



СЛАВУ ОТЦОВ УМНОЖАЕМ, ТРАДИЦИИ ФЛОТА ХРАНИМ

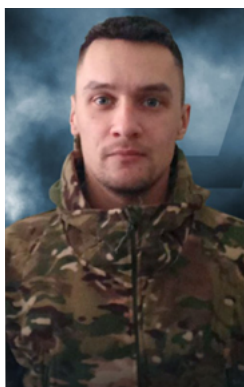
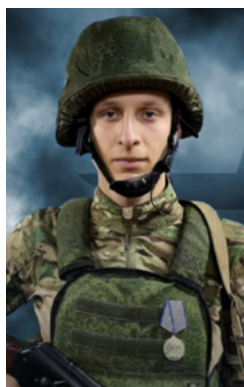
НА СТРАЖЕ МОРСКИХ РУБЕЖЕЙ ОТЕЧЕСТВА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ ВМФ № 23(168) 19.06.2026



ВСЕГО УНИЧТОЖЕНО	
САМОЛЕТЫ	671
ВЕРТОЛЕТЫ	284
ЗРК	662
ТАНКИ И ДР. БРОНИРОВАННЫЕ МАШИНЫ	29732
БПЛА	161178
РСЗО	1735
Артиллерия и минометы	35321
Спец. автомоб. техника	63899

УНИЧТОЖЕНО ЗА НЕДЕЛЮ	
ЖИВАЯ СИЛА ПРОТИВНИКА	9370
ТАНКИ И ДР. БРОНИРОВАННЫЕ МАШИНЫ	111
Спец. автомоб. техника	548
БПЛА	4776



ГЛАВНЫЕ
НОВОСТИ

СВОДКА
СВО

НАШИ
ГЕРОИ

НОВОСТИ
ФЛОТОВ

2-4 стр.

8 стр.

9 стр.

10-12 стр.



ВЛАДИМИР ПУТИН: НАМ НУЖНО БЫТЬ НА ШАГ ВПЕРЕДИ



Наш многонациональный сплочённый народ понимает ответственность перед будущими поколениями, перед нашими детьми и внуками.

В День России, 12 июня 2026 года, Президент РФ – Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами Российской Федерации Владимир Путин провёл в Кремле встречу с военнослужащими – участниками специальной военной операции.

Как всегда, точку ставит пехота

Предваряя этот разговор, Владимир Путин отметил, что старается регулярно общаться с представителями различных родов войск, видов Вооружённых Сил разного уровня.

– И с рядовыми бойцами, и с начальниками самого высокого уровня, и с командующими группировками, и с командирами различных подразделений. Но с вами я хотел встретиться отдельно и именно в День России, поскольку вы как раз те люди, которые, как и другие наши военнослужащие – участники спецоперации, напрямую занимаются защитой Родины, защитой России. Это ваш день, День России. Во все времена штурмовые подразделения ставили точку в любом сражении и в завершении любого военного конфликта. Потому что именно пехота, именно штурмовики в конечном счёте фиксируют решение боевой задачи. И когда я встречаюсь, допустим, с лётчиками или артиллеристами, представителями других воинских профессий, всегда у них звучит рефреном одна и та же мысль: мы делаем вот это, чтобы ребятам помочь, чтобы «штурмам» нашим подсобить, чтобы они чувствовали себя увереннее. Чтобы потери были минимальными. То есть все стараются работать на вас. Каждый выполняет свою задачу, и каждый делает это сегодня достойно. Но в конечном итоге всё сводится к тому, чем вы завершаете выполнение той боевой задачи.

Так было всегда, так происходит и сегодня, подчеркнул Верховный Главнокомандующий, особо отметив важнейшую задачу, которую решают наши штурмовые подразделения.

– Хотел бы послушать ваши оценки происходящих событий, ваши пожелания о том, что и как нужно было бы сделать дополнительно для того, чтобы задача решалась надёжно, эффективно, с минимальным ущербом для нас и с максимальным эффектом. Всё-таки мне интересно мнение людей, которые на земле решают важнейшие для России задачи. Я просто вас хотел увидеть. Сказать вам спасибо, – обратился Владимир Путин к «штурмам».

Увековечить память героев

Сержант морской пехоты Алексей Лисовой заверил Верховного Главнокомандующего, что все, кто находится сегодня на линии боевого соприкосновения, услышали его призыв, высказанный недавно в Санкт-Петербурге: «Работайте, братья!»

– Работаем и будем работать до полной победы над врагом. Все ваши задачи будут обязательно выполнены в полном объёме, – пообещал он.

Вспомнив о недавней гибели в зоне СВО Героя России старшего лейтенанта Нарана Очир-Горяева, морпех предложил рассмотреть возможность присвоения почётных наименований штурмовым подразделениям, чтобы не забывать о ребятах, которые оставили жизнь на поле боя.

– Такой светлый был человек, удивительный! – сказал о Наране Владимир Путин, напомнив, что во время встречи с президентом для себя и своей семьи он, многодетный отец, ни о чём не просил. Попросил помочь только старенькой маме, у которой бараклит здоровье...

– Такие моменты, они до слёз прошибают, понимаете. К сожалению, мы теряем и таких людей, – с горечью сказал Владимир Путин, предложив почтить память Нарана Очир-Горяева и других ребят, которые отдали жизнь за Россию, минутой молчания.

Президент поддержал предложение присваивать имена таких героев штурмовым подразделениям и воинским частям.

– Нужно заниматься увековечением имён таких бойцов, таких ребят, которые жизнь свою положили в фундамент укрепления России. И улицы надо называть их именами, и школы, где они учились. Здесь есть над чем подумать. В общем и целом, это уже не для них нужно, это нужно для нас, живущих сегодня, и для будущих поколений. Это блестящий пример того, как человек прожил и как он ушёл из жизни, что тоже очень важно. Каждый когда-то заканчивает свой жизненный путь, это естественный процесс. Важно, как человек прожил эту жизнь. И конечно, это очень хорошие примеры, которые нужны для укрепления страны, духовной силы нашей и сегодня, и на будущее. Увековечение таких имён является очень важной за-

дачей. Так и будем делать.

Превосходим Starlink

Сержант Денис Огняник из 163-го танкового полка в ходе встречи поднял вопрос о массовом производстве управляющихся по спутниковому каналу тяжёлых дронов типа «Баба Яга», которые противник использует в том числе для доставки грузов на ЛБС.

Такая работа, по словам Верховного Главнокомандующего, идёт.

– В 2023 году первые спутники, которые способны решать подобные задачи, уже появились в космосе. И работа эта продолжается. У нас есть частная структура, которая успешно работает. Мы наращиваем низкоорбитальную группировку, и она способна решать те задачи, о которых вы сказали. Вопрос в сроках её полноценного запуска. Но работа не просто налажена, она идёт хорошим темпом с хорошим качеством. Надеюсь, что и на земле вы это в ближайшее время почувствуете.

То же самое, по словам главы государства, касается связи, обмундирования и многих других вопросов, которыми Министр обороны Андрей Белоусов, Генштаб занимаются постоянно.



– Те, кто давно служат, должны были почувствовать разницу между тем, что было несколько лет назад, и тем, что сейчас есть у нас в войсках. Но, безусловно, будем работать по этому направлению.

Андрей Белоусов при этом подтвердил, что у нас уже есть коптеры, которые способны транспортировать от 10 до 40 килограммов груза. В этом году в войска будет поставлено около 20 тысяч таких изделий. Линейка при этом серьёзно увеличилась, хотя в прошлом году был практически один вид – знаменитое «изделие 80». В этом году уже больше десятка.

Улучшения есть и в области связи. Владимир Путин назвал ту самую частную структуру, которая занимается низкоорбитальной спутниковой группировкой, – это «Бюро 1440». И она ничем не уступает Starlink, а в чём-то даже превосходит.



«Затыки» будут устранять

Командир десантно-штурмового взвода 247-го гвардейского десантно-штурмового полка гвардии лейтенант Сергей Чувашов спросил о социальных гарантиях, которые предусмотрены для тех, кто получил в зоне СВО тяжёлые ранения. Президент рассказал, что делается в этом плане, напомнив, что дополнительные задачи поставлены Министерству обороны и Минздраву, создан Государственный фонд «Защитники Отечества», который активно заработал во всех регионах страны.

Министерством обороны принято решение, которое потом внесли в действующую нормативную базу. Речь о том, чтобы человеку с ранениями можно было продолжить службу в Вооружённых Силах.

При этом Владимир Путин призвал не ограничиваться только службой в военкоматах.

– В Минобороны много направлений. Оно сегодня становится высокотехнологичным ведомством. И здесь очень много возможностей для людей, которые утратили определённые возможности по здоровью, активно работать, продолжать чувствовать свою востребованность. В этом отношении я прошу Министерство обороны продолжать думать по самым различным направлениям, потому что здесь неограниченное поле для деятельности. И фонд «Защитники Отечества» будет продолжать заниматься этими вопросами.

Широкие возможности в этом плане открывает и кадровая платформа «Время героев». Понятно, что все 700 тысяч человек, которые служат сегодня в зоне СВО, не смогут учиться на этой платформе. Но тем, кто хотел бы улучшать образование, должна быть предоставлена возможность это делать. Ряд решений в этом плане уже принят, и такую систему будут совершенствовать.

– То есть мы работаем по всем направлениям: медицинская реабилитация, получение образования, трудоустройство, – продолжил Владимир Путин. – И Министр обороны ставит этот вопрос постоянно, и председатель Правительства РФ. Мы всё понимаем: когда спецоперация подойдёт к концу, значительное количество людей окажутся на гражданке. Поверьте, все в правительстве об этом думают, как ребятам помочь найти себя, как сделать так, чтобы они были достойно трудоустроены, получили дополнительные навыки, профессию или образование, медицинскую реабилитацию, само собой.

