

Создание соединения разведывательных кораблей Тихоокеанского флота

Публикуется на основании воспоминаний первого командира отдельной бригады разведывательных кораблей Тихоокеанского флота капитана 1 ранга в отставке Дмитрия Тимофеевича Лукаша.



Капитан 1 ранга в отставке Дмитрий Тимофеевич Лукаш.

Первого декабря 1952 года, в соответствии с приказом № 00550 от 3 сентября 1951 года наркома ВМФ Н.Г. Кузнецова, в составе разведки Тихоокеанского флота, был создан 525-й отдельный морской радиотехнический дивизион особого назначения (525 ОМРТД ОСНАЗ) с дислокацией в городе Владивостоке. Первым командиром дивизиона был назначен капитан 3 ранга Финогенов Николай Иванович.



Капитан 2 ранга Финогонов Н.И., фото середины 1950-х годов.

Примечания. Финогонов Н.И. (1918 - 2009 гг.) организатор и первый командир 525 ОМРТД ОСНАЗ ТОФ капитан 1 ранга в отставке. После ухода с действующего флота (по болезни) более 16 лет возглавлял специальную кафедру в ВВМИРТУ – ВВМУРЭ им. А.С. Попова. Учениками Николая Ивановича были практически все специалисты ОСНАЗовцы Советского ВМФ, выпускавшиеся из стен училища радиоэлектроники до перевода факультета РС ОСНАЗ в Калининград. Похоронен старейший ветеран разведки ВМФ в Санкт-Петербурге 02.07.2009 года.

В составе 525 ОМРТД ОСНАЗ были сформированы два подразделения: центр радиоразведки (РР) и центр радиотехнической разведки (РТР), а также тыл дивизиона.

В июле 1953 года в составе дивизиона были сформированы первые периферийные подразделения – отдельные морские радиотехнические пункты (ОМРТП). Такие пункты в последствие, были сформированы на Камчатке, Курильских островах, острове Сахалин и на мысах при входе в бухты на побережье Приморья, а также на острове Аскольд.

Для ведения разведки по выявлению тактических приёмов использования иностранных ВМС, обеспечения деятельности береговых разведывательных частей и подразделений появилась необходимость в укомплектование дивизиона морскими судами и плавсредствами.

Первым плавсредством, включенным в состав дивизиона, стал катер «Пчела» с экипажем из трёх моряков. Командовал катером старшина Колбецкий Алексей Николаевич.

Первыми морскими судами, вошедшими в состав 525 ОМРТД ОСНАЗ, были:

1. шхуна «Рулевая» (водоизмещение 100-120 тонн). Первый командир шхуны старший лейтенант Константин Доронин. Шхуна была списана из состава дивизиона в первой половине 50-х годов;
2. шхуна «Кержинец» (водоизмещение 70 тонн), построена в Японии и по репарации передана ВМФ СССР. Первый командир шхуны старший лейтенант Артур Петрович (фамилия не установлена), в последствие шхуной командовали старший лейтенант Иванов и старший лейтенант Козьмин Александр Борисович (1956-1957 гг.);
3. шхуна «Быстрая» (водоизмещение 52 тонны), построена в 1932 году в Японии и по репарации передана ВМФ СССР. Первый командир шхуны старший лейтенант Каплин. В 1957-1958 годах шхуной командовал старший лейтенант Козьмин А.Б.;
4. бывший охотник за ПЛ «Иртек», американской постройки получен от США по ленд-лизу. Первый командир - капитан-лейтенант Пушкин Анатолий Сергеевич. В 1954 году судно исключено из состава дивизиона и по условиям ленд-лиза затоплено ВМФ СССР;
5. шхуна «Керби» («Академик Бах», «Анемометр»), была построена в Хабаровске и 20 ноября 1953 года вошла в состав дивизиона. Первый командир шхуны - капитан-лейтенант Плюта Юрий Кузьмич;
6. шхуна «Лоц-75», в дальнейшем переименованная в «Унго» («ГС-34»), построенная в 1954 году в ГДР. 9 мая 1955 года на судне был поднят государственный флаг СССР, и в этом же году судно совершило переход на Тихий океан. Первый командир судна - капитан 3 ранга Лазаренко Аким Наумович. В 1958 году командиром был назначен капитан-лейтенант Козьмин А.Б.

