЧФ подполковник Григорий Симоненко, капитан 1 ранга Владимир Пасякин и другие военные журналисты.

В последующие дни работа конференции была организована в составе пять секций: «Геополитическая и морская стратегия России в XXI веке»; «Морская деятельность как фактор экономической безопасности государства»; «Информационная безопасность России как политическая и технологическая основа национальной безопасности в области морской деятельности»; «Педагогические проблемы в обеспечении качества военно-морского образования»; «Военно-политическая работа (воспитание) как вид обеспечения эффективной морской деятельности».

По итогам конференции принята совместная резолюция, а результаты работы секций найдут свое отражение в специальном сборнике научных трудов.





## УРОК МУЖЕСТВА



Ветеранами Владимирского регионального отделения «Союз Ветеранов Сирии» совместно с ВООВ «Боевое Братство» провели в рамках Года Защитника Отечества Урок мужества в школе МБОУ ОЦ №5 на тему: «Защитники Отечества- Герои нашего времени».

Как отметила советник директора школы по воспитанию и взаимодействия с детскими общеобразовательными организациями Богданович М.А. встреча с ветеранами боевых действий и участниками локальных конфликтов стала для школьников не просто формальным ме-

роприятием, а живым уроком истории и патриотизма.

Ребята смогли задать интересующие их вопросы, узнать и понять для себя, что значит быть защитником Родины в современном мире.

Каждый из учеников уяснил для себя, что героизм и мужество - это не только совершать подвиги на поле боя, но и каждыйдневный труд, честность, порядочность и любовь к своему Отечеству.

Урок завершился общим фотографированием с ветеранами.

## БЫТЬ МОРЯКОМ- ПОДВОДНИКОМ ЭТО ЧЕСТЬ!



19 марта Первый образцовый экипаж Детской озёрной флотилии им. контр-адмирала А.Г. Винника вместе с ветеранами подплава отпраздновал День подводного флота России. Капитан 3 ранга Твердохлеб Т.В., за плечами которого 8 автономных

плаваний, рассказал ребятам о славных традициях и делах наших подводников. Прозвучало поздравление от контр-адмирала Винника и внучки легендарного подводника - Валентины Маринеско.

В этот праздничный день курсантам были вручены медали «За активную военно-патриотическую деятельность».

Праздник завершился показательными выступлениями судомоделистов.

Справочно:

Объединение «Детская озёрная флотилия» создана в 2015 году в г.Карасук, Новосибирской области. Руководитель – педагог дополнительного образования высшей квалификационной категории, капитан-лейтенант Ткаченко Юрий Андреевич.

Структурно она состоит из судомодель-

ного кружка, двух специализированных военно-морских классов (учащиеся начальных классов в возрасте 7-9 лет) и ВПК «Флагман» (морские пехотинцы) - 12-17 лет.

Обучение проводится по двум программам дополнительного образования: «Судомоделирование» и «Юный моряк».

Ребята активно участвуют во флотских мероприятиях всех уровней. Воспитанники являются активными участниками профильной смены «Юнга» (Новосибирск), шлюпочных походов. Участвуют в организации выставок моделей кораблей, мероприятиях флотской направленности.

Флотилия имеет в черте города свою водную станцию, два пирса, катер, 5 гребных и 3 парусных лодки.

## ШАХМАТНЫЙ ТУРНИР



В Черноморском высшем военно-морском училище имени П.С.Нахимова, при поддержке губернатора г. Севастополя был проведен ежегодный открытый шахматный турнир, посвя-

щенный памяти капитана 1 ранга Андрея Николаевича Палия, являвшегося в разные периоды военной службы, заместителем начальника училища, и заместителя командующего Балтийским, Черноморским флотами по военно-политической работе, кавалера ордена Мужества, героически погибшего в ходе специальной военной операции.

В турнире мог принять участие любой желающий. Состязания проходили в 3-х группах, как среди детей и подростков в возрасте от 6 лет, так и взрослых граждан, практически любых возрастов, а также военнослужащих и преподавателей училища, военнослужащих других гарнизонов и ведомств и воспитанников кадетских корпусов.

Турнир охватил большое количество

городов Крыма и Краснодарского края и собрал более 150 любителей шахматного спорта и, конечно же, был освещен ведущими средствами массовой информации города Севастополя.

Также в ходе мероприятия участники и гости имели возможность получить мастер класс от международного гроссмейстера Александра Александровича Иванова и посетить именную аудиторию А.Н.Палия с экспозицией его биографии и личных вещей.

Завершение турнира было ознаменовано торжественным возложением цветов к монументу А.Н.Палию, расположенному в Парке Победы недалеко от училища.