Это огромная работа. И в ней всегда есть какие-то «затыки»: что-то забыли, где-то недосмотрели. Но система заточена на то, чтобы выстраивать эту работу самым наилучшим образом, – подчеркнул Верховный Главнокомандующий.

Народный ОПК работает эффективно

Отвечая на вопросы командира штурмового взвода из 137-й отдельной штурмовой бригады «Урал» гвардии лейтенанта Максима Степаненко, президент продолжил тему FPV-дронов и дронов с искусственным интеллектом. По его словам, активная работа по этим направлениям сегодня идёт. И есть конкретные результаты, подтверждением чему служит закрытое от СМИ награждение в День России представителей оборонной промышленности.



Что касается борьбы с дронами противника, это действительно одна из важнейших задач.

– Этим занимаются и промышленность, и Министерство обороны, и другие ведомства, в том числе гражданские, и наши умельцы по всей стране. Я старался сделать так, и Министерство обороны это подхватило, чтобы мы ничего не зажимали, чтобы не было никакого избыточного администрирования, чтобы всё ценное, что возникает, получило поддержку и соответствующее финансирование. Так и происходит. Хотелось бы, чтобы там побыстрее всё это происходило, но, во всяком случае, движение в этом направлении есть. Конечно, наиболее востребованные вещи закупаются в рамках гособоронзаказа. Так и будем делать дальше. И Кулибины наши, и так называемый народный ОПК работают эффективно.

Быть на шаг впереди

Замкомандира штурмового взвода гвардии старший сержант Павел Кузнецов задал такой вопрос:

– Сейчас противник по всей линии фронта применяет БПЛА разного действия, дальности и на различных частотах. В основном он стал применять от 8 до 12 гигагерц. И наши наземные устройства перестали их видеть. Коммерческие лаборатории эти модули делают в большом объёме и быстро. Возможно ли закупать такие модули для противодействия вражеским БПЛА?

– Мы постарались максимально разбюрократить принятие решений по этому направлению, ускорить внедрение и поставку в войска. Эти коммерческие лаборатории

работают и получают средства напрямую от Минобороны, – ответил Владимир Путин, демонстрируя глубокое погружение в тему.

Вопрос только в том, чтобы поставляемое в войска оборудование было эффективным. Появилось очень много предприятий, лабораторий. И важно, чтобы они не просто получали деньги, чтобы государство не просто поддерживало хорошие идеи.

– Важно, чтобы это было эффективное оружие, которое помогало бы вам решать боевые задачи, сохраняло бы ваши жизнь и здоровье. Вот это самое главное, – конкретизировал Верховный Главнокомандующий. – А так работа идёт широким фронтом со всеми. Любой разработчик всегда считает, что он делает самое лучшее. Я сто, если не тысячу раз слышал: «Вот это возьмите, и это будет самое лучшее». Второй разработчик говорит: «Нет, у меня самое лучшее». Третий говорит: «Нет, у меня». Слава Богу, что их у нас много сейчас, это очень хорошо. Но задача Министерства обороны – выбрать наилучшее и как можно быстрее дать вам для применения. Главное – выбрать самое лучшее. Не истратить деньги, а потом чтобы выяснилось, что вы применить это не можете...

Андрей Белоусов подтвердил, что именно так сегодня и происходит:

– У нас эта технология отлажена. Маленькое предприятие народного ОПК, иногда просто коллектив людей, что-нибудь изобрело. Если это средства РЭБ, такие как «Соседка-Н», «Земляк» и так далее, они проходят испытания. Если испытания подтверждают тактико-технические характеристики, то даётся на апробирование в одну из продвинутых воинских частей. Если это БПЛА, например, то это «Рубикон», 45-я бригада спецназа ВДВ, есть ещё несколько подразделений, которые занимаются их апробацией. Если боевая апробация проходит нормально, то дальше начинается движение в части. Весь этот цикл работает достаточно быстро. Мы сейчас закроем полностью потребность штурмовых подразделений, задача такая стоит, в носимом РЭБе, наиболее эффективном. Это системы, которые показали себя в боевых условиях и по весу, и по диапазону частот. Это всё отработаем и полностью закроем потребность.

Обращаясь к гвардии старшему сержанту Павлу Кузнецову, Владимир Путин продолжил:

– Вы сказали – 8–12 гигагерц. Противник постоянно меняет параметры. Нам нужно наладить такую систему, чтобы она гибко реагировала на то, что применяется противником, и была бы на шаг впереди. Министерство обороны работает, но и вся промышленность старается это сделать. Будем и дальше работать, безусловно.



Продолжая тему дронов под управлением спутниковой системы связи, Владимир Путин ещё раз подтвердил: у нас такая система есть, она внедряется. Вопрос в масштабировании, в наращивании спутниковой группировки, и это наращивание идёт. Недавно был очередной пуск. Вывели ещё 16 аппаратов.

– Этого, конечно, недостаточно. Но самое главное, что проблема решена технологически, интеллектуально. Вопрос в наращивании группировки, а это будет происходить дальше, – подчеркнул глава государства.

Войну развязал Запад

Герой России гвардии сержант Денис Свиридов в ходе встречи тоже просил дать нашим военно-служащим лучшее оружие для достижения военно-технического превосходства над противником. Откликаясь на эту просьбу, Владимир Путин сказал:

– Россия практически одна противостоит всему так называемому коллективному Западу. Страны НАТО делают всё возможное, чтобы организовать действия, враждебные России, довести до победного конца войну, развязанную в отношении России. Это именно они развязали войну. Не мы начали боевые действия с началом специальной военной операции. Это они совершили госпереворот на Украине, и это вынудило нас взять под защиту жителей Крыма. Потом с помощью авиации наносили удары по Донецку. Это же война. Подтащили артиллерию, системы залпового огня, начали боевые действия на юго-востоке Украины. Мы уговаривали их восемь лет, понимаете? Не просто так решили: проснулись, завтра будем воевать. Восемь лет уговаривали их мирными средствами договориться с этой частью Украины, где русские люди проживают. «Да, да». А потом что выяснилось? Выяснилось, что они в Минск приехали, подписали так называемые Минские соглашения, а потом публично признались: сделали специально для того, чтобы дать киевскому режиму возможность перевооружиться и начать боевые действия.

Они вместе, тоже всем хорошо известно, решили, что быстро добьются стратегического поражения России. Ничего подобного им не удалось добиться и не удастся никогда. Никогда никому не удавалось добиться стратегического, окончательного поражения России, потому что наш многонациональный сплочённый народ понимает свою ответственность перед будущими поколениями, перед нашими детьми и внуками. Кроме нас, Россия никому не нужна, только мы в состоянии её защитить, укрепить и создать условия для её уверенного развития.

И конечно, все недруги наши, а их много было всегда, всегда же объединялись. При Наполеоне – что, Франция, что ли, с нами

воевала? Да все страны Европы воевали тогда с Россией. А при Гитлере? Всё то же самое. Посмотрите, что творилось под Сталинградом. Кстати говоря, под Сталинградом советские войска понесли впервые меньше потерь, чем противник. Но кто там воевал? Из всех европейских стран, без всякого преувеличения, отметились все. И сейчас тоже все к нам лезут, объединяют свои усилия. В том числе интеллектуальные усилия.

Надо отдать должное, что в общем уровень развития натовских стран – технологический, научный – высок, это высокоразвитые экономики. Они пытаются нанести нам стратегическое поражение. Пытались, теперь поняли, что это невозможно. Это задача, которую невозможно решить. Они перестарались, когда публично об этом заявили, поторопились, некоторые даже вступили в НАТО, чтобы поучаствовать в разделе пирога. Если бы камер не было, я бы им показал известным всем вам жестом, чего они в этом случае добьются. Ничего не добьются!

Но нам, конечно, нужно не просто отвечать на вызовы, которые формулируются и преподносятся в виде соответствующих видов вооружения в борьбе с нами. Нам нужно быть на шаг впереди. Их много, свора целая, а мы один, но сплочённый многонациональный народ. И мы должны не просто отвечать им на те вызовы, которые они формулируют перед нами, а быть на шаг впереди. И у нас очень часто получается. Шаг за шагом, не так быстро, как бы нам хотелось, но мы же всё-таки идём, идём каждый день, постепенно ставим под контроль наши территории. Так и будет, мы добьёмся этого. Здесь сомнений не может быть ни у кого.

И только один можем дать совет нашим недругам: не воюйте с Россией, никогда не пытайтесь этого делать. Давайте жить дружно, решать все вопросы с помощью переговоров. Но это должны быть переговоры, а не ультиматумы в наш адрес, которые они пытались до сих пор нам ставить. Теперь уже нет. Теперь уже вроде как говорят: давайте переговоры вести. Да, мы согласны вести переговоры, но только с учётом наших национальных интересов, причём не просто сегодняшнего дня, а перспективных, рассчитанных на историческую перспективу.

Укреплять систему ПВО

– Решая эти задачи, особенно способами вооружённой борьбы, средствами вооружённой борьбы, мы должны учитывать и возможности противника, совершенствовать наши возможности, развивать их и укреплять, – подчеркнул

Владимир Путин.

– Мы должны укреплять систему ПВО страны, самую разную, для работы на раз-

ных высотах, с разными объектами поражения и так далее. Мы делаем это и будем это делать, – отметил он.

– Что касается экономики, то ущерб, конечно, нам наносят, – признал Владимир Путин.

– Но у нас всё быстро восстанавливается, никаких серьёзных проблем они нам здесь создать не смогут, – заметил он. – А мы должны отвечать им как следует. Мы будем наращивать удары по инфраструктуре противника так, чтобы отбить желание нападать на наши гражданские объекты. Им не удастся решить ни задачу разобщения общества, ни задачу нанесения ущерба нам в сфере экономики, такого, во всяком случае, которого они добиваются. А мы будем это делать и будем делать это с большими и большими наращиваемыми нами возможностями. А они у нас серьёзные, и они будут только увеличиваться по мере роста возможностей оборонной промышленности Российской Федерации.