В 1955 году произошла первая смена командир 525 ОМРТД ОСНАЗ, капитана 2 ранга Финогонова Николая Ивановича сменил капитан 3 ранга Корнейчев Георгий Иванович.

Управление разведывательными шхунами, дислоцировавшимися во Владивостоке, осуществлялось начальником разведки ТОФ (с 1954 года Разумный Игорь Андреевич), через командиров береговых частей.



Контр-адмирал Разумный И.А. - командир Центрального морского радиоотряда (ЦМРО), 1968 год.

19 июля 1956 года, в соответствии с Директивой начальника ГШ ВМФ в составе 525 ОМРТД ОСНАЗ, был сформирован 169-й отдельный дивизион посыльных судов (169 ОДПС, в/ч 20444). Это было первое тактическое подразделение судов в системе разведки ВМФ СССР.

В состав 169 ОДПС вошли управление дивизиона и четыре посыльных судна:

1. «Анемометр» («Керби»), командир - капитан-лейтенант Плюта Ю.К.;

2. «Унго» («ГС-34»), командир - капитан 3 ранга Лазаренко А.Н.;
3. «Быстрая», командир - старший лейтенант Каплин;
4. «Кержинец», командир - старший лейтенант Иванов.

Суда 169 ОДПС базировались на 37 причале военного порта города Владивосток.

Первым командиром 169 ОДПС был назначен капитан-лейтенант Проценко Андрей Иванович, эту должность он занимал до 1964 года. С 1964 года по 1966 - заместитель начальника 128 Центра ОСНАЗ Разведки ТОФ, а с 1966 года по 1978 - начальник 128 центра ОСНАЗ.



Капитан 1 ранга Проценко А.И.

Заместителем командира по политчасти был назначен Иванников Иван Иванович. Штурман - начальник штаба дивизиона - старший лейтенант Фадеев Николай Петрович. Впоследствии он командовал разведывательным кораблем (рзк) «Протрактор», был начальником штаба 19 ОМРТО, командиром 5 МРО и начальником штаба 318 Центрального морского радиоотряда (318 ЦМРО), командиром радиоразведывательного пункта ЦМРО на Кубе.



Капитан 1 ранга Фадеев Н.П. - начальник штаба ЦМРО 1974 - 1978 гг.

В 1957 году приказом Главнокомандующего ВМФ 169 ОДПС был переименован 169-й отдельный дивизион кораблей (169 ОДК) ОСНАЗ в составе 525 ОМРТД. Посыльные суда дивизиона были отнесены к кораблям ОСНАЗ 3 и 4 ранга, им были присвоены номера войсковых частей:

- к кораблям 3 ранга были отнесены «Анемометр» («Керби»), «Унго» («ГС-34»);
- к кораблям 4 ранга были отнесены шхуна «Быстрая», шхуна «Кержинец».

Одновременно с созданием и совершенствованием сил морской разведки шло дальнейшее развитие средств радиотехнической разведки берегового базирования. В результате все подходы к восточному побережью России от границы Кореи и до Камчатки (особенно Приморье) были прикрыты сетью радиотехнических средств, которые успешно и эффективно освещали надводную и воздушную обстановку в операционной зоне Тихоокеанского флота.

В состав разведки флота продолжали поступать новые разведывательные корабли и одновременно списывались отслужившие свой срок. В 1958 году была списана шхуна «Быстрая», прослужившая 26 лет, и в этом же году в Хабаровске был построен рыболовный сейнер, переданный разведке ТОФ. 16 августа 1958 года на судне, названном «Усач» («ГС-47») был поднят государственный флаг СССР, и оно вошло в состав 169 ОДК, как разведывательный корабль 3 ранга. Первый командир - капитан 3 ранга Семёнов Борис Николаевич.

В 1959 году в состав дивизиона вошли два новых корабля, построенных в Японии, как тунцеловы:

- мрзк «Днепр» («Измеритель»), командир - капитан-лейтенант Козьмин А.Б.;
- мрзк «Днестр» («Протрактор»), командир - капитан-лейтенант Фадеев Н.П.