## СВОИХ НЕ БРОСАЕМ!



### ВОСПИТАННИКИ КАДЕТСКОГО КОРПУСА ПОДГОТОВИЛИ МАСКСЕТИ

Обучающиеся Объединенного Санкт-Петербургского кадетского корпуса Следственного комитета Российской Федерации в рамках взаимодействия с региональным отделением Благотворительного фонда «Спасибо маме за жизнь» по Санкт-Петербургу и Ленинградской области приняли активное участие в подготовке маскировочных сетей, которые будут направлены участникам специальной военной операции.



### ШТАБ #МЫВМЕСТЕ С ПАТРИОТИЧЕСКИМ КЛУБОМ «СВЯТОГОР»

Штаб #МЫВМЕСТЕ совместно с участниками ВПК «Святогор» на базе БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова (Санкт-Петербург) принимает различную гуманитарную помощь для гражданских лиц и военнослужащих, находящихся в зоне СВО. Также в БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова в начале марта были проведены два дня донора, организованные при поддержке Городской станции переливания крови Санкт-Петербурга.



### ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛИЧНОГО СОСТАВА И ДОСТАВКИ ГРУЗОВ

Автомобиль, который много лет верой и правдой отслужил бригаде скорой помощи в Териберке, отремонтировали волонтеры Народного фронта. Они перебрали подвеску, двигатель и коробку передач, электропроводку. Народный фронт регулярно помогает нашим парням: в феврале был передан автомобиль «ГАЗ-2705», а на средства, поступившие на региональный счет в рамках проекта «Всё для Победы!», закуплено 30 маскировочных противоосколочных плащей.



### АСТРАХАНСКИЕ ШКОЛЬНИКИ ВСТРЕТИЛИСЬ С ГЕРОЕМ СВО

Военнослужащий поделился своими историями и опытом с ребятами из села Зубовки Черноярского района. Участник специальной военной операции Иван П. рассказал школьникам о себе, своих сослуживцах и повседневной жизни на передовой. Мероприятие, организованное местными активистами, стало знаменательным событием для сельской школы. В завершение встречи волонтеры из группы «Мы вместе. Зубовка» передали бойцу маскировочные сети. Они искренне пожелали Ивану скорейшего возвращения домой с победой.



### ВОЛОНТЕРЫ ОБЪЕДИНЕНИЯ «ОБЕРЕГ МАТЕРИ СПБ» ПЛЕТУТ СЕТИ

Душевная обстановка дружного коллектива «Оберег Матери СПб» располагает к быстрому плетению маскировочных сетей. Волонтеры трудятся всего по четыре часа в день, но как результат – одна полноценная маскировочная сеть. Все благодаря особой методике плетения, большой сплоченности коллектива и общей цели. За прошедшую неделю волонтеры сплели пять маскировочных сетей, которые в скором времени направляются на ЛБС помогать оберегать военнослужащих и помогать выполнять боевые задачи.



### ИЗ ГАТЧИНЫ ОТПРАВИЛИ НА ФРОНТ ПАРТИЮ ИМУЩЕСТВА

Волонтеры из общественного объединения «Сеть для Победы. Гатчина» уже третий год трудятся и оказывают активную поддержку военнослужащим и ходу специальной военной операции. Объединение специализируется на изготовлении маскировочных сетей, тактических носилок, сухих душей и окопных свечей. На днях состоялась очередная отправка имущества на одно из направлений. Были отправлены маскировочные сети, эвакуационные носилки, носилки «волокушки», а также антитепловизионные одеяла.



## ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

31 МАРТА



**390 лет назад (1635 г.)**

**31 марта** 1635 года родился Пётр (Патрик) Иванович Гордон (1635–1699), видный деятель русской армии и флота, сподвижник Петра I, генерал (1687) и контр-адмирал (1694). В 16 лет покинул Шотландию и после 2-летнего обучения в Браунсбергской коллегии в Данциге на протяжении 6 лет служил в шведской и польской армиях. С способным и образованным, храбрым на поле боя, опытным инженером и военный администратор Гордон быстро выдвинулся среди других иноземцев, живших в России, и дослужился до самых высоких воинских чинов. Участвовал в Чигиринских походах 1676—1678 гг. и Крымских походах

1687 и 1689 гг. Командуя Бутырским полком, в 1689 году поддержал Петра I и способствовал его победе над сторонниками царевны Софии. Он выступал в роли военного наставника молодого царя, разрабатывал планы потешных сражений, был активным их участником и стал одним из первых иностранных учителей и вдохновителей Петра на создание регулярной армии и флота. Вместе с Петром ездил на Белое море (1694). Третий (после Ф. Лефорта и А. Головина) из генералов, командовавших русской армией при осаде Азова, Гордог. был, по существу, руководителем всех осадных работ, и благодаря ему мощная турецкая крепость была взята (1696).