В завершение встречи Владимир Путин попросил руководство Минобороны показать штурмовикам Москву, организовать для них культурную программу. И это поручение было исполнено. Уже на следующий день участники встречи отправились на экскурсию в Музей Победы на Поклонной горе, некоторые побывали там впервые.

В воскресенье Министр обороны Российской Федерации Андрей Белоусов и военнослужащие штурмовых подразделений Объединённой группировки войск в зоне проведения СВО, принимавшие участие 12 июня во встрече с Верховным Главнокомандующим Вооружёнными Силами РФ, возложили цветы к Могиле Неизвестного Солдата и почтили минутой молчания память воинов, погибших при защите Отечества. Церемония завершилась прохождением торжественным маршем роты почётного караула.

А впереди у штурмовиков ещё и краткосрочный отпуск. Заслужили!

«Владимир Путин: Нам нужно быть на шаг впереди» /Красная звезда/ Владимир Мохов/ 15.06.2026. [📄](#)



ДЛЯ ВМФ РОССИИ ТОРЖЕСТВЕННО ЗАЛОЖЕН АТОМНЫЙ ПОДВОДНЫЙ РАКЕТНЫЙ КРЕЙСЕР «МУРМАНСК»

17 июня 2026 года на судостроительном предприятии «Севмаш» состоялась торжественная церемония закладки многоцелевого атомного подводного крейсера «Мурманск» проекта «Ясень-М». Наименование АПЛ присвоено приказом главнокомандующего Военно-Морским Флотом адмирала флота Александра Моисеева.

В торжественной церемонии приняли участие представители ВМФ, органов власти, управления Объединенной судостроительной корпорации, предприятий промышленности и проектной организации – конструкторского бюро ОСК «Малахит». Участники церемонии отметили значимость события для укрепления обороноспособности страны.

Закладную доску на секции АПК «Мурманск» установили главнокомандующий ВМФ России адмирал флота Александр Моисеев, генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации Андрей Пучков и генеральный директор ПО «Севмаш» Михаил Будниченко. Таким образом был дан старт строительству девятого ракетноносца серии многоцелевых атомных подводных лодок модернизированного проекта «Ясень-М». Головная АПЛ – «Казань» – была передана в состав ВМФ в 2021 году. Следом были построены и вошли в состав флота еще три АПЛ этого проекта: «Новосибирск», «Красноярск» и «Архангельск». На разных этапах строительства на предприятии сейчас находятся еще несколько атомных подводных крейсеров.

«Сегодня на стапелях легендарного северного машиностроительного предприятия мы закладываем очередную, девятую в серии атомную подводную лодку проекта «Ясень-М». Подводные лодки данного проекта воплотили в себе самые передовые достижения отечественной науки, технологии, уникальные конструкторские решения проектантов. Они являются современными эффективными морскими боевыми системами, способными решать весь спектр боевых задач Военно-Морского Флота самостоятельно и в составе разнородных группировок Военно-Морского Флота практически в любом районе Мирового океана, оставаясь скрытными, незаметными для других. Хотел бы отметить, что Россия – одна из немногих стран мира способна создавать и строить такие корабли и иметь их на вооружении Военно-Морского Флота России. Подводные силы являются важной составляющей Военно-Морского Флота, безопасности и суверенитета России. Мы, несомненно, будем реализовывать программы их строительства. Данному кораблю присвоено имя героического города – города-героя Мурманск, который на протяжении всей своей истории был и остается северным форпостом нашей Родины. Убежден, что подводный крейсер «Мурманск» продолжит славную историю города-героя и Северного флота, будет гордостью мурманчан и моряков-подводников. Уверен, что благодаря имеющемуся потенциалу

Объединенной судостроительной корпорации, техническому сопровождению проектанта, многолетнему опыту и профессионализму корабелов «Севмаша» подводная лодка будет построена в срок, с высоким качеством. Выражаю искреннюю благодарность конструкторам, инженерам, корабелям за профессионализм и вклад в укрепление Военно-Морского Флота России», – заявил Главком ВМФ России адмирал флота Александр Моисеев на торжественной церемонии.

Справочно: АПКР проекта «Ясень-М» обладают пониженным уровнем акустического поля, эффективным ударным и радиоэлектронным вооружением, которое позволяет выполнять задачи в любых районах Мирового океана. Отличаются повышенной скрытностью, автоматизацией и огневой мощностью. В проекте применены многие технические решения, ранее не использовавшиеся в отечественном подводном судостроении.

Предприятие ОСК «Севмаш» – единственная верфь в России, которая ведет строительство атомных подводных крейсеров. За свою 86-летнюю историю завод построил и передал ВМФ РФ 142 АПЛ 4-х поколений. Атомный подводный крейсер «Мурманск» поименован в честь города-героя Мурманск. Ранее это имя носила советская многоцелевая АПЛ 3-го поколения проекта 949 «Гранит» К-206, также построенная на «Севмаше». ⚓





В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ СТАРТОВАЛА АГИТАЦИОННО-ПАТРИОТИЧЕСКАЯ АКЦИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА «ОГОНЬ ПАМЯТИ»

В Санкт-Петербурге стартовала юбилейная 10-я агитационно-патриотическая акция Военно-Морского Флота «Огонь памяти».

Торжественный митинг и ритуал забора частицы Вечного огня был проведён на Пискаревском мемориальном кладбище в Санкт-Петербурге.

Мероприятие состоялось под руководством заместителя главнокомандующего ВМФ по военно-политической работе контр-адмирала Владислава Павлова.

В рамках акции с братской могилы на Пискаревском кладбище была взята частица

Вечного огня, которая будет доставлена участниками автопробега в главную базу Северного флота город Североморск.

Далее военнослужащие Главного командования Военно-Морского Флота, представители общественности, ветераны, участники автопробега и юнармейцы почтили память павших воинов, возложив венки и цветы к подножию монумента «Мать-Родина».

После торжественного прохождения роты почётного караула заместитель главнокомандующего ВМФ по военно-политической работе контр-адмирал Владислав

Павлов дал старт автопробегу с частицей огня.

Автопробег под руководством основателя общественного движения «Огонь памяти» полковника Сергея Игнатьева пройдёт под лозунгом «Северный конвой». В составе колонны, которая преодолеет более 1000 километров, 13 автомобилей и более 30 участников.

22 июня в День памяти и скорби в 4 часа 20 минут венок с частицей огня будет возложен на воду в месте героической гибели 10 августа 1941 года сторожевого корабля «Туман». ⚓





ВETERАНЫ ВМФ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В АКЦИИ «ЕДИНСТВО В ПАМЯТИ. СИЛА В ПОДВИГЕ»



15 июня 2026 г. ветераны Военно-Морского Флота, члены Клуба адмиралов, члены их семей под руководством заместителя главнокомандующего ВМФ по военно-политической работе контр-адмирала Павлова В.В. приняли участие в торжественной церемонии отправления с Белорусского вокзала Москвы агитационного поезда в рамках акции «Единство в памяти. Сила в подвиге», приуроченной к 85-летию начала Великой Отечественной войны. Акция организована Национальным Центром исторической памяти при Президенте России совместно с министерствами обороны России и Беларуси.

Вместе с представителями Минобороны и Главного военно-политического управления Вооруженных Сил РФ, руководством РЖД и многочисленной общественностью столицы ветераны ознакомились с тематическими экспозициями в агитвагонах, многочисленными раритетами из разных музеев страны, историческими документами и образцами фронтовой боевой техники.



Заместитель главнокомандующего ВМФ по военно-политической работе контр-адмирал Владислав Павлов пригласил ветеранов ВМФ в вагон поезда, где рассказал им о экспонатах, образцах техники и вооружения ВМФ. Ветераны с большим интересом осмотрели выставку, оставили памятную запись с благодарностью в Книге записей для посетителей экспозиции.

В рамках акции Военно-Морским Флотом была подготовлена выставка с использованием музейных экспонатов и архивных мате-

риалов. В тематическом вагоне экспозиция представлена двумя историческими этапами. Первый отражает героическую историю ведения боевых действий Пинской флотилией в Великой Отечественной войне на территории Белоруссии. Представлены архивные документы, фотографии, описания подвигов, биографические сведения и личные вещи Героев Советского Союза, уроженцев Белоруссии, проходивших службу в Военно-Морском Флоте. Модели кораблей, подводных лодок, самолетов, выполнявших боевые задачи в составе флотилии в годы Великой Отечественной войны. На мультимедийных экранах транслируются видеообращения участников Великой Отечественной войны, уроженцев Белоруссии, воссозданные при помощи искусственного интеллекта. Также были подготовлены видеопослания кадет, юнармейцев, нахимовцев, воспитанников школ, названных в честь Героев Советского Союза, уроженцев Белоруссии.



Во второй части выставки расположены модели кораблей и подводных лодок. Экспозиция сопровождается видеорядом боевой подготовки ВМФ. Интерактивная часть представлена тренажером – манипулятором управления судном. Для посетителей подготовлена фотозона с образцами водолазного имущества, летного комбинезона морской авиации, формы одежды курсанта высшего военно-морского учебного заведения, а также краснофлотца Пинской военной флотилии времен Великой Отечественной войны.

Традиционно разработаны «вахтенный журнал», книга отзывов и предложений для гостей выставки. В качестве лекторов в экспозиции ВМФ и дискуссионном вагоне «Разговоры о главном» были приглашены писатели-маринисты капитаны 1 ранга Н. Черкашин и В. Шигин. По маршруту движения поезда обеспечено участие в акции ветеранов ВМФ и членов общественной организации «Белорусский союз военных моряков».

На состоявшемся митинге выступили представители Министерства обороны, гость мероприятия, представлявший администрацию Республики Башкортостан, ветераны Великой

Отечественной и новое поколение защитников страны – молодые ветераны специальной военной операции.