3 августа 1959 года на всех кораблях 169 ОДК был поднят флаг гидрографических судов ВМФ СССР, и они были отнесены к разведывательным кораблям 3 ранга. В этом же году командиром 525 ОМРТД был назначен капитан 2 ранга Шпаченко Дмитрий Федорович, вместо капитана 2 ранга Корнейчева Г.И.



Знак, выпущенный в честь 50-летия создания морских радиотехнических дивизионов ОСНАЗ ВМФ.

1 октября 1959 года 525 ОМРТД ОСНАЗ был переименован в 19-й отдельный морской радиотехнический отряд (19 ОМРТО, войсковая часть 09719).

В 1960 году была выведена из состава отряда шхуна «Кержинец», началось расформирование ОМРТП, а за счёт высвобождающихся должностей шло комплектование экипажей новых кораблей и подвижных разведывательных групп.

К 1962 году береговая система РТР на ТОФ практически прекратила своё существование.

В 1961 году разведка флота пополнилась четырьмя новыми кораблями типа СРТМ проекта «Океан» (водоизмещением 870 тонн), построенных в ГДР. Они вошли в состав 169 ОДК, как корабли 3 ранга:

1. мрзк «Сёмга» («Амперметр»), год постройки 1958, командир - капитан 3 ранга Ворошилов Лев Васильевич;
2. мрзк «Витим» («Барограф»), год постройки 1960, командир - капитан-лейтенант Лопатин Эдуард Петрович;
3. мрзк «Горбуша» («Гидрофон»), год постройки 1960, командир - капитан 3 ранга Плоткин Владимир Семёнович;
4. мрзк «Голавль» («Дефлектор»), год постройки 1959, командир - капитан 3 ранга Иванов Борис Герасимович.

В 1964 году на должность командира 19 ОМРТО был назначен капитан 2 ранга Плюта Ю.К., вместо капитана 2 ранга Шпаченко Д.Ф. Командира 169 ОДК капитана 2 ранга Проценко А.И. сменил капитан 3 ранга Плоткин В.С.

В 1966 году произошло очередное более крупное пополнение состава 169 ОДК за счёт кораблей, переданных разведке из других соединений флота. Это были корабли разведки второго поколения. В состав дивизиона вошли следующие корабли:

1. срзк (корабль 2 ранга) «Гавриил Сарычев» («Лосось»), пр.850, 1964 года, постройки ПНР, бывшее гидрографическое судно. Судно совершило переход из Севастополя во Владивосток южным морским путём. Первый командир - капитан 3 ранга Панченко Григорий Петрович;
2. мрзк (корабль 3 ранга) «Гидрограф» («Кета»), 1959 года, постройки Швеции, океанский буксир-спасатель. Государственный флаг на судне был поднят 28 августа 1959 года, а в 1966 году было передано разведке ТОФ. Первый командир - капитан 3 ранга Васильев Станислав Степанович;
3. мрзк (корабль 3 ранга) «Пеленг» («Чавыча»), 1959 года, постройки Швеции, океанский буксир-спасатель. Государственный флаг на судне был поднят 28 ноября 1959 года. На ТОФ судно прибыло из Североморска под командой капитана 3 ранга Молодых, во

Владивостоке его сменил капитан-лейтенант Козич Константин Кузьмич;

4. мрзк (корабль 3 ранга) «Гидролог» («Зубатка»), год постройки 1961. Судно было построено в Ленинграде, тип ТЩ пр.532, государственный флаг на судне был поднят 5 декабря 1961 года. В 1962 году судно прибыло во Владивосток, прошло переоборудование и как спасательное судно «СС-51» вошло в состав аварийной службы ТОФ, а в 1966 году передано разведке. Скорость судна составляла 17,5 узлов, это был самый быстроходный корабль дивизиона. Командир - капитан-лейтенант Милосердов Николай Григорьевич.