3 АПРЕЛЯ



**140 лет назад (1885 г.)**

**3 апреля** 1885 года родился Борис Андреевич Вилькицкий (1885–1961), контр-адмирал (1919), исследователь Арктики, начальник Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана, первооткрыватель Северной Земли. Закончил Морской кадетский корпус (1904), участвовал в Русско-японской войне. В начале 1913 г. капитан 2-го ранга Вилькицкий был назначен командиром ледокольного парохода «Таймыр» и помощником начальника гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана. Ледокольным пароходам «Таймыр» и «Вайгач» (командир — П. А. Новопашенный) предстояло выпол-

нить съёмку побережья и островов Северного Ледовитого океана, выявить возможности мореплавания по Северному морскому пути. Из-за внезапной болезни начальника экспедиции, полковника корпуса флотских штурманов И. С. Сергеева, морской министр в июле 1913 г. возложил руководство на Вилькицкого. В 1913 году экспедиция открыла Землю Императора Николая II (Северную Землю), остров Цесаревича Алексея (Малый Таймыр) и остров Старокадомского. В 1914—1915 годах совершил первое сквозное плавание по Северному морскому пути из Владивостока в Архангельск, открыв новый остров Новопашенного (ныне — Остров Жохова).

3 АПРЕЛЯ



**3 АПРЕЛЯ — ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ СОВЕТСКОЙ МОРСКОЙ ГВАРДИИ**

**3 апреля** 1942 года — день рождения морской гвардии Военно-Морского Флота Советского Союза. Согласно приказу наркома Военно-морского флота СССР Николая Кузнецова за № 72 от 3 апреля 1942 года гвардейскими стали крейсер «Красный Кавказ» (капитан 2 ранга А. М. Гущин); эсминец «Стойкий» (капитан-лейтенант Б. П. Левченко); минный заградитель «Марти» (капитан 1 ранга Н. И. Мещерский); тральщик Т-205 «Гафель» (старший лейтенант Е. Ф. Шкrebtiенко); подводные лодки Д-3 (капитан-лейтенант М. А. Бибеев), М-171 (капитан-лейтенант В. Г. Стариков), М-174 (капитан-лейтенант Н. Е. Егоров), К-22 (капитан 2 ранга В. Н. Котельников). Гвардейским кораблям вручали гвардейские красные знамена и гвардейский флаг ВМФ. Звание гвардейских присваивалось за боевые заслуги — героизм, мужество, профессиональное мастерство. Для гвардейцев-моряков вместо нагрудного знака «Гвардия» вводилась прямоугольная колодка, обвитая муаровой лентой оранжевого цвета с чёрными продольными полосами (георгиевская лента).



# БОЙ С ВИРУСНОЙ ЭПИДЕМИЕЙ КОМАНДУЮЩЕГО БАЛТИЙСКИМ ФЛОТОМ

Наш Военно-морской Флот, еще со времен своего основания Петром Великим являлся не только защитником морских рубежей России. Огромный вклад флот внес развитие здравоохранения страны. Многие наши знаменитые флотоводцы принимали активное участие в исследованиях причин возникновения и устранения различного рода эпидемий. Дело в том, что в XVIII столетии о существовании вирусов гриппа еще не знали и все болезни, проходившие с высокой температурой, кашлем и лихорадкой, считали разными вариантами «горячки». В начале февраля 1788 года, в Европе разразилась эпидемия гриппа, унесшая десятки тысяч жизней. В историю она вошла, как эпидемия «желчной горячки». Эта зараза стала распространяться из Франции, куда ее завезли колонисты, вернувшиеся из американских колоний. К лету 1788-го года эпидемия захлестнула Британию, Данию, Пруссию, Швецию. В Россию грипп попал вместе с пленными шведскими моряками, после Гогландского сражения.

В настоящий бой с болезнью вступил командающий Балтийским флотом Вице-адмирал Самуил Карлович Грейг.

Надо сказать, что вопросам борьбы с антисанитарией на борту кораблей русского флота, адмирал уделял огромное внимание еще со времен Первой Архипелагской экспедиции Балтийского флота 1769-74 г.г. В те времена дальние плавания, как правило, сопровождали многочисленные заболевания моряков из-за недоброкачественной пищи, портящейся воды, трудных условий, а также от антисанитарии. Вот что с нескрываемым восторгом писала английская газета «The Times», когда эскадра Грейга в 1775 году зашла в Дувр за водой и провизией: «Чистоплотность на борту кораблей является ясным доказательством того, как много жизней моряков она сохраняет, так как адмирал заявил, что в течение восьми месяцев ни один человек не умер из 3000 человек экипажей эскадры».