Первый заместитель начальника военно-политического управления МО РФ генерал-лейтенант Сергей Гусев в своём напутствии указал на историческую связь народов России и Белоруссии и пожелал участникам акции доброго пути, интересных встреч и эмоционального настроения. По-молодому подтянуто, «без бумажки», одновременно эмоционально и лаконично выступил вполне заслуживающий титула легендарного ветерана Великой Отечественной войны – участник боёв в составе 62-й армии, отстоявшей Сталинград под командованием Василия Чуйкова, кавалер Орденов Отечественной войны 1-й степени и Красной Звезды, медалей «За боевые заслуги» (дважды), «За оборону Сталинграда», «За взятие Кенигсберга», «За Победу над Германией» – Кирилл Александрович Семёнов. 22 мая этого года ему исполнилось 103 года.

В продолжение церемонии было вынесено послание, приготовленное уже немногими оставшимися в живых свидетелями былой войны, – полковниками Семеновым К.А., Волковым А.А., Муравьевым Н.А. и Федотовым К.С. для своих боевых товарищей из Республики Беларусь. Ветераны также подготовили послание, запечатанное в особые капсулы, для будущего поколения России и Белоруссии. Их разместят в памятных местах на белорусской земле: в Брестской крепости, в Белорусском государственном музее и Музее славы Могилевщины. Вскрытие капсул должно состояться 9 мая 2045 года.



Под звуки марша «Прощание славянки» агитпоезд отправился в путь. В местах остановки поезда на территории России и Белоруссии будут проходить торжественные встречи, дискуссии, выступления, лекции и беседы о вкладе народов Советского Союза в Победу над нацизмом, подвиге населения в тылу и геноциде советского народа фашистами и их пособниками в годы Великой Отечественной войны. ⚓



СВОДКА МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА НЕДЕЛЮ



За прошедшую неделю Вооруженными Силами Российской Федерации нанесены два массированных и пять групповых ударов высокоточным оружием и ударными беспилотными летательными аппаратами. В результате поражены объекты топливно-энергетической, транспортной и портовой инфраструктуры, используемые ВСУ, военные аэродромы, склады боеприпасов, места сборки, хранения, подготовки и запуска беспилотных летательных аппаратов дальнего действия и безэкипажных катеров, а также пункты временной дислокации украинских вооруженных формирований и иностранных наемников.

В течение прошедшей недели в результате активных наступательных действий подразделений группировки войск «Север» установлен контроль над населенными пунктами Шевченко и Охримовка Харьковской области.

Всего в зоне ответственности группировки войск «Север» противник потерял свыше 1570 военнослужащих, три танка, три боевые бронированные машины, 83 автомобиля, семь орудий полевой артиллерии, восемь станций радиоэлектронной и контрбатарейной борьбы.

Подразделения группировки войск «Запад» улучшили тактическое положение.

Потери противника на данном направлении составили более 1460 военнослужащих, 30 боевых бронированных машин,

из них восемь западного производства, 142 автомобиля и 11 орудий полевой артиллерии. Уничтожены девять станций радиоэлектронной и контрбатарейной борьбы.

На прошедшей неделе подразделения «Южной» группировки войск продвинулись в глубину обороны противника и освободили населенные пункты Химик и Роскошное Донецкой Народной Республики. Нанесено поражение живой силе и технике шести механизированных, мотопехотной, аэромобильной, горно-штурмовой бригад, бригады беспилотных систем ВСУ, бригады морской пехоты и двух бригад теробороны.

Всего в зоне ответственности «Южной» группировки войск ВСУ потеряли свыше 1035 военнослужащих, три танка, 25 боевых бронированных машин, 103 автомобиля, 22 орудия полевой артиллерии и три станции радиоэлектронной борьбы.

В течение прошедших суток в результате решительных действий подразделений группировки войск «Центр» освобожден населенный пункт Приют Донецкой Народной Республики. За неделю нанесено поражение формированиям четырех механизированных, егерской, штурмовой, аэромобильной, воздушно-десантной бригад, бригады беспилотных систем, двух штурмовых полков ВСУ, трех бригад морской пехоты, пяти бригад нацгвардии и бригады спецназначения «Азов».

Потери противника на данном направлении составили более 2135 военнослужащих, три танка, 17 боевых бронированных машин, 59 автомобилей и восемь орудий полевой артиллерии.

В течение прошедшей недели подразделения группировки войск «Восток» продолжали активные наступательные действия.

Потери украинских вооруженных формирований в зоне ответственности группировки войск «Восток» составили свыше 2850 военнослужащих, 24 боевые бронированные машины, 48 автомобилей и девять орудий полевой артиллерии.

Подразделения группировки войск «Днепр» нанесли поражение живой силе и технике двух механизированных, горно-штурмовой бригад, бригады беспилотных систем ВСУ и двух бригад теробороны.

За неделю на данном направлении противник потерял более 320 военнослужащих, три боевые бронированные машины, 113 автомобилей и 18 станций радиоэлектронной борьбы.

Средствами противовоздушной обороны сбиты 74 управляемые авиационные бомбы, 11 реактивных снарядов системы залпового огня HIMARS производства США, четыре крылатые ракеты наземного базирования «Фламинго», три управляемые ракеты большой дальности «Нептун» и 4776 беспилотных летательных аппаратов самолетного типа. ⚓



ГЕРОИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ



гвардии лейтенант

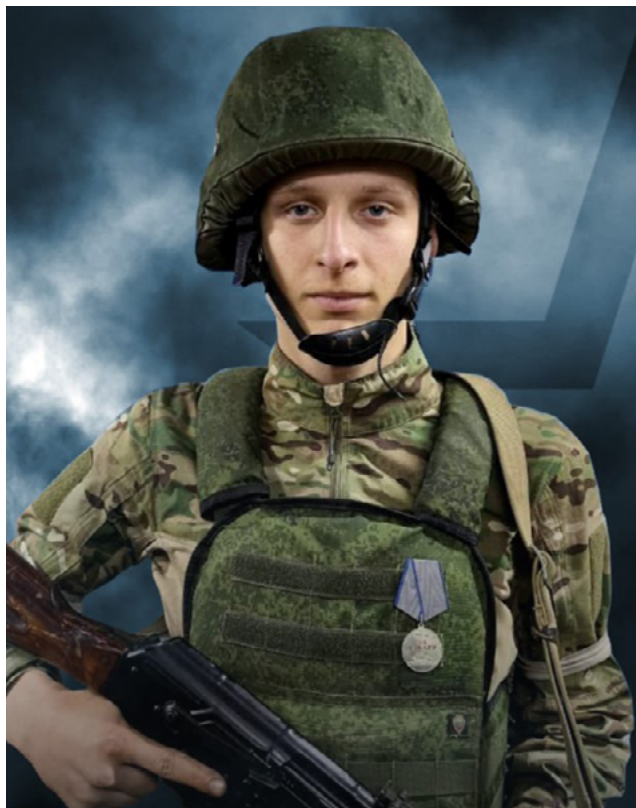
АЛЕКСЕЙ КИСЕЛЕВ

Успешная FPV-охота

Взвод под командованием гвардии лейтенанта Алексея Киселёва на одном из тактических направлений выполнял боевую задачу по уничтожению живой силы, укрепленных опорных пунктов, вооружения и военной техники противника с применением FPV-дронов.

Грамотно заняв позицию, офицер определил места для размещения личного состава и площадки для запуска беспилотных летательных аппаратов, а также выбрал места для укрытия. В ходе боевой работы гвардии лейтенант Киселёв управлял разведывательным БПЛА, выявлял огневые позиции и укрытия противника, передавал координаты и отдавал команды расчёту на запуск FPV-дронов по целям.

Благодаря умелым действиям и отваге гвардии лейтенанта Алексея Киселёва и его подчинённых удалось уничтожить до пяти целей различного класса, при этом не понеся потерь в личном составе и технике. ⚓



гвардии прапорщик

АНАТОЛИЙ ЧЕРНЯК

Золотые руки и стальные нервы

Гвардии прапорщик Анатолий Черняк в ходе СВО выполнял боевые задачи в должности техника реактивной артиллерийской батареи.

Подразделение Анатолия выполняло боевую задачу по уничтожению живой силы и техники противника. В ходе интенсивной стрельбы одна из боевых машин не смогла вовремя выполнить залп из-за технической неисправности реактивной установки.

Несмотря на непрекращающийся огонь артиллерии противника, незамедлительно выдвинулся к установке и приступил к устранению неисправности. Под вражеским огнём Анатолий в кратчайшие сроки отремонтировал реактивную установку, которая в последующем продолжила стрельбу.

Благодаря профессиональным и самоотверженным действиям гвардии прапорщика Анатолия Черняка боевая задача батареи по подавлению сил противника была выполнена. ⚓



рядовой

ВИТАЛИЙ НЕСТЕРОВ

Мужество и самоотверженность

Под руководством рядового Нестерова группа обеспечения выполняла задачу по доставке боекомплекта и продуктов питания подразделениям на передовые позиции.

Во время очередного выхода по доставке припасов Виталий, продвигаясь в сторону заданной точки, обнаружил боевых товарищей, которые в результате удара вражеской артиллерии оказались заблокированы на позиции в разрушенном строении.

Запросив эвакуационную группу по радиосвязи, Виталий подобрался к постройке, разобрал завалы и оказал первую помощь бойцам.

Получив ранение, он смог самостоятельно оказать себе помощь и доставить припасы на позицию своего подразделения.

Благодаря мужеству рядового Виталия Нестерова спасены жизни товарищей, а передовые позиции обеспечены всем необходимым. ⚓

ZOV



МОРСКОЙ ТРАЛЬЩИК «ПОЛЯРНЫЙ» ПРИБЫЛ В ПУНКТ ПОСТОЯННОГО БАЗИРОВАНИЯ НА СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ



Новейший корабль противоминной обороны проекта 12700 «Александрит» морской тральщик «Полярный» после завершения межфлотского перехода прибыл в пункт постоянного базирования на Северном флоте город Полярный.