В октябре 1966 года капитан 2 ранга Плюта Ю.К. был переведён на Балтийский флот, командиром 19 ОМРТО был назначен капитан 2 ранга Лукаш Дмитрий Тимофеевич, до этого занимавший должность заместителя начальника разведки Камчатской военной флотилии. Начальником штаба отряда в это время был капитан 2 ранга Фадеев Н.П.

В том же году в Ярославле были построены два СРМТ проекта 502, которые были переданы разведке ТОФ, государственный флаг на судах был поднят 28 марта 1966 года:

- мрзк «Анероид», первый командир - капитан-лейтенант Исаев Владимир Иванович;

- мрзк «Курсограф», первый командир - капитан-лейтенант Тульчинский Олег Дмитриевич.

«Анероид» и «Курсограф» вышли из Балтийска и южным морским путём прошли во Владивосток.

В июле 1967 года мрзк «Керби» был выведен из состава 169 ОДК и передан в ДОСААФ.

В 1968 году были сформированы две приемные команды и направлены в город Николаев для приёма строившихся брзк «Приморье» и брзк «Забайкалье». Командир «Приморья» - капитан 2 ранга Иванов Б.Г., командир «Забайкалья» - капитан 2 ранга Козьмин А.Б.

В этом же году проводилась разработка предложений по созданию новой структуры морской корабельной разведки ТОФ, была предложена структура бригады кораблей и её штаба. Внесены предложения по численности и штатному расписанию штаба и политотдела. К середине 1969 года все вопросы по структуре бригады разведывательных кораблей были согласованы.

5 июля 1969 года была подписана директива о создании к 1 октября 1969 года на Тихоокеанском флоте отдельной бригады кораблей ОСНАЗ, в составе:

- 19-й морской радио - радиотехнический отряд (19 МРРТО), с сохранением номера войсковой части прежнего ОМРТО;
- корабли, входившие в состав 169 ОДК со своими штатами;
- 2003 береговая база.

Этой же директивой с 30 сентября 1969 года расформировывались управление 169 ОДК и последний ОМРТП на острове Аскольд.

Таким образом, 1 октября 1969 года на базе 19 ОМРТО и входившего в его состав 169 ОДК была сформирована отдельная бригада кораблей ОСНАЗ разведки ТОФ с базированием в городе Владивосток. В истории ВМФ СССР, это было первое оперативно-тактическое соединение разведывательных кораблей. Отдельная бригада кораблей ОСНАЗ подчинялась непосредственно начальнику разведки ТОФ.

Первым командиром бригады был назначен капитан 1 ранга Лукаш Дмитрий Тимофеевич, занимавший до этого должность командира 19 ОМРТО. Начальником штаба - первым заместителем командира бригады был назначен капитан 2 ранга Зайцев Виктор Алексеевич, заместителем командира по политчасти был назначен капитан 2 ранга Шастун Анатолий Павлович.



Капитан 1 ранга Зайцев В.А.

Командиром 19 МРРТО был назначен, капитан 3 ранга Суров Александр Васильевич, заместителем командира 19 МРРТО по политчасти капитан 3 ранга Зубков Николай Васильевич.



Капитан 3 ранга Суров А.В.

Командиром 2003 береговой базы был назначен подполковник Мисник Анатолий Михайлович.



Подполковник Мисник А.М.

В состав отдельной бригады кораблей ОСНАЗ (войсковая часть 49226) вошли:

- срзк «Гавриил Сарычев» (корабль 2 ранга);
- мрзк: «Гидрограф», «Пеленг», «Анероид», «Курсограф», «Измеритель», «Протрактор», «Гидролог», «Амперметр», «Барограф», «Гидрофон», «Дефлектор», ГС-34, ГС-47 (корабли 3 ранга).

Для размещения управления, штаба и политотдела, в состав бригады был передан корабль-цель «ЦЛ-90», бывший эскадренный миноносец пр.30-бис, командир - капитан 2 ранга Григорьев Евгений Петрович. Все корабли бригады базировались на 37 причале.

В 1969 году в состав бригады вошел, а в июне 1970 года прибыл во Владивосток брзк «Приморье», который на то время являлся первым на ТОФ разведывательным кораблем 1 ранга. Командир - капитан 1 ранга Иванов Борис Герасимович.