К началу Русско-шведской войны 1788 – 1790 г.г., медицинское оснащение кораблей Балтийского флота было одним из самых передовых и лучших в мире. В отличие от французского и шведского флотов, где медики входили в состав экипажей лишь крупных кораблей, русский Балтийский флот имел медиков в составе всех своих морских экипажей. Для обеспечения личного состава качественной и здоровой пищей, начиная с 1781 года, Грейг начал вводить, вместо устаревших каменных камбузов, более прочные чугунные. Весной 1786 года была опробована,

выписанная из Англии и успешно испытанная на корабле «Чесма» чугунная кухня с опреснительной установкой.

Санитарно-гигиенические меры, были учреждены Грэйгом на кораблях Балтийского флота



Командующий Балтийским Флотом Вице-адмирал Самуил Карлович Грейг

задолго до начала боевых действий. Еще 3 декабря 1782 года в ответ на запрос вице-президента Адмиралтейств-коллегии графа И. Г. Чернышева, по поводу предложений врача А. Г. Бахерахта о содержании больных на борту корабля, Грейг высказал мнение, вытекавшее из личного опыта: адмирал советовал избегать свиного мяса и рекомендовал в пищу треску, поддержал предложение врача об аптеках и лазаретах на кораблях, уходящих в плавание, рекомендовал поддерживать чистоту на корабле, очищать дымом березовых дров помещения и койки, чтобы просушивать их, и истреблять насекомых. Адмирал одобрил список необходимых запасов для лазарета, подготовленный Бахерахтом, сверх того, предложил добавить к списку сахарный песок, корицу, анис и другие продукты, а также известные ему медикаменты. Адмирал понимал необходимость специалистов и отмечал в письме графу Чернышеву:

«Впрочем, В. С. довольно известно, сколь мы недостаточны в искусных людях для пользования больных; и правду сказать, на наше жалованье весьма будет трудно таковых найти».

Все эти меры значительно усложнили вирусу

возможности быстрого распространения среди экипажей. Для успешной остановки заразы и ее локализации, адмирал приказал флоту встать на рейде Ревеля (Таллина). В Ревеле по его приказу развернули «временный госпиталь», куда были переведены с эскадры две тысячи больных. Причем территория госпиталя была отгорожена от городских построек рогатками и караулом. На самой эскадре был организован строгий контроль за перемещениями членов экипажей, контакт с больными осуществляли только медики. Кроме того, адмирал за свой счет закупил у ревельских торговцев различные прохладительные напитки, богатые витаминами и уксус, использовавшийся для обтираний, понижавших жар. Нормы выдачи крепкого алкоголя были урезаны, а сам алкоголь был передан медикам для проведения дезинфекций. Для того чтобы болезнь не передалась в Кронштадт и Санкт-Петербург, экипажам тех кораблей, которые отправлялись в Кронштадт для ремонта, было предписано оставаться на судах, и не выходить в город. Все эти меры дали положительный результат и эпидемия была локализована до конца 1788-го года.

К несчастью, победа над вирусной эпидемией, стала последней победой адмирала. Отстояв жизни экипажей Балтийского флота, сам Грэйг слег от болезни на борту своего флагманского линкора «Ростислав», где и скончался 15 октября 1788 года.

Для тех же, кто никогда не слышал об этом великом русском флотоводце, в качестве краткой иллюстрации, хочу привести слова, которыми описал Грэйга ведущий российский исследователь истории флота Ф. Ф. Веселаго. «По важности и разнообразию своих заслуг первое между ними занимает... Самуил Карлович Грейг, имевший как отличный специалист и высокообразованный энергичный деятель первенствующее значение в нашем флоте и пользовавшийся вполне заслуженным доверием у всех. Ему, кроме славных побед над турками и шведами, русский флот обязан введением полезнейших усовершенствований в морском и боевом вооружении и управлении судов, в улучшении портовой и адмиралтейской деятельности и образовании многих превосходных офицеров. По отзыву его подчиненных офицеров и нижних чинов, это был более отец, нежели начальник». Автор статьи Коршев Максим Рудольфович, член Регионального отделения РВИО по Ленинградской области, исследователь истории ВМФ России.



Учредитель:

ГЛАВНОЕ КОМАНДОВАНИЕ  
 ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Под общей редакцией Главнокомандующего ВМФ

Редакционная группа газеты  
 «На страже морских рубежей»

Подписано к печати

в 15:00 — 28.03.2025 г.

Сдано в печать

в 17:00 — 28.03.2025 г.