На пирсе экипаж встречали представители командования Северного флота и Кольской флотилии разнородных сил, закрытого административно-территориального образования Александровск, военнослужащие соединения, в состав которого вошел новый корабль, родные и близкие моряков.

Заместитель командующего Северным флотом вице-адмирал Олег Голубев принял доклад командира морского тральщика капитана 3 ранга Виталия Кабанова о том, что задачи межфлотского перехода экипажем выполнены в полном объеме, материальная часть корабля исправна, личный состав здоров и готов к выполнению поставленных задач.

Поздравляя экипаж корабля с прибытием в пункт постоянного базирования, заместитель командующего Северным флотом вице-адмирал Олег Голубев сообщил, что новый корабль пополнит ряды 7-й гвардейской бригады кораблей охраны водного района Кольской флотилии разнородных сил.

Заместитель командующего Северным флотом заявил, что «применение такого современного корабля значительно повысит возможности Северного флота по обеспечению безопасности в ближней морской зоне». Вице-адмирал Олег Голубев также пожелал экипажу тральщика скорейшего выполнения всех поставленных задач и гордиться тем, что корабль носит имя города воинской славы Полярный.

Командир морского тральщика капитан 3 ранга Виталий Кабанов отметил, что корабль за время межфлотского перехода, протяженность которого составила более 2,5 тысяч морских миль, показал высокую надежность, а экипаж – высокую морскую выучку.

«Наука сделала большой шаг вперед, и тральщик проекта 12700 – это корабль, отвечающий современным требованиям и нуждам флота, вероятность обнаружения им различных миноподобных объектов равна практически 100 процентам», – подчеркнул капитан 3 ранга Виталий Кабанов.

Морской тральщик «Полярный» – десятый корабль проекта 12700, вошедший в состав ВМФ.

Морской тральщик «Полярный» был заложен в июне 2022 года. 30 апреля 2026 года в городе Балтийске под руководством командующего Северным флотом адмирала Константина Кабанцова состоялась торжественная церемония подъема флага и ввода в корабельный состав Военно-морского флота России морского тральщика «Полярный».

Проект 12700 «Александрит» разработан конструкторским бюро ОСК «Алмаз» для ВМФ России. Данные корабли относятся к новому поколению, они имеют самый большой в мире корпус из монолитного стеклопластика. Они могут обнаруживать мины как в воде морских акваторий, так и в морском грунте, не входя в опасную зону.

Водоизмещение тральщика – 890 тонн, длина – 61 метр, ширина – 10 метров. Корабль обладает высокой маневренностью за счет применения эффективного комплекса различных подруливающих устройств. ⚓



ПРОТИВОЛОДОЧНАЯ АВИАЦИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПРОВЕЛА УЧЕНИЕ ПО ПОИСКУ ПОДЛОДКИ УСЛОВНОГО ПРОТИВНИКА В БАРЕНЦЕВОМ МОРЕ



Экипажи противолодочной авиации Северного флота успешно отработали комплекс задач по поиску, обнаружению и уничтожению подводных лодок условного противника в акватории Баренцева моря.

Учение носило плановый характер и

было направлено на отработку взаимодействия между экипажами воздушных судов в условиях, максимально приближенных к боевым.

В летно-тактическом учении были задействованы самолеты дальней противолодочной авиации Ил-38 и Ту-142мк.

Основной задачей учений стало совершенствование навыков поиска подводных целей в акватории Баренцева моря с применением современных гидроакустических средств.

По замыслу учения, экипажам предстояло обнаружить условного противника, осуществляющего скрытное патрулирование.

В роли подводного «противника» выступила одна из подводных лодок Северного флота, которая маневрировала на различных глубинах, создавая условия, макси-

мально приближенные к боевым.

На первом этапе учений самолеты Ил-38 выполнили сброс гидроакустических буев в заданном полигоне.

Радиоакустические буи различных типов, способные работать в разных частотных диапазонах, создали обширное акустическое поле, что позволило классифицировать подводные объекты и выявить координаты «цели».

На втором этапе учения экипажи самолетов отработают применение противолодочного вооружения по имитированной подводной цели.

В ходе учения, все полетные задания были выполнены в полном объеме.

Летные экипажи продемонстрировали слаженность, высокий уровень профессиональной подготовки и готовность к выполнению задач по предназначению. ⚓



МЕМОРИАЛ В ПАМЯТЬ О ПОГИБШИХ НА СВО ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ОТКРЫЛИ НА ТЕРРИТОРИИ МОРСКОГО ИНЖЕНЕРНОГО ПОЛКА ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА



Во Владивостоке на территории отдельного морского инженерного полка Тихоокеанского флота состоялось открытие мемориала в память военнослужащим, погибшим в ходе выполнения задач специальной военной операции.

На открытии собрались военнослужащие, родственники, ветераны, волонтеры, представители власти, духовенства, общественности и юнармейского движения, чтобы почтить память героев и выразить благодарность за их подвиг.

Мероприятие началось с выноса боевого знамени и построения личного состава полка. С вступительной речью выступили заместитель командующего ТОФ по военно-политической работе контр-адмирал Дмитрий Артемов, командир инженерного полка подполковник Александр Шубин, представители администрации города

Владивостока и родственники погибших.

Отличившимся военнослужащим были вручены ведомственные награды, а общественным организациям, принимающим непосредственное участие при оказании помощи в реализации проекта, вручены благодарственные письма.



Мероприятие закончилось возложением гирлянды венков и цветов к мемориалу, после чего военнослужащие полка прошли торжественным маршем.

Справочно:

Мемориал памяти погибшим морским инженерам ТОФ был создан силами военнослужащих морского инженерного полка ТОФ. Площадь мемориала 60 кв. м. Комплекс состоит из 5 элементов. Центральным элементом выступает плита с

надписью: «Вечная память героям морским инженерам». Справа и слева от нее две плиты горизонтального формата, на которых выгравированы имена погибших военнослужащих. В центре расположен камень весом 10 тонн с памятной табличкой и якорь, символизирующий причастность к флоту.

Зарождение идеи об установке памятника началась еще в 2023 году военнослужащими сводного инженерного отряда в зоне СВО, потерявших своих сослуживцев. Командование полка поддержало эту идею, и уже в 2025 году началась реализация проекта, разработанного специалистами Иркутского сообщества проектировщиков. Обустройство территории военнослужащие начали в мае 2025 года, а установку самого мемориала – с марта 2026 года. ⚓



УЧЕБНОЕ ПАРУСНОЕ СУДНО «VIMA SUCI» ВМС ИНДОНЕЗИИ ПОКИНУЛО ВЛАДИВОСТОК ПОСЛЕ НЕОФИЦИАЛЬНОГО ВИЗИТА НА ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ



Учебное парусное судно «Vima Suci» Военно-морских сил Республики Индонезия покинуло Владивосток после неофициального визита в главную базу Тихоокеанского флота.

На 33 причале Корабельной набережной был проведен ритуал прощания. Командир учебного судна капитан 2 ранга Хариянто Сучженг сказал слова благодарности за организацию пребывания во Владивостоке и

теплый прием моряками-тихоокеанцами.

Под звуки военного оркестра штаба Тихоокеанского флота и национального музыкального сопровождения курсантов Военно морской академии Индонезии парусник «Vima Suci» вышел в акваторию Японского моря.

За три дня пребывания экипажа учебного судна были проведены ряд культурных и спортивных мероприятий. Курсанты посетили филиал музея ТОФ – «Гвардейская Краснознаменная подводная лодка «С-56», где ознакомились со славной историей подводников-тихоокеанцев. 12 июня курсанты Военно морской академии Индонезии выступили с номерами духового оркестра на центральной площади Владивостока в составе праздничной программы, приуроченной к празднованию Дня России.

География похода судна «Vima Suci» охватывает восемь стран: Шри Ланку, Сингапур, Вьетнам, Китай, Республику Корея, Россию, Японию и Филиппины. Судно вышло из ин-

донезийского порта Сурабая 24 марта 2026 года. Общий маршрут составит более 16 000 морских миль, а длительность плавания – 124 дня. Следующей точкой захода учебного судна будет японский порт Нагасаки, куда спланировано прибытие судна 21 июня.

В данном походе на борту учебного судна находятся 79 курсантов Военно морской академии Индонезии, которые проходят морскую практику. Помимо учебной программы, миссия направлена на развитие дружеских связей и морского сотрудничества между Индонезией и странами АТР.

Справочно: «Vima Suci» – учебное парусное судно ВМС Индонезии, построенное в 2016 году в Испании. Тип парусного вооружения – трехмачтовый барк с 26 парусами. В свой первый рейс судно отправилось 18 сентября 2017 года.

Предыдущий заход учебного парусника «Vima Suci» во Владивосток состоялся в сентябре 2024 года. ⚓



ЭКИПАЖИ МОРСКОЙ АВИАЦИИ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ОТРАБОТАЛИ ЗАДАЧИ ПО ДОЗАПРАВКЕ САМОЛЕТОВ В ВОЗДУХЕ



В рамках плановых учебно-тренировочных полетов летчики фронтовых бомбардировщиков Су-24М и многоцелевых истребителей Су-30СМ и Су-30СМ2 отрабатывали дозаправку в воздухе от самолета-топливозаправщика.

В качестве воздушного танкера задействован самолет-заправщик Ил-78, спо-

собный за один вылет осуществить заправку в воздухе до десяти самолетов. Всего к отработке сложного элемента привлекалось около 20 летных экипажей смешанного авиаполка морской авиации флота. Дозаправка в воздухе осуществлялась как днем, так и ночью, одиночно и в составе пар самолетов.