В марте 1971 года в состав бригады вошел брзк «Забайкалье». Командир - капитан 2 ранга Козьмин А.Б.

С 1 июля 1971 года из названия бригады было исключено слово «отдельная» и она организационно была подчинена Центру РЭР флота.

В 1972 году брзк «Забайкалье» прибыл во Владивосток. В июне 1972 года разведка ТОФ получила от пограничников конфискованную японскую шхуну водоизмещением 152 тонны. Шхуна получила название «ГС-236» и была включена в состав бригады. Командир - лейтенант Кобзарь Николай Прокопович. В том же году был выведен из состава бригады и списан мрзк «Унго», а в 1973 году списан мрзк «ГС-47».

В 1975 году бригада получила от гидрографической службы ТОФ судно «Вега» пр.861М, построенное в ПНР. Судно было отнесено к кораблям 3 ранга, командир – капитан 3 ранга Майтаков Георгий Григорьевич. 10 октября 1995 года срзк «Вега» был выведен из боевого состава бригады.

23 марта 1976 года во Владивосток прибыл мрзк 3 ранга «Ильмень» пр.861М, переданный из состава разведки Северного флота. Корабль совершил переход из Североморска до Владивостока южным морским путём. Командир - капитан 3 ранга Бодриков Сергей Петрович.

В феврале 1977 года бригада пополнилась еще одним кораблем, переданным из состава гидрографической службы Черноморского флота, срзк «Семён Челюскин», пр.850. Корабль был построен 31 октября 1966 года в ПНР. Командир - капитан 3 ранга Карпов.

В 1977 году были выведены из состава бригады и списаны:

- мрзк «Гидролог»;
- мрзк «Амперметр»;
- мрзк «ГС-236».

20 октября 1978 года произошла первая смена командира бригады, капитана 1 ранга Лукаша Д.Т., на капитана 1 ранга Васильев С.С., занимавшего до этого должность командира брзк «Забайкалье».



Капитан 1 ранга Васильев С.С., командир бригады 1978 – 1984 гг.

В 1979 году в составе бригады был создан свой политический отдел. Первым начальником политотдела был утверждён капитан 1 ранга Медведев Виктор Афанасьевич, занимавший ранее должность заместителя комбрига по политической части.

В том же году кораблям проектов 394-Б, 850, 861м и типа «Арбан» были присвоены бортовые номера. Тогда же мрзк «Гидрофон» был выведен из боевого состава.

Значительное обновление корабельного состава бригады произошло в 80-е годы. В 1982 году были включены в состав бригады:

1. брзк «Азия» пр.1826, командир - капитан 2 ранга Карачевцев Николай Васильевич;
2. брзк «Прибалтика» пр.1826, командир - капитан 3 ранга Терещенко Виталий Александрович;
3. мрзк «ГС-7» пр.503, командир - капитан 3 ранга Каравайкин Владимир Васильевич;
4. мрзк «ГС-8», пр. 503, командир - капитан-лейтенант Голубев Александр Владимирович.

В 1983 году мрзк «Гидрограф» и мрзк «Пеленг» были отнесены к кораблям 2 ранга, в этом же году были выведены из боевого состава и списаны:

- мрзк «Измеритель», мрзк «Протрактор», мрзк «Барограф», мрзк «Дефлектор», все корабли прослужили на флоте по 24 года;

- мрзк «Курсограф», находился в строю 17 лет. Списание корабля было вызвано необходимостью комплектования экипажей для вновь строящихся кораблей.

В связи с появлением в составе бригады кораблей нового поколения, имеющих артиллерийское и зенитно-ракетное вооружение, была введена должность флагманского специалиста по ракетно-артиллерийскому вооружению, на которую был назначен капитан 2 ранга Мартынов Николай Григорьевич.

В 1984 году началось комплектование экипажа для строящегося в Ленинграде барзк «Урал». Первый командир - капитан 1 ранга Кешков Илья Михайлович. В этом же году после 25 лет службы на флоте из боевого состава был выведен срзк «Гидрограф».



Капитан 1 ранга Кучин О.Л., командир бригады 1984 – 1987 гг.

В 1985 году выведен из боевого состава и списан срзк «Пеленг». Таким образом, в составе разведки ТОФ осталось два корабля-ветерана – срзк «Гавриил Сарычев» и мрзк «Анероид», которые принимали активное участие в решении специальных задач в годы холодной войны, а также срзк «Семён Челюскин» и мрзк «Ильмень».

В 1988 году все основные работы на барзк «Урал» практически были закончены, и 30 декабря он был принят в состав ВМФ СССР, а 6 января 1989 года на корабле подняли государственный флаг.

В 1988 году во Владивосток прибыли, с интервалом в один месяц, два корабля 2 ранга специальной постройки:

- срзк «Карелия» пр.864, командир - капитан 2 ранга Щербань Анатолий Васильевич;

- срзк «Курилы» пр.864, командир - капитан 3 ранга Рыбкин Василий Петрович.

27 июля 1989 года из Балтийска вышел барзк «Урал», который южным морским путём отправился в своё первое и последнее 59-ти суточное плавание. 23

сентября 1989 года корабль прибыл на ТОФ и вошел в состав бригады, (комбриг - капитан 1 ранга Пивоваров Валерий Константинович).



Капитан 1 ранга Пивоваров В.К., командир бригады 1987 – 1994 гг.



Капитан 1 ранга Престинский В.В., командир бригады 1994 – 1998 гг.

В 1989 году в состав бригады вошли ещё два корабля специальной постройки:

- мрзк (корабль 3 ранга) «Рыбачий» пр. 861М, командир - капитан 3 ранга Савенко;

- мрзк (корабль 4 ранга) «Угломер», командир – капитан-лейтенант Юренко Константин Олегович.

В 1989 году был выведен из состава флота мрзк «Анероид» и в 1991 году корабль списан.

К 1990 году в основной состав бригады входили разведывательные корабли третьего поколения, специально спроектированные и оборудованные техническими средствами для решения поставленных задач.

В состав бригады входили, корабли 1 ранга:

- барзк «Урал» (в 2003 году выведен из боевого состав флота);
- брзк «Азия» (корабль списан в 1999 году);
- брзк «Прибалтика»;
- брзк «Забайкалье» (корабль списан в 1993 году);
- брзк «Приморье» (корабль списан в 1994 году).

Корабли 2 ранга:

- срзк «Карелия»;
- срзк «Курилы»;
- срзк «Гавриил Сарычев» (корабль списан в 1995 году);
- срзк «Семён Челюскин» (корабль списан в 1995 году).

Корабли 3 ранга:

- мрзк «Рыбачий»;
- мрзк «Анероид» (корабль списан в 1991 году);
- мрзк «Вега» (корабль списан в 1995 году);
- мрзк «Ильмень» (корабль списан в 1996 году);
- мрзк «ГС-8» (корабль списан в 1995 году);
- мрзк «ГС-7» (корабль списан в 199.. году).

Корабль 4 ранга:

- мрзк «Угломер».

В 1992 году разведывательные корабли проекта 861м (мрзк «Вега», мрзк «Ильмень») были переведены со штатов кораблей 3 ранга на штаты кораблей 2 ранга.

1 октября 1994 года бригада, разведывательных кораблей Тихоокеанского флота, отметила свой 25-летний юбилей в полностью обновленном составе. В этот же день, в соответствии с Директивой ГШ ВМФ, закончила своё 42-летнее существование и первая на Тихоокеанском флоте часть радиотехнической разведки – 19-й морской радио – и радиотехнический отряд с его подвижными группами, а также 2003 береговая база. В этом же году был сдан на слом и брзк «Приморье».



Капитан 1 ранга Маркин А.А., последний командир бригады 1998 г.

В 1998 году, в 29-ю годовщину со дня создания, не стало и некогда самой большой на флоте и самой плавающей бригады кораблей ОСНАЗ, совершившей свыше 620 боевых служб. Вместо бригады в составе ТОФ остался отдельный дивизион разведывательных кораблей, сохранивший за собой номер войсковой части 49226.