Данный вид тренировок является одним из самых сложных видов летной подготовки. К ним допускаются только опытные специалисты, которые в ходе полета должны тщательно соблюдать режим скорости и высоты. Экипаж Ил-78 поднимается в воздух с максимальной взлетной массой около 200 тонн, передавая во время полета не менее 10 тонн топлива каждому из самолетов морской авиации. Пилоты на высоте от 2 до 5 тысяч метров при скорости 500-600 км/ч приближаются к топливозаправщику на

расстояние 10-15 метров, выпущенной штангой «контактируются» с конус-датчиком заправщика, а затем выдерживают данную дистанцию до полной перекачки топлива. В ночное время дозаправка выполняется с использованием дополнительного освещения, установленного как на Ил-78, так и на заправляющемся самолете.

Также подготовка экипажей к дозаправке в воздухе позволяет, при необходимости, перебазировать авиационные подразделения на дальние аэродромы беспосадочным способом. Для обеспечения дальнего перелета по маршруту следования достаточно поднять в воздух самолет-заправщик.

Подобные элементы летной подготовки экипажей морской авиации Балтийского флота выполняются на регулярной основе, не менее двух раз в год. ⚓

В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЕ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ПРОШЛИ ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ ПО ТАКТИЧЕСКОЙ МЕДИЦИНЕ



В соединениях и воинских частях Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота с военнослужащими

проведены практические занятия по тактической медицине.

В ходе проведения занятий по тактической медицине были затронуты теоретические основы и практические навыки, необходимые для оказания помощи в экстремальных условиях, таких как остановка сильного кровотечения, обеспечение проходимость дыхательных путей и проведение реанимации.

Обучение проводили начальники медицинских служб соединений и воинских частей базы, а также военнослужащие, прошедшие специальный курс обучения и имеющие опыт выполнения задач в зоне проведения СВО.

Приемы оказания первой медицинской помощи условно раненым отрабатывались в условиях имитации огневого контакта с противником с последующей эвакуацией с поля боя.

Военнослужащие отметили, что подобные занятия не просто повышают уровень знаний алгоритмов действий, но и помогают быстрее принимать решения в стрессовых ситуациях.

Целью занятия являлось повышение уровня подготовки военнослужащих в области тактической медицины, которое поможет обеспечить им и их товарищам сохранение жизни при выполнении специальных задач. ⚓

МАЛЫЙ ПРОТИВОЛОДОЧНЫЙ КОРАБЛЬ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ХОДЕ ПЛАНОВОГО УЧЕНИЯ ВЫПОЛНИЛ РЯД ЗАДАЧ В МОРЕ



Экипаж малого противолодочного корабля «Зеленодольск» Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота провел тренировки по отражению атак БЭК и БПЛА с различных высот и направлений с выполнением практических стрельб средствами противовоздушной обороны корабля и другими имеющимися средствами штатного вооружения.

В качестве морской мишени задействован специальный щит, имитирующий катер условного противника. Стрельба по нему выполнялась из 7,62

и 30-миллиметровых артиллерийских установок.

Кроме того, МПК выполнил задачи по минным постановкам в одном из морских полигонов флота. Экипаж корабля осуществил постановку оборонительного минного заграждения в заданном районе, с использованием учебных мин.

Также за время выхода в море экипаж «Зеленодольска» выполнил различные элементы морского маневрирования при угрозе применения оружия условным противником. ⚓



В БВВМУ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ВЫПУСКА ОФИЦЕРОВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ



В Балтийском высшем военно-морском училище имени адмирала Федора Федоровича Ушакова состоялась торжественная церемония выпуска офицеров Военно-Морского флота России.

В церемонии приняли участие командующий Балтийским флотом адмирал Сергей Липилин, командование училища, представители правительства Калининградской области и администрации г. Калининграда, общественных организаций Калининградской области, родные и близкие выпускников.

Среди выпускников – представители различных регионов России: Ставропольского, Камчатского, Приморского, Краснодарского краев; Республик Башкортостан, Мордовия, Чувашия, Бурятия; Тамбовской, Брянской, Воронежской, Новгородской, Калининградской, Кировской, Курской, Нижегородской областей и других регионов России.

Также состоялся выпуск иностранных

военнослужащих специального факультета, в котором приняли участие 17 офицеров военно-морских сил из 7-ми дружественных государств.

Особенностью церемонии выпуска в военно-морских вузах России является то, что выпускники именно «производятся в офицеры». Поэтому изначально построение проходит в курсантской форме и лишь после вручения погон и кортиков выпускники переодеваются в офицерскую форму.



Традиционно лучшим выпускникам атрибуты флотского офицера вручили боевые адмиралы, прошедшие военную службу на кораблях и подводных лодках ВМФ России. Среди выпускников 2026 года – 1 золотой медалист и 15 краснопломников.

По сложившейся традиции, выпускникам, окончившим военно-морское училище с отличием, погоны и кортики вру-

чил командующий Балтийским флотом. Адмирал Сергей Липилин лично поздравил выпускников, получивших в этом году медали и красные дипломы.

Торжественный ритуал выпуска завершился прощанием выпускников с Боевым Знаменем училища и прохождением торжественным маршем.

Старейшее в Калининградской области высшее военно-учебное заведение – Балтийское высшее военно-морское училище имени адмирала Ф. Ф. Ушакова – готовит офицеров-специалистов командно-инженерного профиля по соответствующим специальностям подготовки с присвоением воинского звания «лейтенант» и квалификации «инженер».

Обучение курсантов-выпускников нынешнего года проводилось по специальностям подготовки: «ракетно-артиллерийское вооружение надводных кораблей», «радиотехника» и «средства связи с подвижными объектами». ⚓



В КРОНШТАДТЕ ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МОРСКИХ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ



В рамках Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2026» состоялся круглый стол на тему «Перспективные направления развития морских робототехнических комплексов».

Мероприятие, организованное Научной ротой №1 (Военно-Морского Флота), прошло в историческом зале «Форт Кроншлот» и собрало ведущих экспертов отрасли для обсуждения актуальных вопросов роботизации.

В дискуссии приняли участие представители ведущих научных, образовательных и промышленных организаций.

Такой широкий состав позволил всесторонне рассмотреть вопросы разработки, внедрения и эксплуатации морских робототехнических комплексов от проектирования и сертификации до связи, логистики и медицинского обеспечения.

Всего на круглом столе было запланировано шесть докладов, два из которых представили операторы Научной роты

№1 (Военно-Морского Флота) - «Анализ работы оценки рисков в рамках автоматических систем управления» и «Разработка автоматизированной системы взлета и посадки БПЛА на катера Военно-Морского Флота и морские платформы».

Международный военно-морской салон «ФЛОТ-2026» выполнял и важную профориентационную задачу. На выставочных экспозициях были представлены информационные стенды военно-морских вузов, входящих в состав Военно-морской академии. Будущие абитуриенты и их родители могли ознакомиться с образовательными программами, условиями поступления и перспективами службы на флоте. ⚓



АВТОПРОБЕГ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА «ВИВАТ ФЛОТУ РОССИИ!» ФИНИШИРОВАЛ В ПОМОРЬЕ

Автопробег ВМФ «Виват Флоту России!», посвященный 330-й годовщине со дня создания Военно-Морского Флота стартовал 7 июня от Адмиралтейства в Санкт-Петербурге и за несколько дней прошел через ряд городов Северо-Запада России.

9 июня ветераны «Союза инженеров ВМФ» прибыли в г. Вельск Архангельской области. Участников автопробега встретили представители администрации, местного Клуба ветеранов ВМФ, кадеты и юнармейцы. В каждом городе программа маршрута была построена вокруг встреч, обмена опытом работы с ветеранским сообществом и молодёжью.

Вечером 10 июня участники автопробега прибыли в Архангельск. Первый день большой программы в Поморье был посвящён Северодвинску. 11 июня ветераны посетили остров Ягры. Для военных моряков это место особенно важно. Оно связано с памятью о подводниках, службе на Северном флоте и о тех, кто не вернулся из моря. К памятным местам были возложены цветы.

После памятных церемоний посетили музей Севмаша. В программу также входило посещение объектов Беломорской военно-морской базы.

Завершением насыщенного дня в Северодвинске стал выход на корабле в Белое море для возложения венка. Эта традиция объединяет моряков разных поколений: венок опускают на воду в па-

мять о тех, кого море не вернуло домой.

12 июня, в День России, основные мероприятия проходили в центре Архангельска. На набережной Северной Двины участники автопробега, архангельские ветераны, кадеты, юнармейцы и горожане приняли участие в торжественной церемонии у памятника адмиралу флота Советского Союза Николаю Герасимовичу Кузнецову, чье имя связано с историей всего Военно-Морского Флота Отечества. Затем ветераны возложили цветы к Вечному огню на площади Мира. Финальной точкой этого дня стала Красная пристань, где руководитель автопробега капитан 2 ранга Александр Филиппов передал из Санкт-Петербурга знамя «Бессмертного полка России» Архангельскому региональному штабу движения «Бессмертный полк». После этого участники акции провели короткий митинг и присоединились к концертной программе праздничного дня.

13 июня программа продолжилась в Соломбале. Эта часть маршрута возвращает к истокам российского кораблестроения. Утро началось на Мосеевом острове — месте, которое связывают с деятельностью Петра I и началом строительства первого государственного военного флота на Севере.

В этом году у Соломбалы сразу несколько памятных дат. Официально ей исполняется 555 лет, а история первой государственной Соломбальской корабельной верфи насчитывает 333 года. После Мо-

сеева острова ветераны посетили Музей развития Арктики и площадку фонда «Поморский коч». Здесь энтузиасты работают над созданием традиционного поморского судна, на котором планируют пройти большой морской маршрут.

В этот же день на пересечении набережной Георгия Седова и улицы Челюскинцев ветераны ВМФ возложили цветы к памятному камню «Всем, кого не вернуло море». Итоговая встреча участников автопробега ВМФ, ветеранов Северного флота и юнгашей прошла в центре «Патриот», где проходили награждения, концертная программа и живая беседа молодёжи с представителями ветеранского движения Поморья.

14 июня автопробег «Виват Флоту России!» завершил путь в Поморье. За время пробега пройдено более 1600 км по дорогам Ленинградской, Вологодской, Архангельской областей, участниками автопробега проведены 30 совместных мероприятий с администрациями городов, ветеранскими организациями, молодёжью и военнослужащими. Представителям администраций и общественным организациям Вологды, Вельска, Северодвинска, Архангельска от Главного командования ВМФ, Союза инженеров ВМФ переданы памятные сувениры ВМФ, книги, а также организованы награждения благодарностями, грамотами ветеранской общественности. ⚓





ПОД КРЕПКИМ ПАРУСОМ СЕМЕЙНОЙ ЖИЗНИ

13 июня 2026 года в отделе ЗАГС Ленинского района города Севастополя состоялось чествование юбиляров супружеской жизни – секретаря севастопольского отделения Совета ветеранов спорта ЦСКА Дмитрия Андреева и его супруги Риммы Андреевой. В торжественной обстановке семью поздравили с 35-летием совместной жизни.



- Событие произошло в знаменательное время, сразу после празднования Дня России, в преддверии 243-й годовщины Севастополя, - говорит Дмитрий Андреев, - наш личный праздник вошел в социально значимые дни для страны и любимого города-героя.

В этот день они повторили свои свадебные обещания, исполнили танец и обменялись обручальными кольцами, поставили почётные подписи в Книге регистраций торжественных событий ЗАГ-

Са, а после им вручили юбилейное свидетельство о заключении брака.

Они связали себя узами брака 7 июня 1991 года в городе-герое Севастополе. Спустя 10 лет – обвенчались. Судьбоносная встреча произошла далеко – в Мурманской области, г. Полярный, когда капитан-лейтенант Дмитрий Андреев отправился в отпуск в гости к брату, на Северный флот.

Ветеран спорта ЦСКА (г. Севастополь) Дмитрий Андреев – секретарь регионального отделения и действующий спортсмен! Ежегодно он участвует в соревнованиях различного уровня. В его арсенале спортивные разряды КМС СССР по плаванию и гребно-парусному многоборью, а КМС России по плаванию и по водным видам спорта – уже в категории «Мастерс».

Несмотря на свой солидный ветеранский возраст офицер-подводник (окончил Севастопольское ВВМИУ) по-прежнему бодр и активен в спортивной жизни Севастопольского филиала ЦСКА. Он наставляет как молодых, так и возрастных спортсменов. Среди спортивных заслуг – и звание самого быстрого моржа России 2025 года, чемпиона России по плаванию и по водным видам спорта – в категории «Мастерс» 2026 года. Стал победителем в номинации «Лучший ветеран спорта 2025 года» премии «Спортсмен года» в Севастополе. При этом останавливаться на достигнутом Дмитрий Викторович вовсе не желает. Планы на вторую половину 2026 года уже давно построены.

Жена офицера – Римма Андреева – ак-

тивистка Федерации зимнего плавания Севастополя, вместе с мужем активно участвует в физкультурно-спортивных мероприятиях по зимнему плаванию, моржеванию и закаливанию. Проявляя свою гражданскую позицию и желая внести реальный вклад в сохранение окружающей среды для будущих поколений, она систематически участвует в таких проектах, как «Речной дозор», и экологических акциях Севастополя.

Супружеская чета Андреевых, не раз выдержавшая экзамен на ответственность, верность, терпение и бережное отношение друг к другу, – пример для подражания. А их энергия и жизненная сила вдохновляют других на занятие спортом и здоровый образ жизни.



Руководство и коллектив филиала ЦСКА (г. Севастополь) поздравили юбиляров с этой знаменательной датой, пожелали им семейного благополучия, долголетия и крепкого здоровья. ⚓

СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ПРЕЗИДЕНТСКОЙ АКАДЕМИЕЙ



10 июня 2026 г. между «Клубом адмиралов» и «Российской академией народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» («Президентской академией») заключено Соглашение о сотрудничестве. Это соглашение направлено на развитие взаимодействия в сфере образования, науки

и просветительской деятельности. Оно предусматривает совместные проекты, обмен опытом, организацию мероприятий и другие формы сотрудничества, способствующие укреплению связей между организациями и продвижению интересов в области военно-морской тематики.

Соглашение о взаимодействии было подписано проректором «Президентской академии» Спириным Алексеем Викторовичем и Председателем «Клуба адмиралов», адмиралом флота Масориным Владимиром Васильевичем.

В торжественной обстановке председатель «Клуба адмиралов», адмирал флота Масорин В.В. в дар вручил ректору «Президентской академии» Комиссарову А.Г. корабельный устав ВМФ. Преподаватель академии, член «Клуба адмиралов» Лернер М.Ю. был награжден от имени главнокомандующего ВМФ памятным знаком в честь

120-летия со дня образования подводных сил России. Клуб адмиралов передал Президентской академии книги морской тематики, авторами которых являются члены Клуба адмиралов. Для участников встречи был дан небольшой концерт.

Торжественная церемония завершилась общим фотографированием. ⚓





СВОИХ НЕ БРОСАЕМ!



ВОЛОНТЕРЫ ГРУППЫ «СВОИХ НЕ БРОСАЕМ» ИЗ Г. КИНГИСЕППА ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В СБОРЕ ПОЛЕЗНОГО ГРУЗА

Активисты волонтерской группы «Своих не бросаем» из г. Кингисеппа Ленинградской области при регулярной и активной поддержке местных жителей продолжают организацию сбора и передачи военным – участникам специальной военной операции дополнительного имущества, в частности продуктов питания, средств личной гигиены, влажных полотенец, медикаментов, тактических медицинских наборов, газовых баллонов, питьевой воды, дорогостоящих специализированных средств и иных предметов первой необходимости.



МУРМАНСКИЕ ВОЛОНТЕРЫ ИЗ ГРУППЫ «ВЯЗАЛОЧКА» ИЗГОТОВИЛИ ЗАЩИТНЫЕ НАШЛЕМНИКИ ДЛЯ БОЙЦОВ СВО

Добровольцы также плетут маскировочные сети и собирают сухие души. Готовые нашлемники уже упакованы и вместе с другим снаряжением ждут отправки в зону боевых действий в конце недели.

Организаторы отмечают, что работа продолжается на регулярной основе.

Каждый неравнодушный житель Мурманской области может внести свой вклад в поддержку защитников Отечества, выполняющих задачи в зоне специальной военной операции.



ВОЛОНТЕРЫ ШТАБА «ЗОЛОТЫЕ РУКИ АНГЕЛА» УЧАТСЯ ШИТЬ ТАКТИЧЕСКИЕ РЮКЗАКИ ДЛЯ ДРОНОВ

В штабе «Золотые руки ангела» волонтеры продолжают удивлять своей самоотверженностью и креативностью. Одни плетут маскировочные сети или собирают сухие армейские души, другие взялись за новый, высокотехнологичный проект. Теперь они отшивают тактические рюкзаки для дронов. Хрупкое оборудование дронов и FPV-аппаратов требует особой защиты при транспортировке.

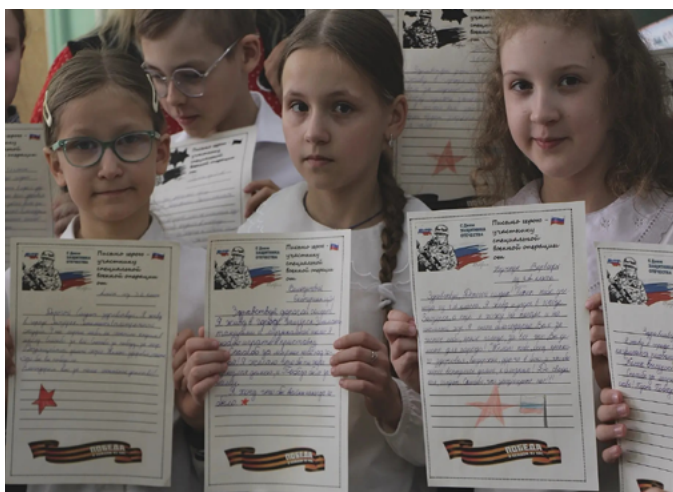
Скоро в зону специальной военной операции отправятся пять таких специальных рюкзаков.



АРХАНГЕЛЬСКИЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ ОТПРАВИЛ БОЙЦАМ СВО ОЧЕРЕДНУЮ ПАРТИЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОМОЩИ

Предприниматель из Устьян Виктор Бобин отправил на фронт очередную партию дополнительной помощи. В соединении, где проходят службу многие земляки Архангельской области, предприниматель отправил целый КамАЗ пиломатериалов.

Параллельно с этим активную помощь оказывают волонтеры объединения «СВОи Устьяны». Женщины оперативно собрали и передали очередную партию полезного груза в составе которой провизия и маскировочные сети.



ДЕТИ ИЗ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ НАПИСАЛИ ПИСЬМА БОЙЦАМ НАХОДЯЩИМСЯ В ЗОНЕ СВО

В период работы летнего школьного лагеря педагоги школы № 289 города Заозерска не прекращают проводить часы военно-патриотического воспитания. Одним из таких занятий стала акция по написанию писем участникам специальной военной операции.

Ученики 3А класса вместе со своим классным руководителем присоединились к доброй традиции: они подготовили послания и небольшие подарки для защитников. Ребята вложили в каждое письмо слова поддержки и благодарности, а также приложили сладости.



ВОЛОНТЕРЫ ГРУППЫ «ОКОПНЫЕ СВЕЧИ» ИЗ Г. ВЛАДИВОСТОКА ИЗГОТОВИЛИ ПАРТИЮ ОКОПНЫХ СВЕЧЕЙ

Участники волонтерской группы «Окопные свечи» из г. Владивостока отправили партию окопных свечей на фронт для наших бойцов. Окопная свеча – вещь незаменимая, это простой источник тепла и света в полевых условиях. Места занимает немного, горит долго, да еще и после прогорания несколько часов остается теплой.

Свеча может гореть в течение почти семи часов, с ее помощью можно приготовить еду или поднять температуру в небольшом помещении. ⚓



ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

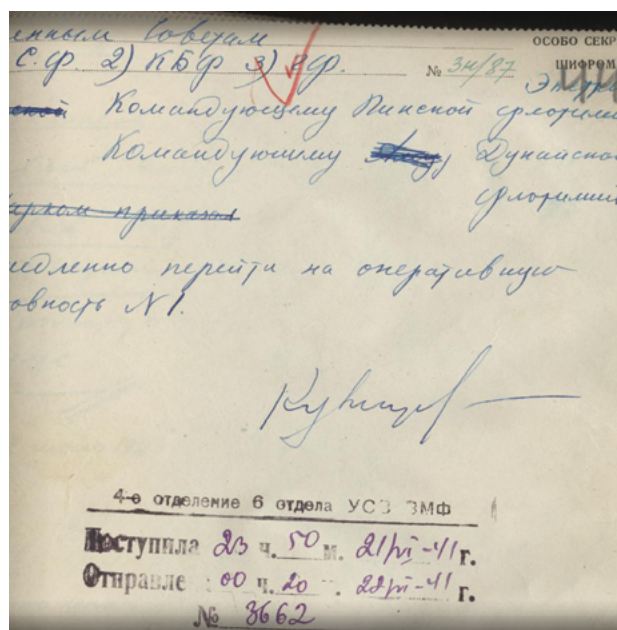
20 ИЮНЯ



20 ИЮНЯ – ДЕНЬ СПЕЦИАЛИСТА МИННО-ТОРПЕДНОЙ СЛУЖБЫ

20 июня Военно-Морской Флот России чествует специалистов минно-торпедной службы. Профессиональный праздник этого подразделения был учрежден приказом Главнокомандующего ВМФ России 15 июля 1996 года и традиционно отмечается 20 июня — в память о первом успешном применении минного оружия российскими моряками. Согласно историческим источникам, в 1855 году, во время Крымской войны, англо-французская эскадра вошла в Финский залив, чтобы атаковать российские военно-морские базы, в первую очередь, Кронштадт. Чтобы защитить свои рубежи, русским морякам пришлось применить минное оружие. Гальваноударные мины конструкции академика Б. Якоби и инженера Э. Нобеля надёжно закрыли подходы к нашим базам. Потери союзников на минах заставили их отказаться от атаки Кронштадта. Русские минёры стали первыми в мире, кто успешно применил минное оружие в широком масштабе для обороны. ⚓

21 ИЮНЯ



85 лет назад (1941 г.)

Еще до начала войны в феврале 1941 года нарком ВМФ Николай Герасимович Кузнецов приказал увеличить состав боевого ядра флота и издал директиву о разработке оперативного плана войны против Германии и ее союзников. В апреле—июне 1941 года проводились учения и проверки хода ремонта кораблей, строительства новых баз, аэродромов. Вскоре обстановка еще более обострилась. Летом 1941 года все явственней становилась неизбежность войны с фашистской Германией. В течение суток 19 июня 1941 года зенитная артиллерия Северного флота неоднократно вела огонь по самолётам-на-

рушителям. Информацию о возможном нападении фашистской Германии на Советский Союз Кузнецов получил в 23:00, об этом ему устно сообщил Нарком обороны СССР маршал Тимошенко. **21 июня 1941 года** в 23 ч 37 мин нарком ВМФ адмирал Н.Г. Кузнецов по телефону отдал приказ о переводе сил Балтийского и Северного флотов в оперативную готовность № 1 в связи с возможным внезапным нападением фашистской Германии. Основные мероприятия по переводу в оперативную готовность №1 были выполнены 22 июня 1941 года: на Северном флоте — к 04:25, на Черноморском флоте — к 04:55, на Балтийском флоте — к 06:00. ⚓

22 ИЮНЯ

ПАМЯТНАЯ ДАТА РОССИИ. 22 ИЮНЯ – ДЕНЬ ПАМЯТИ И СКОРБИ – ДЕНЬ НАЧАЛА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941 ГОД)



День памяти и скорби, который ежегодно приходится на **22 июня**, посвящен одной из самых трагических дат в истории России — началу Великой Отечественной войны. Эта дата напоминает о тяжелых испытаниях, выпавших на долю страны, и о миллионах людей, чьи жизни были затронуты войной. Именно в этот день в 1941 году началось вторжение нацистской Германии на территорию Советского Союза, положившее начало Великой Отечественной войне. День памяти и скорби — это не праздник, а мемориальная дата, посвященная всем жертвам войны. Это день памяти о миллионах людей, чьи жизни унесла Великая Отечественная война. В этот день отдают дань уважения фронтовикам, подпольщикам, партизанам, работникам тыла и мирным жителям, пережившим трагедию войны. Согласно официальным оценкам, война привела к гибели 26,6 миллиона советских граждан. Именно поэтому дата имеет особое значение для исторической памяти страны и остается важной для многих поколений россиян ⚓



ГИДРОСАМОЛЕТ «БЕ-10» – ХОЗЯИН ОКЕАНОВ

70 лет назад – 20 июня 1956 года совершил свой первый полёт реактивный гидросамолет со стреловидным крылом Бе-10 — морская патрульно-разведывательная летающая лодка — единственная в мире серийно выпускавшаяся летающая лодка с турбореактивными двигателями. Советские морские летчики Н.И. Андриевский и Г.М. Бурьянов на летающих лодках Бе-10 установили 12 мировых рекордов по классу гидросамолета. Долгое время он считался единственным серийным турбореактивным гидросамолётом в мире.



Гидросамолет Бе-10

С началом эры реактивной авиации встал вопрос о создании отечественной боевой реактивной летающей лодки. В 1947 году ОКБ Г. М. Бериева приступило к разработке реактивного гидросамолета — морского разведчика Р-1. Р-1 после длительных доработок стал успешно летать только к 1953 году, но к этому времени самолёт успел технически устареть и запускать его серийно не имело смысла. 8 октября 1953 г. вышло постановление правительства о проектировании и постройке самолета Бе-10 (заводской индекс «М»). Внешне Бе-10 представлял собой цельнометаллическую летающую лодку с двумя турбореактивными двигателями, высокорасположенным стреловидным крылом и стреловидным горизонтальным и вертикальным оперением. Гидросамолет имел фюзеляж-лодку длиной 31,45 м. Нижняя часть фюзеляжа изготавливалась на основе 77 шпангоутов, соединенных стрингерами и обшивкой. Внутренние объемы фюзеляжа были разделены переборками с герметичными дверями на девять отсеков. Обеспечивалась плавучесть самолета при повреждении и заполнении водой двух отсеков. Экипаж состоял из трёх человек - лётчик, штурман и стрелок-радист. Для аварий-

ного покидания самолета при помощи катапультных кресел использовался верхний люк штурмана и сбрасываемый фонарь летчика. Стрелок-радист располагался в хвостовой кабине и имел собственную бортовую дверь. Катапультирование стрелка производилось через люк в днище. Серийные Бе-10 в различных вариантах загрузки могли нести три авиационные реактивные торпеды РАТ-52, три индукционные гидродинамические мины ИГДМ или авиационные плавающие мины АПМ, 12 бомб ФАБ-250 или одну ФАБ-3000.

От Бе-10 требовалось в интересах флота осуществлять дальнюю разведку в открытом море и производить высотное торпедометание и бомбометание по кораблям и транспортам противника. Кроме того, предусматривались постановка минных заграждений, а также бомбометание по военно-морским базам и береговым сооружениям. Выполнение боевых задач Бе-10 предписывалось проводить во взаимодействии с кораблями флота днем, ночью, в сложных метеорологических условиях, одиночно и в составе группы.



Взлетает первый опытный Бе-10

Базироваться новый морской самолет должен был в условиях стационарных и оперативных гидродромов, а при применении противником ядерного оружия - на плаву, выполняя автономное маневрирование.

Будучи гидросамолетом, Бе-10 мог самостоятельно выполнять ряд операций, свойственных судам. Для этого он оснащался донным и двумя плавучими якорями, якорной лебедкой, кошкой, насосами и т.д. Кроме того, на борту имелась спасательная надувная лодка. Таким образом, экипаж мог ставить свой гидросамолет



Первый серийный Бе-10, заводская гидробаза, Таганрог

на якорную стоянку, производить мелкий ремонт и выполнять иные операции.

20 июня 1956 г. состоялся первый двадцатиминутный полет опытной реактивной летающей лодки Бе-10, пилотируемой поенным летчиком-испытателем В.В. Курячим. В состав экипажа входили штурман В.С. Фадеев и бортрадист Г.В. Галяткин. 11 и следующие испытания этого самолета проводил летчик-испытатель Георгий Иванович Бурьянов.

В процессе летных испытаний самолет Бе-10 показал замечательные результаты: скорость 910 км/ч, высоту полета 15 000 м и практическую дальность 2960 км. Таких скорости и высоты еще не достигал ни один гидросамолет в мире. Имея отличные обводы лодки, Бе-10 устойчиво плыссировал на больших скоростях и обладал высокой мореходностью, легко отрывался от воды, а по своим летным характеристикам он приближался к сухопутным самолетам.

Летом 1959 года к переучиванию на Бе-10 приступила 2-я эскадрилья 977-го отдельного морского дальнеразведывательного авиаполка авиации Черноморского флота, вооруженная летающими лодками Бе-6. Эскадрилья базировалась на гидроаэродроме закрытого от штормов озера Донузлав в Крыму.

Бе-10 был первым в мировой практике реактивным гидросамолетом, доведенным до серийного производства. О техническом уровне этой машины свидетельствуют 12 официально зарегистрированных мировых рекордов скорости, высоты и грузоподъемности, установленных в 1961 г. по классу гидросамолетов. ⚓

